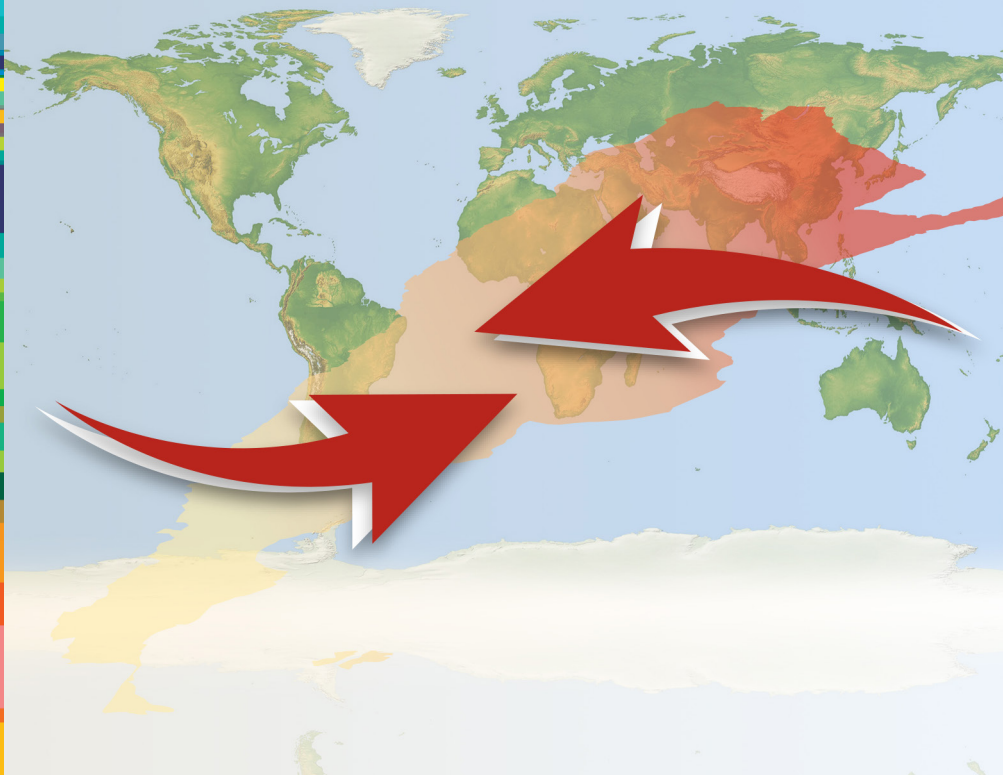




SANTA
FE



Ministerio de
Economía

Análisis de las Importaciones Nacionales

Año 2016

santafe.gov.ar

ipecc
Instituto Provincial de Estadística y Censos

SANTAFE

Sr. Gobernador de la Provincia de Santa Fe
Ing. Miguel Lifschitz

Ministro de Economía
Lic. Gonzalo Miguel Saglione

Secretario de Finanzas
CPN Pablo Andrés Olivares

**Director Provincial del Instituto Provincial
de Estadística y Censos**
Lic. Jorge Alejandro Moore

Equipo Responsable
Lic. Germán Rollandi
Lic. Ester Forzani
Lic. Victoria Barbero
Juan Martín Agosto

Diseño y diagramación
Angelina Araiz

Santa Fe, 24 de mayo de 2017

Análisis de las Importaciones Nacionales

Las importaciones del año 2016 fueron 6,9% inferiores a las del 2015, con un valor de 55.610 millones de dólares, como consecuencia de una caída promedio de los precios del 10,3% y un aumento del 3,8% en las cantidades importadas. Se observaron caídas en los precios de todos los Usos económicos, y aumento en las cantidades, salvo en Piezas y accesorios para bienes de capital y Bienes intermedios. Las importaciones de Vehículos automotores de pasajeros, Bienes de consumo, y Bienes de capital aumentaron en el 2016, mientras que el resto de los Usos económicos registraron caídas.

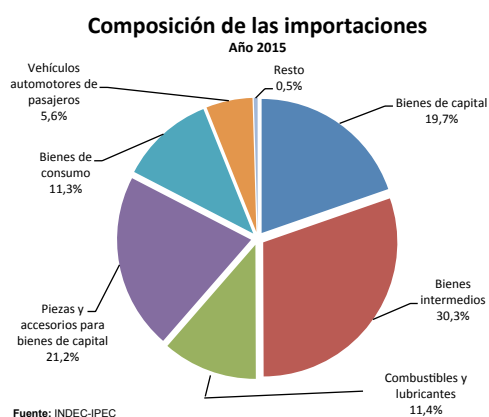
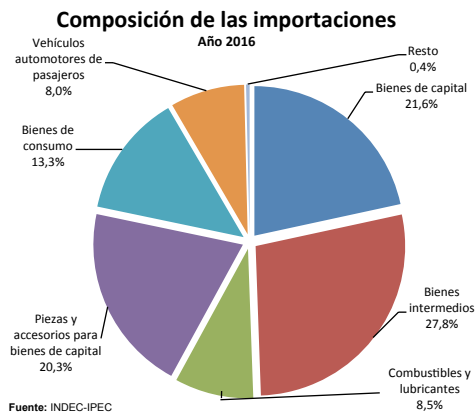
Importaciones por Usos económicos

En millones de dólares y porcentajes de variación

Usos	Valores			% var. cantidades	% var. precios
	2016	2015	% var		
Total	55.610	59.757	-6,9	3,8	-10,3
Bienes de capital	12.014	11.760	2,2	6,6	-4,2
Bienes intermedios	15.476	18.088	-14,4	-0,5	-14,0
Combustibles y lubricantes	4.739	6.842	-30,7	2,5	-32,4
Piezas y accesorios para bienes de capital	11.302	12.665	-10,8	-5,9	-5,2
Bienes de consumo	7.399	6.779	9,1	17,0	-6,7
Vehículos automotores de pasajeros	4.468	3.346	33,5	38,5	-3,6
Resto	212	276	-23,2	-	-

Fuente: INDEC-IPEC

- Dato no disponible



De la comparación de la composición de las importaciones entre el año 2016 y 2015, se obtiene que los Usos económicos que ganaron participación en las mismas en el pasado año fueron: Vehículos automotores de pasajeros, ascendiendo de un 5,6% en 2015 a un 8,0% en 2016; Bienes de consumo, que del 11,3% en 2015 trepó al 13,3% en el pasado año; y Bienes de capital, que aumentó su participación de un 19,7% a un 21,6%. Por otro lado, los Usos económicos que perdieron participación en el 2016 fueron: Combustibles y lubricantes, de un 11,4% a un 8,5% en 2016; Bienes intermedios, 30,3% en 2015 a 27,8% en 2016; y Piezas y accesorios para bienes de capital, de 21,2% a 20,3%.

