

# Puerto Rosario



Ing. Fernando Avogradini  
Bio. Carlos Giuliani



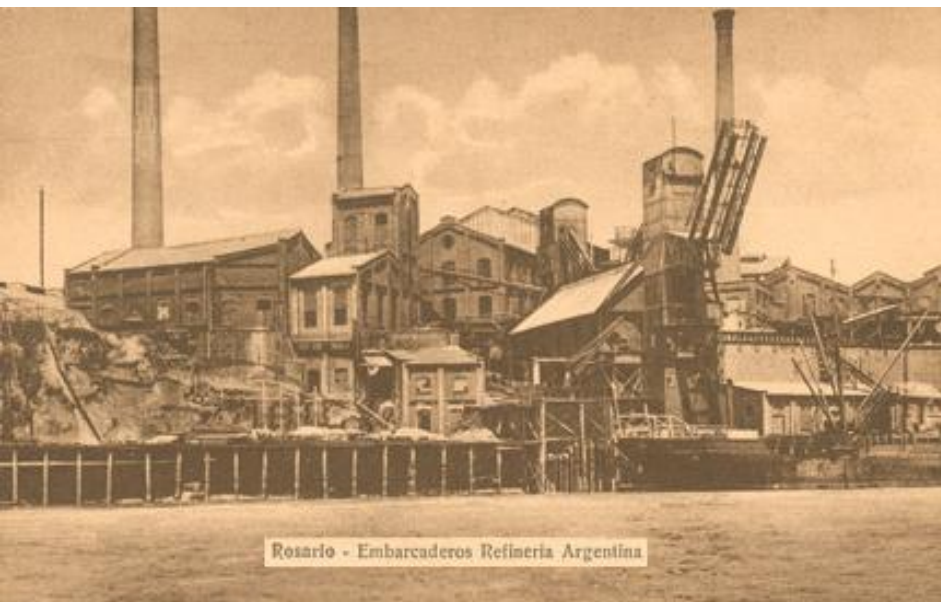


Rosario Depósitos de la Aduana



*Operando desde el año 1850*

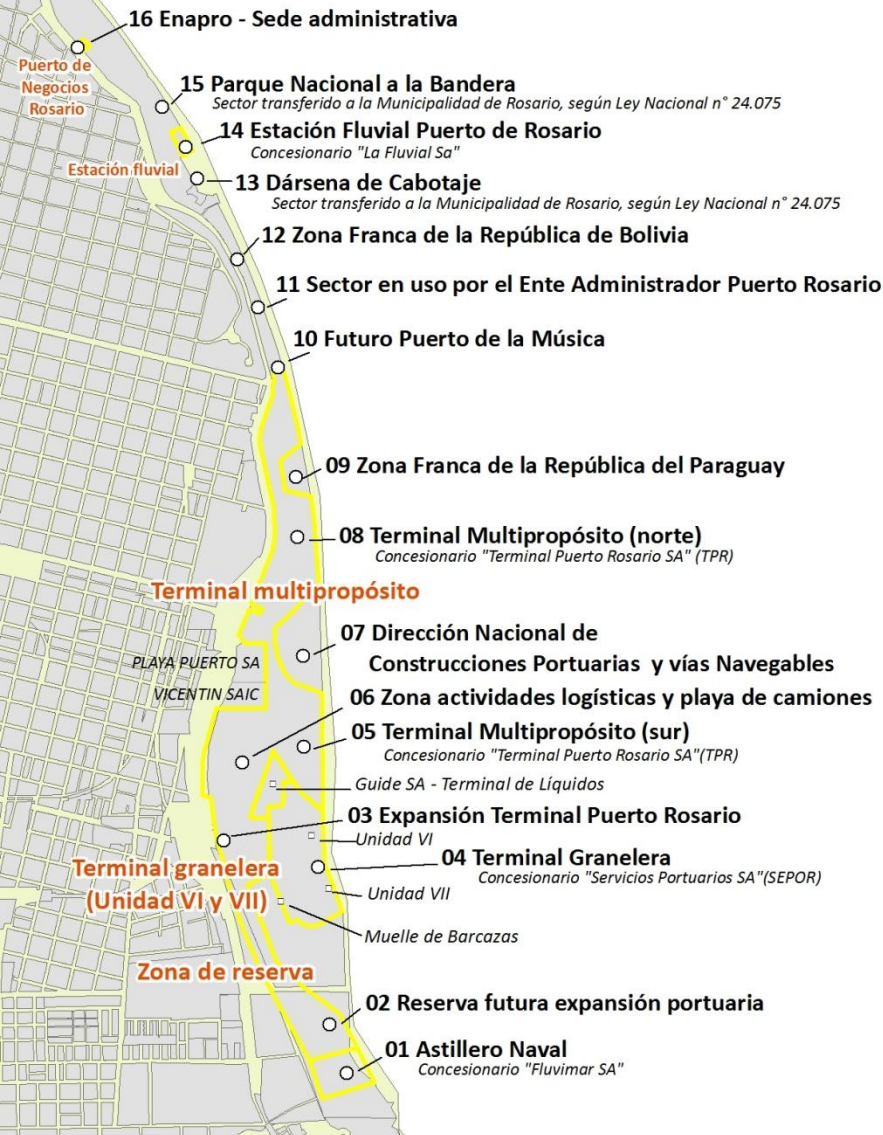
Rosario de Santa-Fé Embarque de Cereales



