

60°W

55°W

50°W

# Hidrovia Paraná - Paraguay

Tiene una extensión de 3.442 kms desde Puerto Cáceres (Mato Grosso do Sul, en Brasil), hasta el puerto de Nueva Palmira (en Uruguay). \*1

Tramo de la Hidrovia	Calado	Kms
Rada en Zona Común (Km 37) – Recalada (Km 239,1)	34 pies	202
Bifurcación*2 - Río Paraná de las Palmas + Canal E. Mitre	34 pies	168
Bifurcación*2 - Río Paraná Guazú- Bravo + Canal M.García	34 / 32 pies	195
Río Paraná tramo Bifurcación - Puerto San Martín *4	34 pies	283
Río Paraná tramo Puerto San Martín - Santa Fé	25 pies	124
Río Paraná tramo Santa Fé - Confluencia	10 pies	656
Río Paraná tramo Confluencia - Yacyretá *3	10 pies	228
Río Paraná tramo Yacyretá - Itaipú (Puerto Iguazú) *3	10 pies	459
Río Paraguay tramo Confluencia - Asunción	10 pies	390
Río Paraguay tramo Asunción - Corumbá	7 / 8 pies	1,140
Río Paraguay tramo Corumbá - Puerto Cáceres	7 / 8 pies	672

\*1-La mayor densidad de carga consiste en la bajada de granos (soja) desde Puerto Cáceres (Brasil) y Asunción (Paraguay) con destino a los puertos de Rosario. También son importantes los embarques de mineral desde Corumbá (Brasil) hacia las terminales argentinas de San Nicolás y Villa Constitución, y de Nueva Palmira (Uruguay). La tercera carga en importancia es el combustible, en subida desde Buenos Aires, Campana y San Lorenzo a Paraguay y el norte argentino.

\*2-Bifurcación está en el km 179.5 del Paraná de las Palmas que empieza en km 49.8, pero también está en el km 232, del Paraná Guazú que empieza en km 122.5

\*3-No es Hidrovia.