Importaciones por zonas económicas y países seleccionados

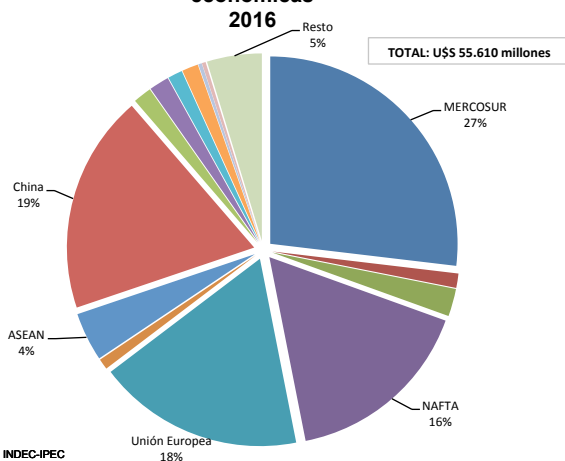
Importaciones

En millones de dólares

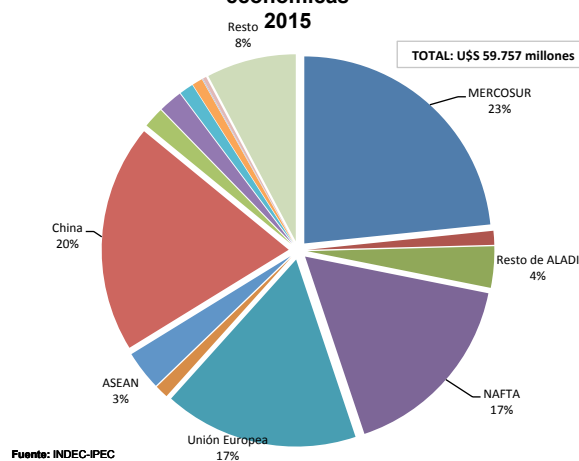
Zonas económicas y países seleccionados	2016	2015	% var
Total	55.610	59.757	-6,9
MERCOSUR	14.948	13.968	7,0
China	10.483	11.776	-11,0
Unión Europea	9.891	10.042	-1,5
NAFTA	9.115	9.984	-8,7
Resto	2.631	4.631	-43,2
ASEAN	2.336	2.038	14,6
Resto de ALADI	1.326	2.133	-37,8
Japón	953	1.223	-22,1
República de Corea	886	1.070	-17,2
Medio Oriente	781	536	45,7
India	700	724	-3,3
Chile	689	717	-3,9
Suiza	516	687	-24,9
SACU	183	179	2,2
Magreb y Egipto	172	47	266,0

Fuente: INDEC-IPEC

Composición de las importaciones por zonas económicas



Composición de las importaciones por zonas económicas



Las importaciones provenientes del MERCOSUR aumentaron 7,0% en el 2016, lo que permitió que su participación en el total de las importaciones nacionales aumentase al 27%, constituyéndose como la principal zona de origen de las importaciones argentinas. Por su parte, China se ubica en el segundo lugar con una participación del 19%, a pesar de haberse disminuido éstas un 11,0% en 2016. La Unión Europea registró una leve variación negativa del 1,5% en sus importaciones de 2016 y su participación ascendió a 18%. El NAFTA por su parte, registró una baja en las importaciones del 8,7% por lo que su participación en el total disminuyó a 16%.

Los principales países de origen de nuestras importaciones fueron: Brasil, China, Estados Unidos, Alemania, México, Francia e Italia, que explicaron el 69,9% del total de compras externas.

Las importaciones desde Brasil, principal socio económico y país de origen de las importaciones de Argentina, aumentaron un 4,4% en 2016 respecto de 2015, como se puede observar en el siguiente cuadro.

Importaciones desde Brasil por Usos económicos

En millones de dólares

Usos	Valores		
	2016	2015	% var
Total	13.674	13.100	4,4
Bienes de capital	2.931	2.075	41,3
Bienes intermedios	3.855	4.596	-16,1
Combustibles y lubricantes	87	23	278,3
Piezas y accesorios para bienes de capital	2.358	2.875	-18,0
Bienes de consumo	1.054	904	16,6
Vehículos automotores de pasajeros	3.385	2.624	29,0
Resto	4	4	-

Fuente: INDEC-IPEC

- Dato igual a cero

Uso Económico - “Bienes de capital”

Las importaciones de Bienes de capital, que representan un 21,6% de las importaciones nacionales, se incrementaron un 2,2% en el 2016, a causa de un aumento del 6,6% en las cantidades importadas y una merma en los precios del 4,2%. Las principales zonas económicas de las que se importan Bienes de capital son China, con 26% de participación y el MERCOSUR (fundamentalmente Brasil), con un 25%. Dentro de este Uso económico, las importaciones de Bienes de capital excluido equipos de transporte registraron una disminución en sus valores del 6,7% respecto del 2015, y las importaciones de Equipos de transporte industriales mostraron un incremento del 32,5%.

Importaciones de Bienes de capital por tipos de productos

Importaciones de Bienes de capital

En millones de dólares y porcentajes de variación

Productos	Valores			% var. cantidades	% var. precios
	2016	2015	% var		
Bienes de capital	12.014,0	11.760,0	2,2	6,6	-4,2
<i>Bienes de capital, excluido equipos de transporte</i>	8.484,0	9.096,0	-6,7	2,4	-8,9
Aparatos conmutadores y enrutadores	273,0	284,2	-4,0	32,3	-27,4
Estaciones base de telefonía celular	158,5	184,5	-14,1	7,2	-19,8
Máquinas de sondeo rotativas excluidas autopropulsadas	23,0	195,4	-88,3	-76,9	-49,1
<i>Equipos de transporte industriales</i>	3.530,0	2.664,0	32,5	33,5	-0,7
Aviones y otras aeronaves, de peso en vacío > a 15000 kg., excluidas a turbohélice	1.100,0	536,1	105,2	95,5	4,9
Vehículos p/transporte de mercancías, peso total <= a 5 t., encendido por compresión (Diesel o semiDiesel)	562,5	206,2	172,8	150,1	9,1
Vehículos p/transporte de mercancías, de peso total c/carga máxima <= a 5 t., encendido por chispa	372,0	268,2	38,7	53,4	-9,6

Fuente: INDEC-IPEC

Si se analiza el primer nivel de desagregación de este Uso económico, se observa que las importaciones de Bienes de capital excluido equipos de transporte disminuyeron un 6,7%. Aquí se destaca *Aparatos conmutadores y enrutadores*, provenientes principalmente de China, que disminuyeron sus valores importados respecto a 2015 en un 4,0%, debido al aumento del 32,3% en las cantidades importadas y la baja promedio en los precios del 27,4%.