Rosario - Embarcaderos Refinería Argentina



# Puerto Rosario



**Ubicación:** Km. 413,35 y 420,30 del Río Paraná, margen derecha

Es uno de los puertos argentinos más importantes para la exportación de granos y subproductos. Tiene un importante acceso vial y ferroviario, operando desde el año 1850 y ha sido modernizado a través del tiempo lográndose que opere eficientemente. Tiene una extensión de 15 km. a lo largo del río frente a la ciudad homónima.



La Ley Provincial n°11.011 (1-julio-1993) crea el “Ente Administrador Puerto de Rosario (EN. A. P.RO)” como un Ente Público No Estatal, para su gestión y administración.

[www.enapro.com.ar](http://www.enapro.com.ar)

**Presidente:** Lic. Ángel Elías

**Dirección:** Av. Belgrano 341 (cp 2000) Rosario Tel: (54) 0341 – 4487105

**Mail Relaciones Institucionales:** [rinstitutionales@enapro.com.ar](mailto:rinstitutionales@enapro.com.ar)

El ENAPRO ha concesionado todas sus actividades operativas, solo cuenta con la administración y control de las concesiones. Las áreas bajo su jurisdicción son:

**-Terminal multipropósito. Operada por “Terminal Puerto Rosario S.A”**

Periodo de concesión: 30 años. Finaliza el 16 de octubre de 2032

**-Terminal granelera (Unidad VI y VII) Operada por “Servicios Portuarios SA”**

Periodo de concesión: 30 años. Finaliza el 31 de octubre de 2024

**-Estación fluvial**

**-Zona de reserva**

**-Puerto de Negocios Rosario**



**Los autos que produce la automotriz General Motors en Alvear podrían estar saliendo por el puerto de Rosario si una inversión de entre 80 y 150 millones de dólares se concreta para adaptar el embarque de vehículos..**

En nov.2013 un buque ro-ro proveniente de Corea del Sur descargó 2.000 automóviles Chevrolet. Usando al puerto de Rosario como alternativa ante la imposibilidad de descargar en el puerto de Zárate por su congestión.



# Puerto Rosario



**Ubicación:** Km. 415 del Río Paraná, margen derecha

## Terminal multipropósito. Operada por "Terminal Puerto Rosario S.A"

Concesionada en 2002 por 30 años, en 2009 con una inversión de más de 10 millones de U\$A se incorpora el grupo regional "Vicentín" y la firma chilena Ultramar en dic.2012. En 2012 movió 2 millones de tn de carga y en 2013 se movieron 3 millones de tn. de carga.

