

La provincia presentó el esquema de contingencia en el corredor de la Ruta Nacional N°33

Hoy por la mañana, en la sede del ministerio de Infraestructura y Transporte de la ciudad de Rosario, el ministro de la cartera, José Garibay junto al secretario de Transporte, Pablo Jukic presentaron ante Presidentes Comunales e Intendentes el Plan de Contingencia para garantizar el servicio de Transporte en este corredor.

“Este nuevo esquema de contingencia viene a garantizar un servicio importante en la provincia, el mismo va a estar integrado por servicios adicionales, que prestarán las empresas existentes y algunos nuevos que provisoriamente brindaran empresas que no trabajaban por el corredor hasta que se adjudique el tramo a una nueva empresa.”
Comentó Jukic luego de la reunión.

Para garantizar la cobertura de los servicios Rosario-Casilda-Rosario se colocarán adicionales de Compañía Santafesina de Transporte S.R.L, refuerzos de la empresa Los Ranqueles S.R.L y un servicio de la empresa Tata Rápido S.R.L. Además se realiza un enlace del servicio de la línea 35/9 en el tramo que comprende Perez-Zavalla con una frecuencia de 40 minutos.

Por otra parte se mantienen los habituales recorridos de las empresas ARITO S.R.L y LA VERDE sin ninguna modificación.

Las medidas fueron comunicadas con anterioridad a los presidentes comunales e intendentes de las localidades a las que se le brinda el servicio de transporte interurbano de pasajeros, además estuvieron presentes los senadores departamentales, Hugo Rassetto y Eduardo Rosconi, el subsecretario de Municipios y Comunas, Lisandro Danna, el subsecretario de Coordinación del ministerio de Gobierno y Reforma del Estado, Luciano Caturelli y el coordinador del Nodo Rosario, Marcelo Beltrán.

En los próximos días la secretaría de Transporte dará a conocer el llamado a concurso para las empresas interesadas en prestar el servicio tanto en el corredor N ° 33 como los servicios que prestaba la empresa Monticas sobre la Ruta Nacional N°9.

Los nuevos servicios que se prestarán serán los siguientes:

EMPRESA TATA RAPIDO S.A.

Servicios Rosario - Casilda y viceversa y Rosario – Casilda – Carcarañá y viceversa

Modalidad del Servicio: Interurbano con Intermedias y Expreso.

CUADRO HORARIO IDA:

CIUDAD	Diario	Diario	Diario	Diario EXPRESO	Diario
ROSARIO (Terminal)	07:00	10:45	17:00	17:45	20:15
Pérez	07:22	11:07	17:22	Sin Tráfico	20:37
Zavalla	07:35	11:20	17:35		20:50
Pujato	07:51	11:36	17:51		21:06
CASILDA	08:10	11:55	18:10	18:55	21:25
CARCARAÑÁ	08:40	--	--	--	--

CUADRO HORARIO VUELTA:

CIUDAD	Diario	Diario	Diario	Diario EXPRESO	Diario
CARCARAÑÁ	8:45	--	--	--	--
CASILDA	9:15	12:00	18:30	19:00	22:00
Pujato	9:34	12:19	18:49	Sin Tráfico	22:19
Zavalla	9:50	12:35	19:05		22:35
Pérez	10:03	12:48	19:18		22:48
ROSARIO (Terminal)	10:25	13:10	19:40	20:10	23:10

EMPRESA COMPAÑÍA SANTAFESINA DE TRANSPORTE SRL.

Servicios Rosario - Casilda y viceversa y Rosario – Casilda – Carcarañá y viceversa

Modalidad del Servicio: Interurbano con Intermedias

CUADRO HORARIO IDA:

CIUDAD	Diario	Lunes a Viernes Hábiles	Sábados, Domingos y Feriados	Diario	Diario	Diario
ROSARIO (Terminal)	0:30	5:30	5:30	14:45	15:30	19:30
Pérez	0:52	5:52	5:52	15:07	15:52	19:52
Zavalla	1:05	6:05	6:05	15:20	16:05	20:05
Pujato	1:21	6:21	6:21	15:36	16:21	20:21
CASILDA	1:40	6:40	6:40	15:55	16:40	20:40
CARCARA ÑÁ	--	7:10	--	--	17:10	--

CUADRO HORARIO VUELTA:

CIUDAD	Diario	Lunes a Viernes Hábiles	Sábados, Domingos y Feriados	Diario	Diario	Diario
CARCARA ÑÁ	--	7:10	--	--	17:15	--
CASILDA	4:15	7:40	7:40	16:00	17:45	21:00
Pujato	4:34	7:59	7:59	16:19	18:04	21:19
Zavalla	4:50	8:15	8:15	16:35	18:20	21:35
Pérez	5:03	8:28	8:28	16:48	18:33	21:48
ROSARIO (Terminal)	5:25	8:50	8:50	17:10	18:55	22:10