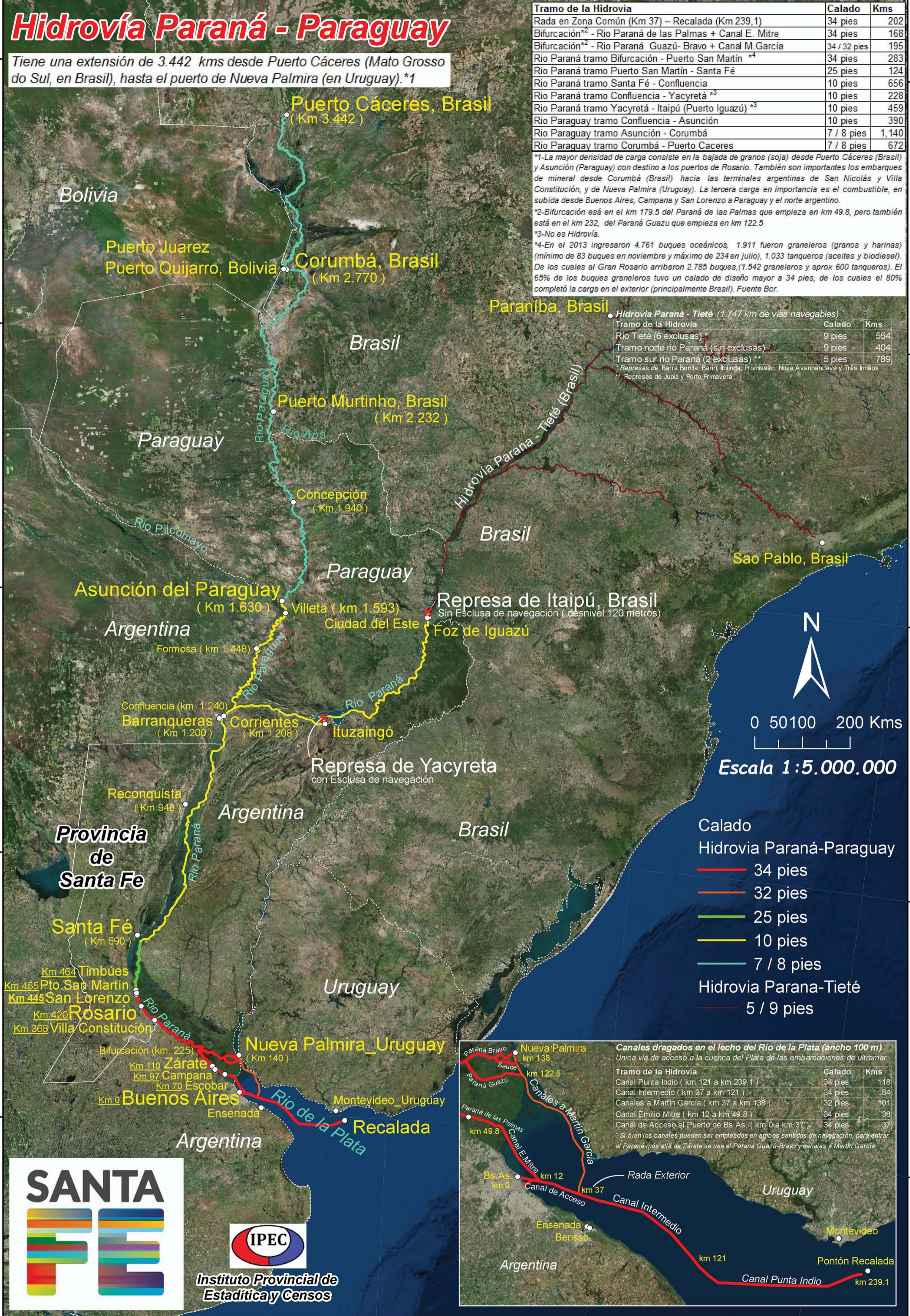
\*4-En el 2013 ingresaron 4.761 buques oceánicos, 1.911 fueron graneleros (granos y harinas) (mínimo de 83 buques en noviembre y máximo de 234 en julio), 1.033 tanqueros (aceites y biodiesel). De los cuales al Gran Rosario arribaron 2.785 buques, (1.542 graneleros y aprox 600 tanqueros). El 65% de los buques graneleros tuvo un calado de diseño mayor a 34 pies, de los cuales el 80% completó la carga en el exterior (principalmente Brasil). Fuente Bcr.

Hidrovia Paraná - Tieté (1.747 km de vías navegables)		
Tramo de la Hidrovia	Calado	Kms
Río Tieté (6 esclusas) *	9 pies	554
Tramo norte río Paraná (sin esclusas) **	9 pies	404
Tramo sur río Paraná (2 esclusas) **	5 pies	789

\* Represas de Barra Bonita, Bariri, Ibitinga, Promissão, Nova Avanhandava y Três Irmãos  
\*\* Represas de Jupia y Porto Primavera

15°S  
20°S  
25°S  
30°S  
35°S

15°S  
20°S  
25°S  
30°S  
35°S



- Calado**
- Hidrovia Paraná-Paraguay
  - 34 pies
  - 32 pies
  - 25 pies
  - 10 pies
  - 7 / 8 pies
  - Hidrovia Parana-Tieté
  - 5 / 9 pies



**Canales dragados en el fondo del Río de la Plata (ancho 100 m)**  
Única vía de acceso a la cuenca del Plata de las embarcaciones de ultramar.

Tramo de la Hidrovia	Calado	Kms
Canal Punta Indio ( km 121 a km 239,1 )	34 pies	118
Canal Intermedio ( km 37 a km 121 )	34 pies	84
Canales a Martín García ( km 37 a km 138 )	32 pies	101
Canal Emilio Mitre ( km 12 a km 49,8 )	34 pies	38
Canal de Acceso al Puerto de Bs. As. ( km 0 a km 37 )	34 pies	37

\* Si bien los canales pueden ser empleados en ambos sentidos de navegación, para entrar al Paraná más allá de Zárate se usa el Paraná Guazú-Bravo y canales a Martín García.



60°W

55°W

50°W

Gentileza Ing. Fernando Avogradini