**Características Generales:** Superficie 70 hectáreas, con dos áreas de trabajo: la Terminal 1 (Sur) y la Terminal 2 (Norte y Centro), en donde se atienden cargas a granel (harina de soja, fertilizantes, aceites vegetales, productos siderúrgicos, azúcar, etc.), cargas generales (cajas, pallets, frutas, etc) y contenedores. Permite el ingreso directo del ferrocarril.

La Terminal 1 tiene 569m de long. de atraque de H° armado.

La Terminal 2 se encuentra cortada por la Zona Franca Paraguaya, dándole la denominación de Norte y Centro. La "Norte" tiene una longitud de atraque de 385m, y la "Centro" un frente de atraque de 653 m.

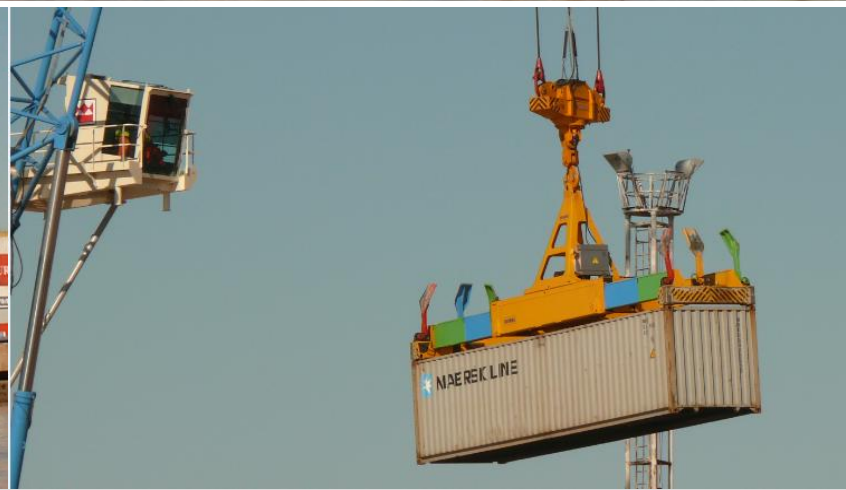
**Guide SA** es el resultado de la asociación estratégica de GD y Bunge Argentina. Desde 2011, es una terminal de líquidos que no cuenta con sitio de atraque de buques exclusivo, operando dentro del predio concesionado a **TPR Sa.** utiliza el muelle Sur. Tiene una capacidad de almacenaje de más de 73 mil toneladas, en un total de 23 tanques. Dispone de cuatro líneas independientes para descarga de aceites refinados y crudos con una capacidad total de 400 ton/h de vagones y más de 600 ton/h de camiones, contando además, con cuatro líneas de carga a buques de 1000 ton/h.



[www.tpr.com.ar](http://www.tpr.com.ar)



# Puerto Rosario - Terminal Multipropósito -TPR - 2016





# Puerto Rosario



**Ubicación:** Km. 415 del Río Paraná, margen derecha

## Terminal granelera (Unidad VI y VII) Operada por "Servicios Portuarios SA"

Las Terminales de la Unidad Elevadora de Granos VI y VII, fueron concesionadas por la Nación, en 1994, a través de la Junta Nacional de Granos en liquidación, a la empresa "Servicios Portuarios S.A" (SEPOR), con anterioridad a la creación del ENAPRO.