Por su parte, las importaciones de Equipos de transporte industriales registraron un aumento del 32,5%. Aquí se destaca *Aviones y otras aeronaves, de peso en vacío mayor a 15000 kg., excluidas a turbohélice*, que superaron el doble de las importaciones en 2015 de estos productos debido al incremento del 66,3% en las cantidades importadas y del 11,0% en los precios, provenientes en su totalidad de Estados Unidos (48,7%), Brasil (26,4%) y Francia (24,8%).

Importaciones de Bienes de capital por zonas económicas y países seleccionados

Importaciones de Bienes de Capital

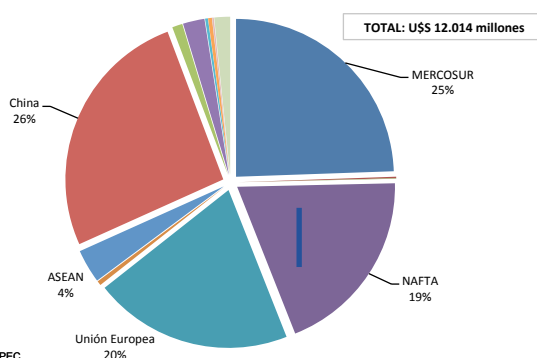
En millones de dólares

Zonas económicas y países seleccionados	2016	2015	% var
Total	12.014	11.760	2,2
China	3.122	3.543	-11,9
MERCOSUR	2.937	2.092	40,4
Unión Europea	2.447	2.288	6,9
NAFTA	2.326	2.492	-6,7
ASEAN	414	407	1,7
Japón	266	350	-24,0
Resto	194	210	-7,6
República de Corea	127	186	-31,7
Suiza	55	63	-12,7
Medio Oriente	47	44	6,8
India	35	40	-12,5
SACU	19	20	-5,0
Chile	18	15	20,0
Resto de ALADI	6	7	-14,3
Magreb y Egipto	2	2	-

Fuente: INDEC-IPEC

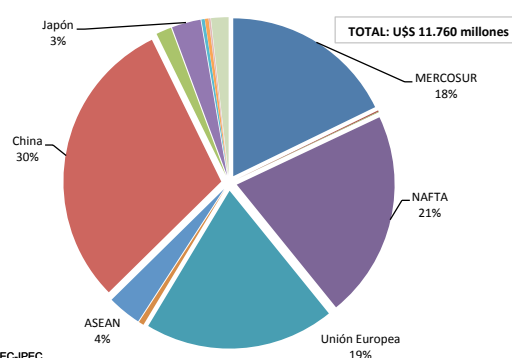
- Dato igual a cero

Composición de las importaciones de Bienes de capital por zonas económicas 2016



Fuente: INDEC-IPEC

Composición de las importaciones de Bienes de capital por zonas económicas 2015



Fuente: INDEC-IPEC

La principal zona económica de la que se importan Bienes de capital es China, con un 26% de participación, aunque dichas importaciones desde este país se redujeron un 11,9% en 2016. En segundo lugar se ubica el MERCOSUR, con un 25% de participación, región de la que se aumentaron las importaciones de este tipo de bienes en un 40,4% en el 2016. La Unión Europea ocupó el tercer lugar de mayor participación en las importaciones de Bienes de capital, al aumentarse sus importaciones un 6,9% en 2016, desplazando al NAFTA al cuarto lugar, que tuvo una disminución del 6,7% en las importaciones de Bienes de capital.

Uso Económico - “Bienes intermedios”

Las importaciones de Bienes intermedios, que representan un 27,8% de las importaciones nacionales, registraron una merma del 14,4%, a causa de una disminución del 14,0% en los precios y un 0,5% en las cantidades. Las principales zonas económicas de las que se importan Bienes de capital son el MERCOSUR, desde donde proviene el 29% de estas importaciones, fundamentalmente de Brasil, la Unión Europea (19%), China (17%) y el NAFTA (16%), principalmente de Estados Unidos. Dentro de este Uso económico, las importaciones de Suministros industriales no especificados en otras partidas se retrajeron un 16,3%.

Importaciones de Bienes intermedios por tipos de productos

Importaciones de Bienes Intermedios

En millones de dólares porcentajes de variación

Productos	Valores			% var. cantidades	% var. precios
	2016	2015	% var		
Bienes intermedios	15.476,2	18.087,8	-14,4	-0,5	-14,0
<i>Suministros industriales no especificados en otras partidas</i>	14.848,1	17.741,3	-16,3	-5,0	-11,9
Fosfato monoamónico incluso mezclado c/fosfato diamónico	300,6	225,1	33,5	79,8	-25,7
Alúmina calcinada	198,1	221,3	-10,5	0,8	-11,2
Minerales de hierro, aglomerados, excluidas piritas	180,7	276,5	-34,7	-7,1	-29,7

Fuente: INDEC-IPEC

Dentro de Suministros industriales no especificados en otras partidas, se destaca *Fosfato monoamónico incluso mezclado con fosfato diamónico*, que aumentó sus importaciones un 33,5%, debido al incremento del 79,8% en las cantidades y la disminución del 25,7% en los precios. Este producto proviene principalmente de los países de Rusia, en un 26,1%, China, en un 21,4%, Arabia Saudita (18,6%) y Marruecos (17,7%).

