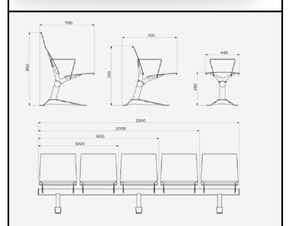
| MF18 | Tipo: MOBILIAIRO FIJO – Butacas Sala de Espera | Cantidad: 2 |
|---|---|---|
| | Ubicación: INTERIOR – CIRCULACIÓN PÚBLICA – Sala de Espera | |

Modelo Tipo Linea para Banco de salas de espera FLUG de NOMEN.
Capacidad 4 asientos – dimensiones: 2.00m (largo) x 0.70m (ancho total) x 0.95m (alto total), 2 MODULOS DE 4 ASIENTOS
IMAGEN SOLAMENTE ILUSTRATIVA




VERIFICAR MEDIDAS EN OBRA — Escala: 1:50

| MOBILIARIO | | |
|---|---|---|
| | CARACTERISTICAS | Modelo Tipo Linea para Banco de salas de espera FLUG de NOMEN. Capacidad 4 asientos – dimensiones: 2.00m (largo) x 0.70m (ancho total) x 0.95m (alto total) |
| | MATERIALES | Chapa, chapa perforada y tubos estrcutural de acero |
| | FIJACION | Apoyado sobre topes de goma |
| | TERMINACION | Pintura poliester termoconvertible. Color Gris claro. Carta de colores NOMEN, Aluminio perlado en asiento y estructura. |

OBSERVACIONES:
–Todas las medidas se verificarán en obra
–Consideraciones generales para mobiliario segun pliego ETP
–N.P.T. nivel piso terminado interior

## RODAMIENTOS PARA ABERTURAS

**Rueda de Hierro y Poliuretano armada con Horquillas Reforzadas**

En esta tabla puede ver como se aplican las horquillas según las caracteristi-cas de cada rueda, diametro, ancho y soporte de carga.

| SERIE 4 | | SERIE 5 | | SERIE 5RR-7RR | |
|---|---|---|---|---|---|
| ANCHO 40 - 50 mm. | | ANCHO 50 mm. | | ANCHO 50 - 75 mm. | |
| FRL | GRL | FR | GR | FRR | GRR |
| Base: 128 X 116 mm. | | Base: 165 X 116 mm. | | Base: 170 X 127 mm. Base: 200 X 152 mm. | |
| Carga Hasta 280 Kg. | | Carga Hasta 450 Kg. | | Carga Hasta 700 Kg. | |
| ARTICULO | | ARTICULO | | ARTICULO | |

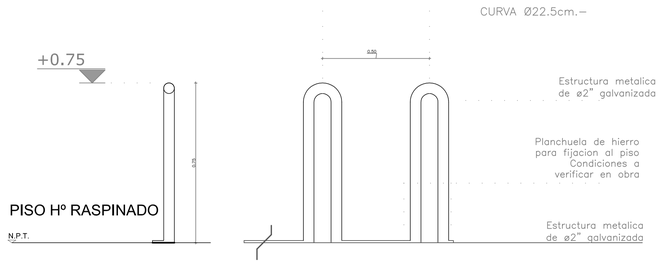
**RUEDA DE HIERRO Y POLIURETANO(9)**

| Ø mm. | ←→ mm. | FIJAS | GIRATORIAS | FIJAS | GIRATORIAS | FIJAS | GIRATORIAS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 | 40 | FRL-1049 | GRL-1049 | - | - | - | - |
| 125 | 40 | FRL-1249 | GRL-1249 | - | - | - | - |
| 150 | 40 | FRL-1549 | GRL-1549 | - | - | - | - |
| 150 | 50 | - | - | FR-1559 | GR-1559 | FRR-1559 | GRR-1559 |
| 175 | 40 | FRL-1749 | GRL-1749 | - | - | - | - |
| 175 | 50 | - | - | FR-1759 | GR-1759 | FRR-1759 | GRR-1759 |
| 200 | 40 | FRL-2049 | GRL-2049 | - | - | - | - |
| 200 | 50 | - | - | FR-2059 | GR-2059 | FRR-2059 | GRR-2059 |
| 200 | 75 | - | - | - | - | FRR-2079 | GRR-2079 |
| 250 | 50 | - | - | FR-2559 | GR-2559 | FRR-2559 | GRR-2559 |
| 250 | 75 | - | - | - | - | FRR-2579 | GRR-2579 |
| 300 | 50 | - | - | FR-3059 | GR-3059 | FRR-3059 | GRR-3059 |
| 350 | 75 | - | - | - | - | FRR-3579 | GRR-3579 |

(9) (9) (9) (9)

◄ ► 8 de 9

| EQ1 | Tipo: EQUIPAMIENTO EXTERIOR – BICICLETERO | Cantidad: 6 |
|---|---|---|
| | Ubicación: EXTERIOR – Sector Recreativo | |



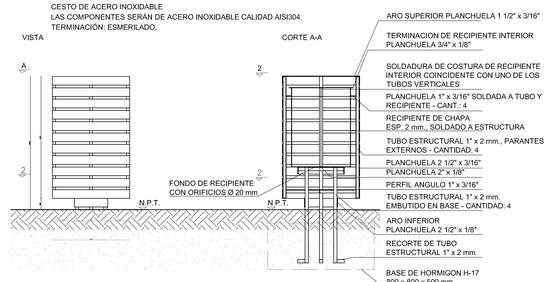

LATERAL

FRENTE

NOTAS:
El bicicletero tiene que tener capacidad para 20 bicicletas.
Es obligatorio verificar la estructura metálica (bicicletero) antes de su montaje para eliminar todo borde o canto vivo. Estos desperfectos deberán ser eliminados por cuenta y cargo del Contratista.
La instalación y fijación de la estructura metálica (bicicletero) estará a cargo del contratista.
El método de fijación de la misma sera consensuado con el Inspector de Obra con el fin de establecer la mejor opción para tal fin.–

| EQ2 | Tipo: EQUIPAMIENTO EXT – CESTO ACERO INOXIDABLE | Cantidad: 2 |
|---|---|---|
| | Ubicación: EXTERIOR – Sector Recreativo | |

CESTO DE ACERO INOXIDABLE
LAS COMPONENTES SERÁN DE ACERO INOXIDABLE CALIDAD AISI304.
TERMINACIÓN: ESMERILADO.




Santa Fe Provincia
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA, SERVICIOS PÚBLICOS Y HÁBITAT

SECRETARIA DE ARQUITECTURA Y OBRAS PUBLICAS
ARQ. LETICIA BATTAGLIA
DIRECTOR PROVINCIAL DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA
ARQ. ILEANA ROSSI SELUY
DIRECTOR GENERAL
ARQ. CARLOS BARDUCCO
SUBDIRECTOR DE PROYECTO
ARQ. JULIO DURÉ
COORDINADOR DE PROYECTO

PROYECTISTA
Di.P.A.I.

OBRA
**AMPLIACIÓN SANCO DE GENERAL GELLY LOCALIDAD DE GELLY DEPTO. CONSTITUCION**
**PROVINCIA DE SANTA FE**

DOC. de PROYECTO

UBICACIÓN

ARCHIVO
ESPECIALIDAD
**ARQUITECTURA**
PLANO
**EQUIPAMIENTO**

| FECHA | ESCALA | REVISIÓN |
|---|---|---|
| 03/22 | S/E | 01 |

DENOMINACIÓN
**D.EQ-01**
Todas las medidas se verificarán en obra