**Gerente general:** Diego Fernández Querejazu

**Presidente:** Juan Manuel Ondarcuhu

**Dirección:** Ayolas y Río Paraná (Rosario)

**Teléfono:** 0341-4824695 - 03664674746 – 03664425773

**Características Generales:** Ambas unidades tienen muelles de atraque de 250 metros c/u preparados para la carga de dos buques tipo Pánamax en forma simultánea y totalmente independiente uno del otro, con ritmos reales de embarque de hasta 2.500 y 2.900 toneladas/hora respectivamente en cada uno. Profundidad al pie del muelle 11,5 mts, El acceso al canal es de alrededor de 34 pies. Requiere dragado periódico del canal de acceso y de la zona de atraque

Cuenta con una dársena que permite albergar un tren de barcazas, con un muelle de 267 m. de frente donde pueden atracar tres barcazas simultáneamente.

La unidad VI tiene una capacidad de granos de 130.000 toneladas y la unidad VII una capacidad de 80.000 toneladas. Embarca 3.000.000 tn/año de granos. En 2012 movilizó 3,6 millones de toneladas

La capacidad total de almacenaje es de 220.000 MT





# *Puerto Rosario - Terminal Granelera - Unidad VI - SEPOR - 2015*



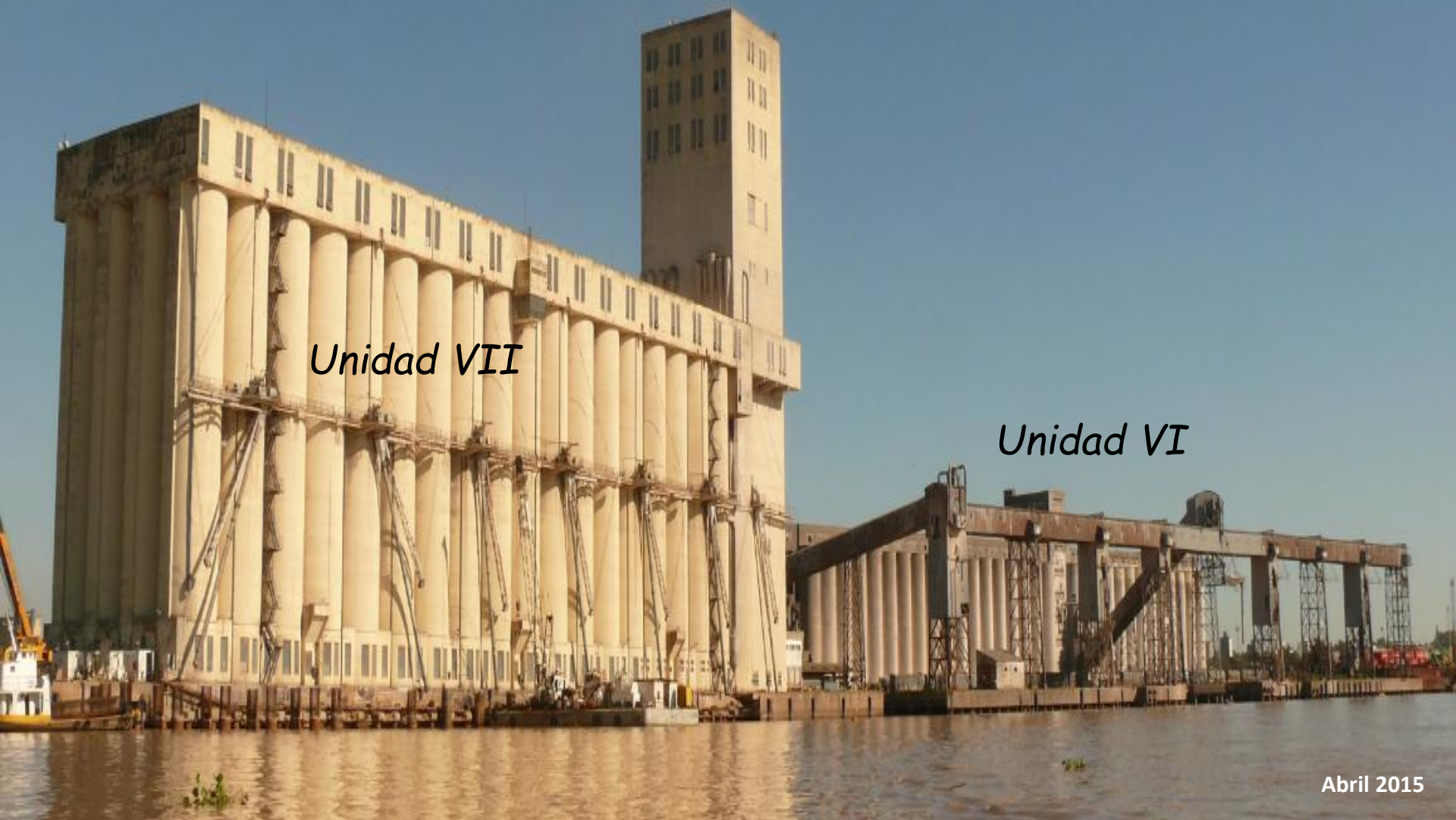
*Puerto Rosario - Terminal Granelera - Unidad VII - SEPOR - 2016*