Importaciones de Bienes intermedios por zonas económicas y países seleccionados

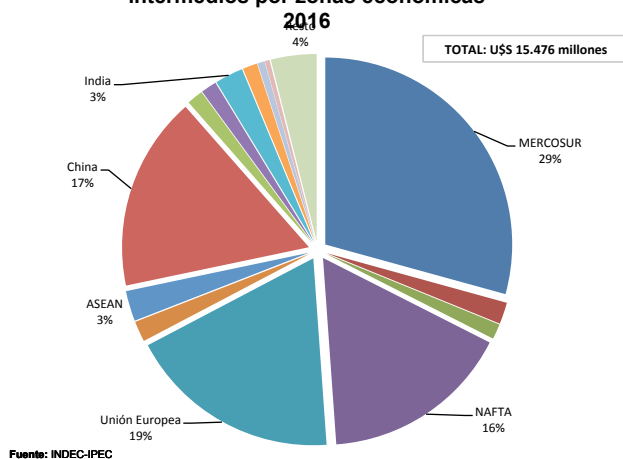
Importaciones de Bienes Intermedios

En millones de dólares

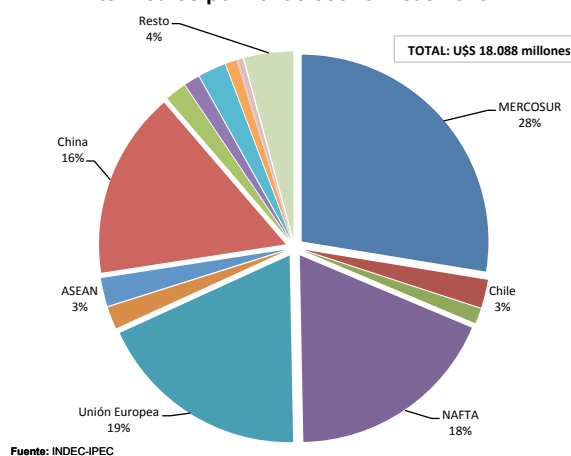
Zonas económicas y países seleccionados	2016	2015	% var
Total	15.476	18.088	-14,4
MERCOSUR	4.531	4.988	-9,2
Unión Europea	2.853	3.344	-14,7
China	2.602	2.920	-10,9
NAFTA	2.537	3.319	-23,6
Resto	612	769	-20,4
ASEAN	406	442	-8,1
India	378	431	-12,3
Chile	290	443	-34,5
Suiza	276	349	-20,9
República de Corea	218	333	-34,5
Japón	211	244	-13,5
Resto de ALADI	204	238	-14,3
Medio Oriente	197	172	14,5
Magreb y Egipto	96	20	380,0
SACU	64	74	-13,5

Fuente: INDEC-IPEC

Composición de las importaciones de Bienes intermedios por zonas económicas



Composición de las importaciones de Bienes intermedios por zonas económicas 2015



A pesar de haberse retraído un 9,2% respecto del 2015, el MERCOSUR es la principal zona económica de la que se importan Bienes intermedios, en un 29%, siendo Brasil el motivo del 25%. La Unión Europea ocupa el segundo lugar, con el 19%, a pesar de haber disminuido estas importaciones un 14,7%. Aquí se puede destacar la participación de Alemania. China y el NAFTA (fundamentalmente Estados Unidos) ocupan el tercer y cuarto lugar con 17 y 16% de participación. Ambos disminuyeron las importaciones, un 10,9% y 23,6% respectivamente

Los únicos orígenes de los que se incrementaron las importaciones de Bienes intermedios son Medio Oriente, un 14,5% ascendiendo a 197 millones de dólares en 2016, y Magreb y Egipto, de donde se pasó de importar Bienes intermedios por 20 millones de dólares en 2015 a 96 millones de dólares en 2016, aunque su participación en el total de estas importaciones es reducida.

Uso Económico - “Combustibles y lubricantes”

Las importaciones de Combustibles y lubricantes, que representan un 8,5% de las importaciones nacionales, registraron una baja en el 2016 del 30,7%, como consecuencia de una caída en los precios del 32,4% y un aumento en las cantidades del 2,5%. Los principales orígenes de los que se importan Combustibles y lubricantes son el NAFTA, fundamentalmente de Estados Unidos, y el Resto de ALADI, principalmente Bolivia.

Importaciones de Combustibles y lubricantes por tipos de productos

Importaciones de Combustibles y lubricantes

En millones de dólares y porcentajes de variación

Productos	Valores			% var. cantidades	% var. precios
	2016	2015	% var		
Combustibles y lubricantes	4.738,9	6.842,3	-30,7	2,5	-32,4
Gasoleo ("gas oil")	1.542,9	1.887,4	-18,3	6,8	-23,4
Gas natural en estado gaseoso	742,7	1.382,9	-46,3	-12,6	-38,6
Aceites crudos de petróleo	278,7	353,2	-21,1	-2,0	-19,5

Fuente: INDEC-IPEC

En este Uso económico se destaca el *Gasoleo ("gas oil")*, producto del que bajaron un 18,3% las importaciones, por una merma del 23,4% en los precios y un incremento del 6,8% en las cantidades. El 53,5% de las importaciones de *Gas oil* en el 2016 provinieron de Estados Unidos, y el 10,7% de Rusia, entre los principales orígenes de estas importaciones.

Importaciones de Combustibles y lubricantes por zonas económicas y países seleccionados

Importaciones de Combustibles y lubricantes

En millones de dólares

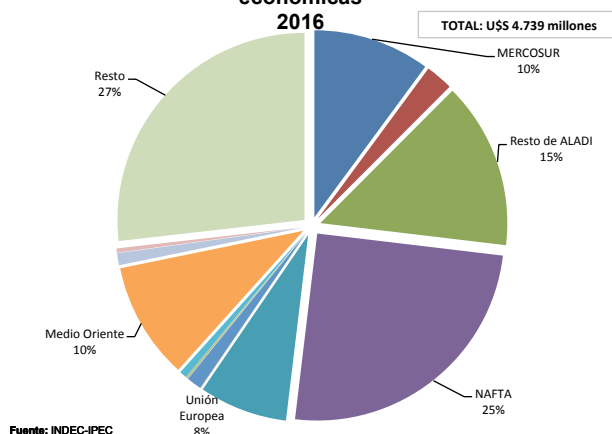
Zonas económicas y países seleccionados	2016	2015	% var
Total	4.739	6.842	-30,7
Resto	1.271	3.012	-57,8
NAFTA	1.186	1.306	-9,2
Resto de ALADI	683	1.461	-53,3
Medio Oriente	480	261	83,9
MERCOSUR	479	314	52,5
Unión Europea	362	409	-11,5
Chile	113	1	///
ASEAN	62	25	148,0
Magreb y Egipto	49	--	///
India	30	18	66,7
SACU	18	11	63,6
República de Corea	6	11	-45,5
Suiza	1	1	0,0
China	1	8	-87,5
Japón	1	2	-50,0