Agosto 2016



# *Puerto Rosario - Terminal Granelera - Unidad VI y VII - SEPOR*

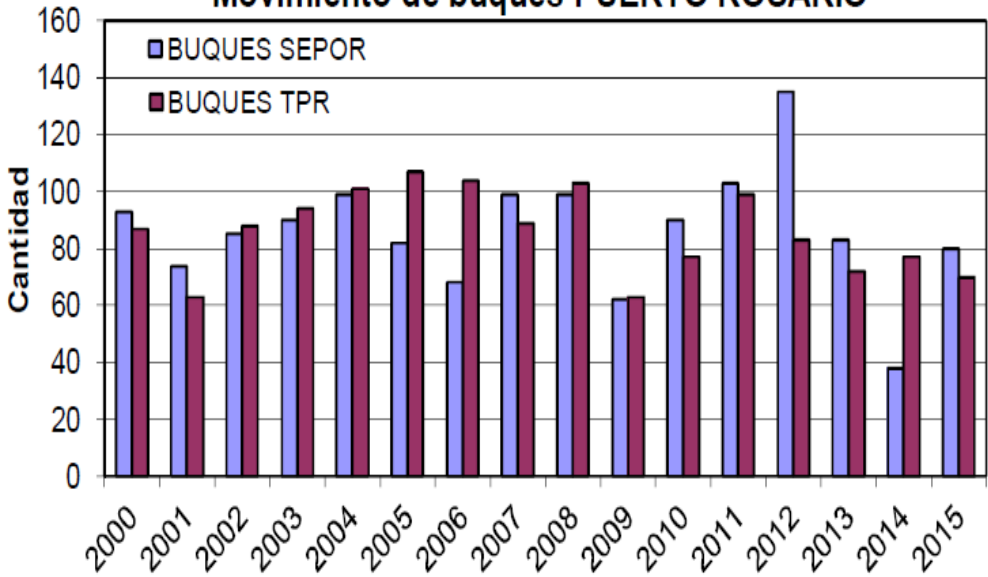


*Unidad VII*

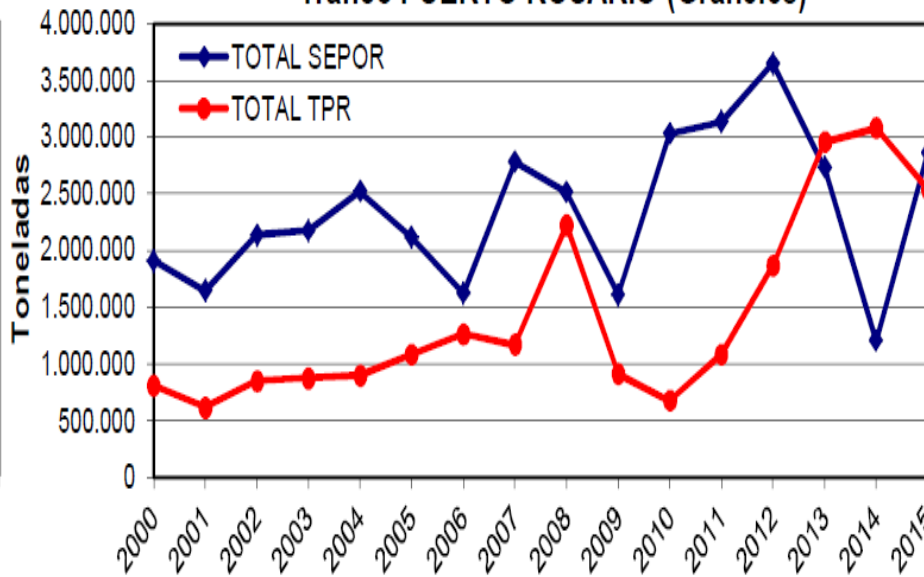
*Unidad VI*

Abril 2015

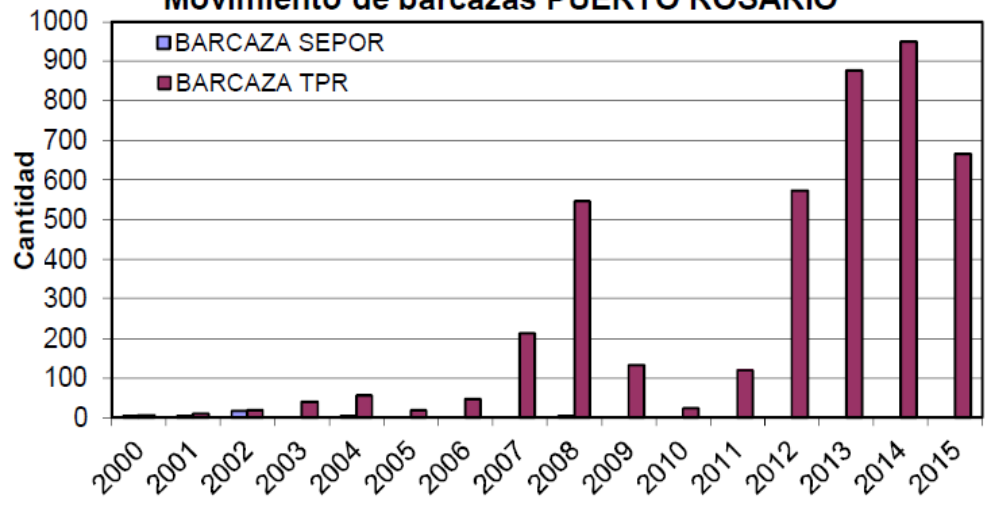
Movimiento de buques PUERTO ROSARIO



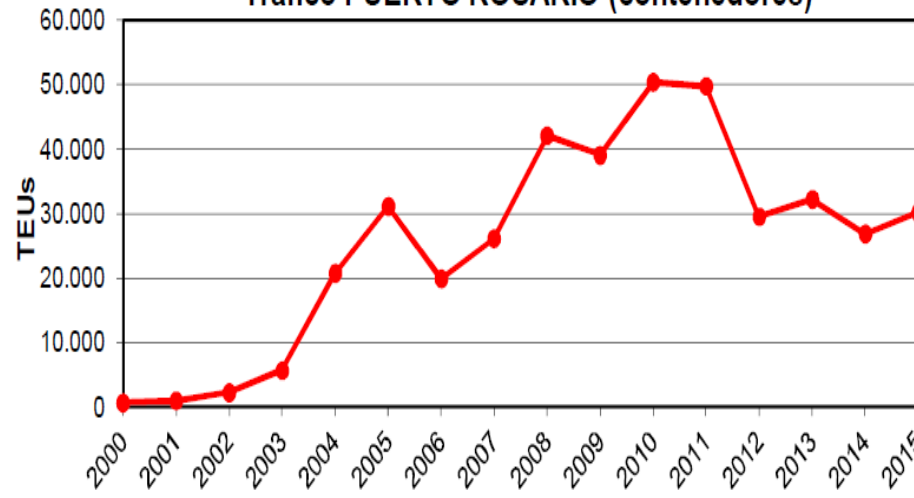
Trafico PUERTO ROSARIO (Graneles)