Fuente: INDEC-IPEC

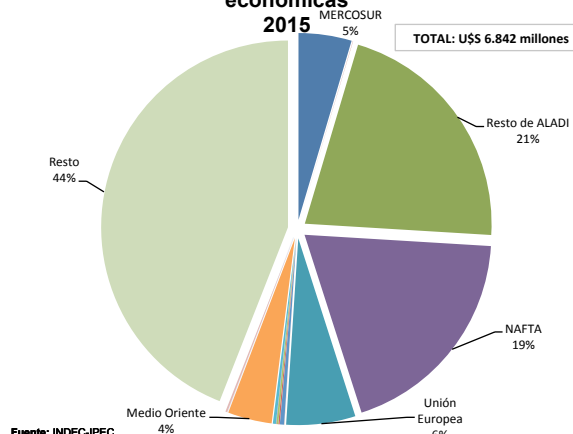
-- Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado

/// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas

Composición de las importaciones de Combustibles y lubricantes por zonas económicas



Composición de las importaciones de Combustibles y lubricantes por zonas económicas



Los principales países por los que la categoría "Resto" registra un 27% de las importaciones de Combustibles y lubricantes en 2016 son Nigeria y Rusia. En segundo lugar se encuentra el NAFTA con un 25% de las importaciones de Combustibles y lubricantes, principalmente desde Estados Unidos, y tercero Resto de ALADI con 15% de participación, fundamentalmente de Bolivia.

Ganaron participación en el 2016 como orígenes de las importaciones de Combustibles y lubricantes el NAFTA; el MERCOSUR, en donde Brasil, aunque con escasa participación en la importación nacional de Combustibles y lubricantes, en 2016 aumentó considerablemente estas ventas a la Argentina; Medio Oriente, la Unión Europea, Chile, mientras que el restó disminuyó.

Uso Económico - “Piezas y accesorios para bienes de capital”

Las importaciones de Piezas y accesorios para bienes de capital, que representan un 20,3% del total, registraron una baja del 10,8% respecto al 2015, como consecuencia de una disminución del 5,9% en las cantidades importadas y un 5,2% en los precios. El 25% de estas importaciones proviene de China, el 22% de la Unión Europea y el mismo porcentaje del MERCOSUR.

Importaciones de Piezas y accesorios para bienes de capital por tipos de productos

Importaciones de Piezas y accesorios para bienes de capital

En millones de dólares y porcentajes de variación

Productos	Valores			% var. cantidades	% var. precios
	2016	2015	% var		
Piezas y accesorios para bienes de capital	11.302,4	12.665,3	-10,8	-5,9	-5,2
Partes y accesorios de carrocerías y vehículos automóviles ncop	905,2	989,2	-8,5	-10,8	2,5
Circuitos impresos con componentes electrónicos montados para aparatos de emisión, transmisión o recepción de voz, imagen u otros datos	644,0	1.031,3	-37,6	-39,4	3,1
Partes destinadas a motores, generadores, grupos electrógenos y convertidores rotativos, ncop.	511,1	85,6	497,0	288,1	53,8

Fuente: INDEC-IPEC

Entre este tipo de productos se destaca *Partes y accesorios de carrocerías y vehículos automóviles*, que disminuyeron los valores importados un 8,5%, a causa de una reducción de las cantidades importadas del 10,8% que contrarrestó la suba promedio de precios del 2,5%. Estos productos provienen principalmente de Brasil, Tailandia y Alemania.

Importaciones de Piezas y accesorios para bienes de capital por zonas económicas y países seleccionados

Importaciones de Piezas y accesorios para bienes de capital

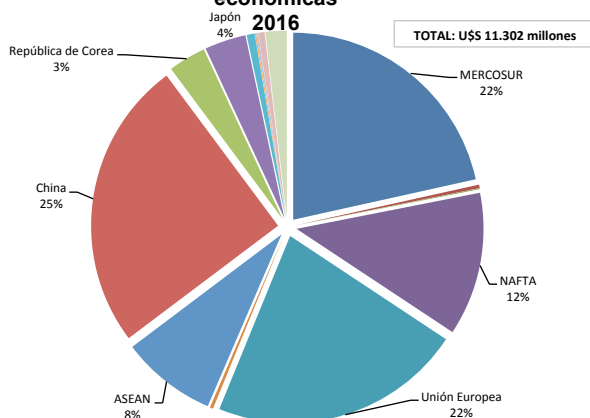
En millones de dólares

Zonas económicas y países seleccionados	2016	2015	% var
Total	11.302	12.665	-10,8
China	2.837	3.597	-21,1
Unión Europea	2.472	2.473	-
MERCOSUR	2.433	2.928	-16,9
NAFTA	1.402	1.325	5,8
ASEAN	934	739	26,4
Japón	404	571	-29,2
República de Corea	368	440	-16,4
Resto	208	261	-20,3
India	78	100	-22,0
SACU	61	64	-4,7
Chile	34	43	-20,9
Suiza	32	77	-58,4
Magreb y Egipto	19	21	-9,5
Medio Oriente	12	17	-29,4
Resto de ALADI	9	9	-

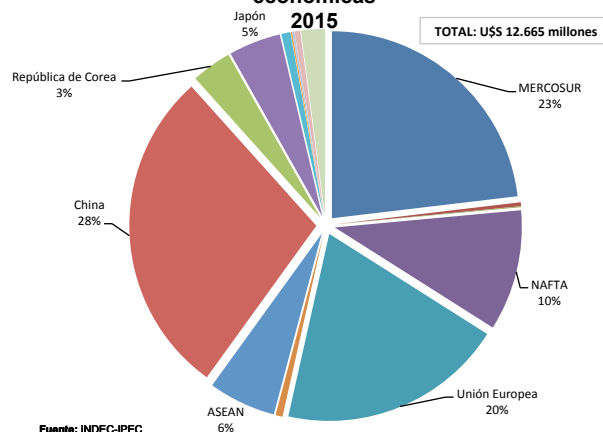
Fuente: INDEC-IPEC

- Dato igual a cero

Composición de las importaciones de Piezas y accesorios para bienes de capital por zonas económicas



Composición de las importaciones de Piezas y accesorios para bienes de capital por zonas económicas



China se constituye como la principal zona de origen de las importaciones de Piezas y accesorios para bienes de capital con un 25% de participación, a pesar de haberse disminuido estas importaciones en un 21,1% en el pasado año. Al segundo lugar ascendió la Unión Europea al no reflejar variaciones en los valores importados respecto del 2015, con un 22% de participación, al igual que el MERCOSUR, que perdió participación luego de una merma del 16,9% en los valores importados. Alemania y Brasil respectivamente son los países que se destacan de estas dos zonas económicas en la importación de Piezas y accesorios para bienes de capital.

Uso Económico - “Bienes de consumo”

Las importaciones de Bienes de consumo representaron el 13,3% de las importaciones nacionales en 2016, luego de haber registrado un aumento en sus valores importados del 9,1%, con motivo del incremento del 17,0% en las cantidades, que contrarrestó la caída del 6,7% de los precios. Las principales zonas económicas desde las que se importaron Bienes de consumo fueron China, alcanzando el 25% de participación; la Unión Europea, con un 22% de participación; el MERCOSUR, con el 16%; y el NAFTA que mantuvo su participación en un 15%. Dentro de este Uso económico, Artículos de consumo duraderos aumentó sus importaciones en un 7,8%, Artículos de consumo semiduraderos 16,2%, Artículos de consumo no duraderos 2,3%, Alimentos y bebidas básicos fundamentalmente para el hogar 11,6%, Alimentos y bebidas elaborados fundamentalmente para el hogar 16,2%, y Equipos de transporte no industriales 13,8%.

Importaciones de Bienes de consumo por tipos de productos

Importaciones de Bienes de consumo

En millones de dólares y porcentajes de variación

Productos	Valores			% var. cantidades	% var. precios
	2016	2015	% var		
Bienes de consumo	7.398,7	6.779,3	9,1	17,0	-6,7
Artículos de consumo duraderos no especificados en otra partida	790,1	733,1	7,8	31,4	-18,0
Receptor-decodificador integrado (IRD) de señales digitalizadas de video codificadas	54,0	25,4	113,1	104,1	4,4
Combinaciones de refrigerador-congelador-conservador c/puertas exteriores separadas	50,3	15,3	228,5	257,4	-8,1
Hornos excluidos de microondas, cocinas, calentadores, parrillas y asadores eléctricos	38,3	33,7	13,6	13,5	0,1
Artículos de consumo semiduraderos no especificados en otra partida	2.092,9	1.801,1	16,2	17,1	-0,8
Calzado y sus partes	429,6	307,7	39,6	26,6	10,3
Artículos de plástico o materias textiles excluidos baúles, bolsos de mano, artículos de bolsillo o similares	64,2	53,9	19,2	23,3	-3,3
Artículos de cama y similares, ncop.	35,3	31,3	12,5	19,3	-5,7
Artículos de consumo no duraderos no especificados en otra partida	2.865,2	2.800,1	2,3	9,5	-6,6
Fungicidas	122,1	116,6	4,8	26,8	-17,3
Preparaciones capilares excluidas p/ondulación o desrizado permanentes, lacas y champúes	84,5	67,2	25,7	-4,1	31,0
Libros, folletos e impresos similares, excluidos diccionarios, enciclopedias y en hojas sueltas	74,7	39,4	89,7	104,8	-7,4
Alimentos y bebidas básicos fundamentalmente para el hogar	425,1	382,9	11,0	79,9	-38,3
Paltas (aguacates)	25,3	25,3	-0,2	18,3	-15,6
Almendras s/cáscara	16,4	15,2	7,7	70,6	-36,8
Azafrán	10,9	7,2	51,7	62,9	-6,9
Alimentos y bebidas elaborados fundamentalmente para el hogar	831,8	715,9	16,2	32,4	-12,2
Preparaciones alimenticias ncop.	71,2	70,3	1,4	8,7	-6,7
Preparaciones de atunes enteros o en trozos	64,9	63,4	2,4	1,1	1,3
Tomates preparados o conservados s/vinagre o ácido acético, excluidos enteros, trozos o jugos	42,0	26,8	56,4	86,0	-15,9
Equipos de transporte no industriales	394,0	346,1	13,8	-1,5	15,6
Motocicletas c/motor de émbolo alternativo, de cilindrada > a 125cm3 y <= a 250cm3	168,8	185,6	-9,0	-3,1	-6,1
Motocicletas c/motor de émbolo alternativo, de cilindrada <= a 125cm3 y > a 50 cm3	91,6	94,1	-2,6	-5,9	3,5
Motocicletas c/motor de émbolo alternativo, de cilindrada > a 800 cm3	41,0	3,4	1121,5	1024,9	8,6

Fuente: INDEC-IPEC

Al analizar el primer nivel de desagregación de este Uso económico, se observa que las importaciones de Artículos de consumo duraderos no especificados en otra partida aumentaron un 7,8% en el 2016, como consecuencia de un incremento del 31,4% de las cantidades que contrastó la baja promedio del 18,0% en los precios. Aquí se destaca el producto *Receptor-decodificador integrado (IRD) de señales digitalizadas de video codificadas* que superó el doble de los valores importados en 2015. Estos productos provienen casi en su totalidad de China y Taiwán.

No es para soslayar el segundo producto de mayor importancia en Artículos de consumo duraderos, *Combinaciones de refrigerador-congelador-conservador con puertas exteriores separadas* –heladeras y afines–, debido a su considerable incremento en 2016, 228,5%, y su impacto en el sector de producción nacional de productos de línea blanca.

Por otro lado, las importaciones de Artículos de consumo semiduraderos no especificados en otra partida se incrementaron en un 16,2%, con un aumento del 17,1% en las cantidades y una baja promedio de los precios del 0,8%. Aquí los productos más preponderantes son *Calzado y sus partes*, que en el 2016 aumentaron sus importaciones un 39,6%, provenientes en su gran mayoría de Vietnam, Brasil y China, productos que también generaron un fuerte impacto en la industria local del calzado.