Movimiento de barcasas PUERTO ROSARIO



Trafico PUERTO ROSARIO (contenedores)





# Puerto Rosario



## Estación fluvial

Terminal Portuaria de Pasajeros, que suma emprendimientos gastronómicos, el Museo Raúl Domínguez, espacios de usos múltiples y zonas de actividades deportivas complementando una propuesta global.

[www.lafluvialrosario.com.ar](http://www.lafluvialrosario.com.ar)



## Puerto de Negocios Rosario

Centro dedicado a impulsar negocios internacionales, estableciendo vínculos que posibiliten acercar oferentes y demandantes de productos y servicios afines al comercio exterior, asistiendo al empresariado, evacuando aspectos técnicos, logísticos, portuarios, económico financieros y fiscales.



## Zona de reserva

Superficie aprox. 40 ha. con buenos accesos viales y ferroviarios.

Dentro de este predio en 2006 la empresa **SABB**, especializada en la construcción y reparación de vagones ferroviarios (planta industrial en María Juana) instala un astillero para la construcción de barcasas destinadas al transporte de mineral de hierro y/o graneles en general, contando con el apoyo de la empresa proveedora de chapa, Ternium Siderar. En 2008 Sabb entra en crisis y abandona el negocio.

## Astillero Naval FLUVIMAR Srl.

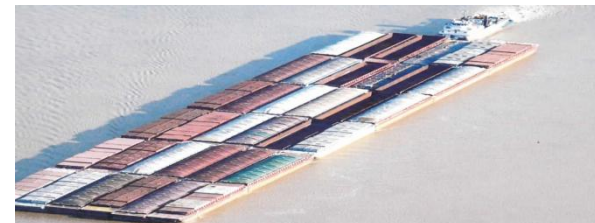
[www.fluvimar.com.ar](http://www.fluvimar.com.ar)

Con un astillero en la desembocadura del arroyo saladillo desde 1992, en 2010 se hace cargo del astillero para barcasas.

**Dirección:** Cortada Mangrullo 5059 - (Río Paraná & Arroyo Saladillo)

**Tel./Fax:** +54 (0341) 4622756 / 5681578

**E-mail:** [contact@fluvimar.com.ar](mailto:contact@fluvimar.com.ar)



# Puerto Rosario - *Novedades*

## Reconstrucción del muelle de atraque de la terminal granelera (Unidad VII) Operada por SEPOR "Servicios Portuarios SA"

Fue inaugurada el 15 julio 2016 con la presencia del gobernador Miguel Lifschitz con una inversión del concesionario de \$ 70 millones.

Se reconstruyó el tramo de 156 m x 7 m de ancho que se había derrumbado en junio de 2005. La obra comenzó el 12 de nov. 2014 y consiste en cabezales de hormigón armado distanciados cada 7,65 m, sostenidos por dos pilotes de gran diámetro (1,50 m). La cota de fundación se definió en -30 metros. Se utilizaron 4.500 metros cúbicos de hormigón y 900 toneladas de acero.

Ahora se puede atender a dos barcos al mismo tiempo y así duplicar la capacidad operativa. Del mismo modo, se realizó la actualización de medidas de seguridad, como la reconstrucción de la red de incendio y la reinstalación de la iluminación y balizamiento de la zona.

Abril 2015 Unidad VII – Trabajos de colocación de Pilotes



Agosto 2016 Unidad VII – Muelle de Atraque Terminado



Agosto 2016



Abril 2015





Image © 2016 CNES / Astrium

Google



Foto Walter Gustavo Salce