Artículos de consumo no duraderos es el sub-rubro que menos se incrementó de los Bienes de consumo, 2,3%, como consecuencia de un aumento del 9,5% en las cantidades y una disminución del 6,6% en los precios. Aquí, los *fungicidas* fueron los más relevantes, registrando un incremento del 4,8%, teniendo como principales países de origen a Brasil y Francia.

El sub-rubro Alimentos y bebidas básicos fundamentalmente para el hogar registró un incremento del 11,0%, con un 79,9% de incremento en las cantidades importadas y un 38,3% de caída en los precios. El principal producto fue *Paltas*, provenientes de Chile, manteniéndose estables sus valores de importación respecto de 2015.

Alimentos y bebidas elaborados fundamentalmente para el hogar mostró un incremento del 16,2% como consecuencia del 32,4% superior a las cantidades importadas en 2015 y el 12,2% de disminución en los precios. *Preparaciones alimenticias no clasificadas en otras partidas* es el producto más destacado, registró un aumento del 1,4% en las importaciones de 2016, como resultado del 8,7% de incremento en las cantidades importadas y el 6,7% de disminución en los precios. Los principales países desde donde provienen estos productos son Países Bajos, Brasil, Estados Unidos, Dinamarca y Alemania.

Por último, los Equipos de transporte no industriales tuvieron un incremento del 13,8% en sus importaciones en el 2016. Sin embargo, el principal tipo de motocicletas que componen este sub-rubro, *Motocicletas con motor de émbolo alternativo, de cilindrada mayor a 125cm³ y menor o igual a 250 cm³* registró una merma en sus importaciones del 9,0%. Estos productos provienen mayoritariamente de China.

Importaciones de Bienes de consumo por zonas económicas y países seleccionados

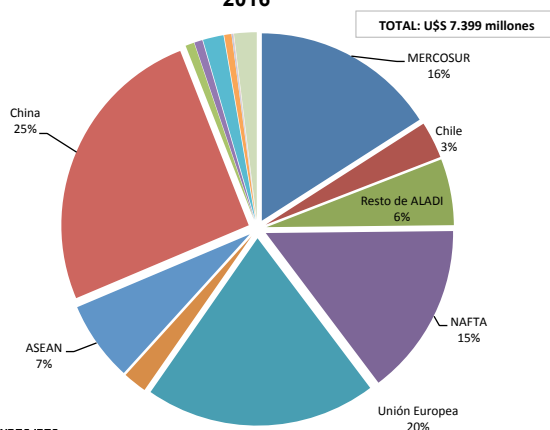
Importaciones de Bienes de consumo

En millones de dólares

Zonas económicas y países seleccionados	2016	2015	% var
Total	7.399	6.779	9,1
China	1.879	1.665	12,9
Unión Europea	1.476	1.478	-0,1
MERCOSUR	1.179	1.018	15,8
NAFTA	1.102	1.010	9,1
ASEAN	511	426	20,0
Resto de ALADI	423	418	1,2
Chile	235	215	9,3
Suiza	152	197	-22,8
Resto	144	114	26,3
India	132	118	11,9
República de Corea	56	28	100,0
Japón	52	44	18,2
Medio Oriente	46	40	15,0
Magreb y Egipto	7	5	40,0
SACU	4	3	33,3

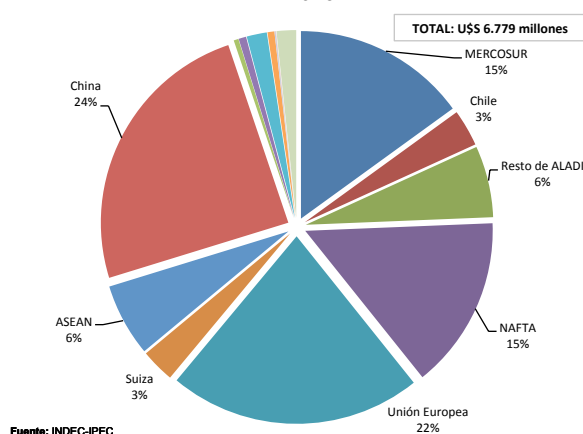
Fuente: INDEC-IPEC

Composición de las importaciones de Bienes de consumo por zonas económicas 2016



Fuente: INDEC-IPEC

Composición de las importaciones de Bienes de consumo por zonas económicas 2015



Fuente: INDEC-IPEC

El principal origen de las importaciones de Bienes de consumo es China, de donde proviene la cuarta parte y se incrementaron las importaciones en un 12,9%. La Unión Europea prácticamente no registró variaciones en sus valores importados, lo que tras el aumento total de las importaciones de Bienes de consumo llevó a disminuir su participación a un 20%. Por otro lado, el MERCOSUR, al aumentar un 15,8% las importaciones de Bienes de consumo en 2016 desde esta zona económica, ascendió al 16% de participación. El NAFTA incrementó sus valores importados en la misma cuantía que el total, 9,1%, por lo que su participación continuó siendo del 15%.

Uso Económico - “Vehículos automotores de pasajeros”

Las importaciones de Vehículos automotores de pasajeros, que representan un 8,0% de las importaciones nacionales, se vieron incrementados en un 33,5% en el año 2016, como consecuencia de un aumento del 38,5% en las cantidades y una caída promedio en los precios del 3,6%. El principal país de origen del que se importan dichos productos es Brasil, siendo el origen de más del 75% de las importaciones nacionales de Vehículos automotores de pasajeros.

Importaciones de Vehículos automotores de pasajeros por tipos de productos

Importaciones de Vehículos automotores de pasajeros

En millones de dólares y porcentajes de variación

Productos	Valores			% var. cantidades	% var. precios
	2016	2015	% var		
Vehículos automotores de pasajeros	4.468,0	3.346,0	33,5	38,5	-3,6
Vehículos p/transporte <= a 6 personas, cilindrada > a 1500cm ³ y <= a 3000cm ³ , motor de émbolo o pistón, encendido por chispa	2.888,5	2.333,1	23,8	25,8	-1,6
Vehículos p/transporte <= a 6 personas, cilindrada > a 1000cm ³ y <= a 1500cm ³ , motor de émbolo o pistón, encendido por chispa	1.227,8	804,9	52,5	74,4	-12,5
Vehículos p/transporte de personas, cilindrada <= a 1000cm ³ , motor de émbolo o pistón, encendido por chispa	192,1	153,6	25,1	38,7	-9,8

Fuente: INDEC-IPEC

Los Vehículos para transporte menor o igual a 6 personas, cilindrada mayor a 1500 cm³ y menor o igual a 3000 cm³, motor de émbolo o pistón, encendido por chispa son los principales Vehículos automotores de pasajeros que se importaron en 2016, con un incremento del 23,8% respecto de 2015, provenientes fundamentalmente de Brasil.

Importaciones de Vehículos automotores de pasajeros por zonas económicas y países seleccionados

Importaciones de Vehículos automotores de pasajeros

En millones de dólares

Zonas económicas y países seleccionados	2016	2015	% var
Total	7.399	6.779	9,1
MERCOSUR	3.385	2.624	29,0
NAFTA	558	530	5,3
Unión Europea	276	39	607,7
República de Corea	111	71	56,3
India	47	17	176,5
China	41	42	-2,4
Japón	20	12	66,7
SACU	16	5	220,0
ASEAN	9	--	///
Resto	6	7	-14,3
Magreb y Egipto	--	-	///
Chile	-	-	///
Resto de ALADI	-	-	///
Suiza	-	-	///
Medio Oriente	-	-	///

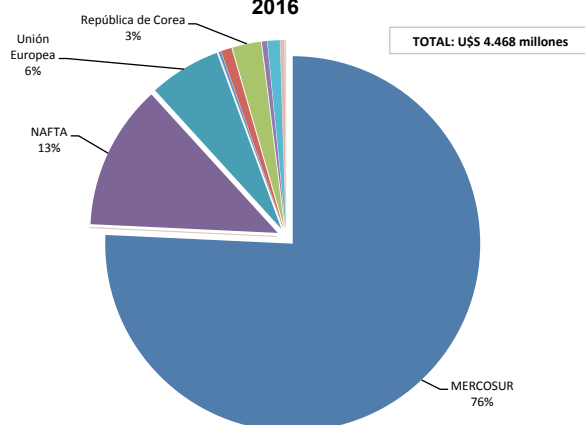
Fuente: INDEC-IPEC

- Dato igual a cero

-- Dato ínfimo, menos de la mitad del último dígito mostrado

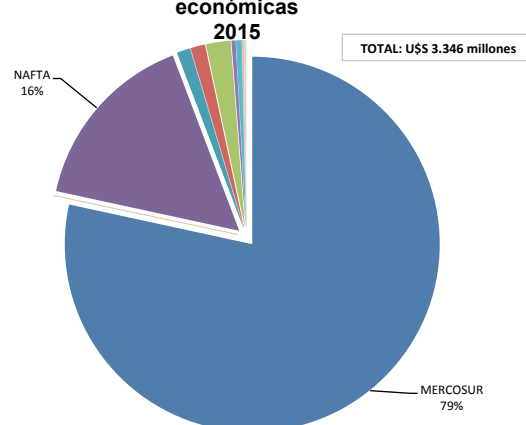
/// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas

Composición de las importaciones de Vehículos automotores de pasajeros por zonas económicas 2016



Fuente: INDEC-IPEC

Composición de las importaciones de Vehículos automotores de pasajeros por zonas económicas 2015



Fuente: INDEC-IPEC

El MERCOSUR se constituye como la principal zona de origen de las importaciones de Vehículos automotores de pasajeros, abarcando más de las tres cuartas partes de participación, a pesar de haber perdido 3 puntos de participación a comparación de 2015. En segundo lugar se encuentra el NAFTA, con 13%, de donde también se disminuyó 3% en participación. Esto es por el aumento de la participación en importaciones de Vehículos desde la Unión Europea, que ascendió al 6% de participación en 2016.

Sistema de importaciones

Las importaciones del año 2016 estuvieron marcadas por la salida de las Declaraciones Juradas Anticipadas de Importación –DJAI– en diciembre del 2015. El nuevo sistema denominado Sistema Integrado de Monitoreo de Importaciones –SIMI–, inicialmente provisorio, adoptó un sistema de licencias de importación en el que los productos importados, excepto productos para el sistema productivo, ingresan mediante el proceso de Licencias No Automáticas. Este direccionamiento del sistema de importaciones fue en sintonía con las normas aceptadas por la OMC –Organización Mundial del Comercio–, lo que permitió para la Argentina volver a adquirir legitimidad en el comercio exterior, consigna principal del gobierno nacional.

En este contexto es que la suba de las cantidades importadas puede encontrar su explicación en la inexistencia de un cuerpo normativo y regulatorio de las importaciones y en las habilitaciones en los primeros meses del 2016 de las DJAI que se encontraban pendientes del año anterior, lo que puede distorsionar levemente las estadísticas.

Zonas económicas y países seleccionados

MERCOSUR (Mercado Común del Sur): incluye Argentina, Brasil, Paraguay, Uruguay, Venezuela y zonas francas de Brasil y Uruguay.

Chile: incluye zonas francas.

Resto de ALADI (Asociación Latinoamericana de Integración): incluye Bolivia, Colombia, Cuba, Ecuador, Panamá, Perú y zonas francas.

NAFTA (Tratado de Libre Comercio de América del Norte): incluye Canadá, Estados Unidos (incluye Puerto Rico y territorios vinculados en América y Oceanía) y México.

UE (Unión Europea): incluye Alemania, Austria, Bélgica, Bulgaria, Chipre, Croacia (a partir de 2014), Dinamarca, Eslovaquia, Eslovenia, España (incluye Islas Canarias), Estonia, Finlandia, Francia (incluye Mónaco), Grecia, Hungría, Irlanda, Italia (incluye San Marino), Letonia, Lituania, Luxemburgo, Malta, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, República Checa, Rumania y Suecia.

ASEAN (Asociación de las Naciones del Sudeste Asiático): incluye Brunei, Camboya, Filipinas, Indonesia, Laos, Malasia, Myanmar, Singapur, Tailandia y Viet Nam.

China: Incluye Hong Kong y Macao.

Medio Oriente incluye: Arabia Saudita, Bahrein, Emiratos Árabes Unidos, Irán, Iraq, Israel, Jordania, Kuwait, Líbano, Omán, Qatar, Yemen, Siria y Palestina.

Egipto y la Unión del Magreb Árabe incluye: Argelia, Libia, Marruecos, Mauritania y Túnez.

SACU (Unión Aduanera del sur de África): incluye Botswana, Lesotho, Sudáfrica y Swazilandia.