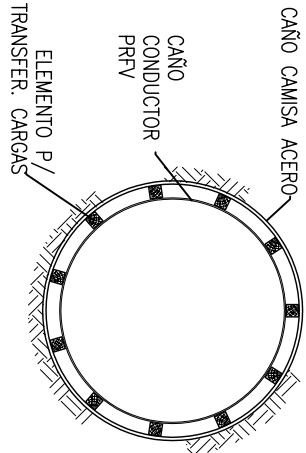
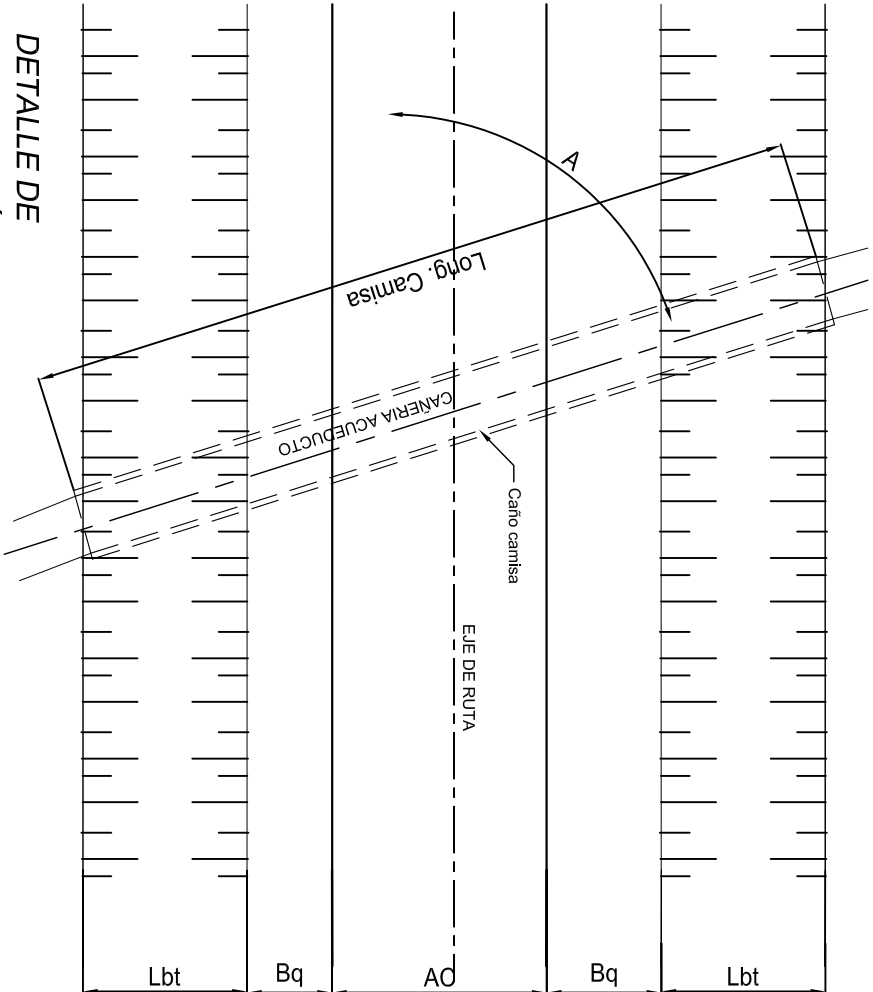


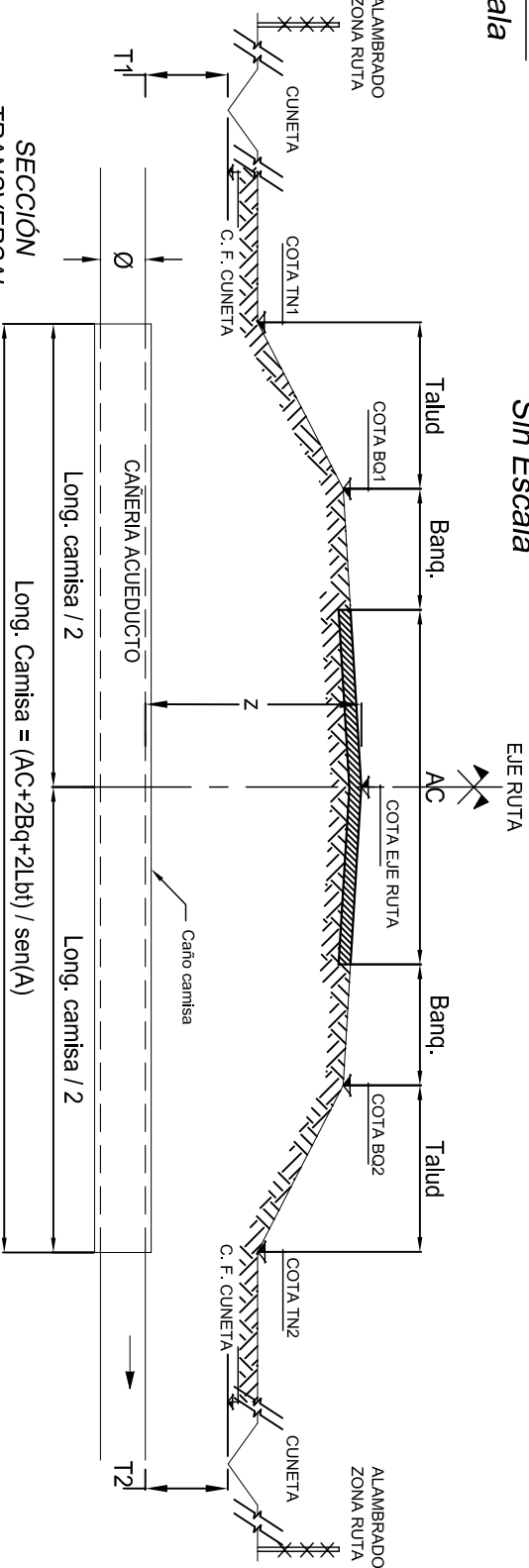
PLANTA

Sin Escala



CORTE

Sin Escala



NOTAS:

- LAS TAPADAS MINIMAS INDICADAS SE HAN ADOPTADO SEGUN LAS NORMAS TÉCNICAS PARA CRUCES SUBTERRÁNEOS EN RUTAS PROVINCIALES Y NACIONALES.
- PARA LOS CRUCES EN RUTAS PROVINCIALES SE DEBERÁN APLICAR LAS CONSIDERACIONES INDICADAS EN LAS "NORMAS TÉCNICAS PARA EMPLAZAMIENTOS EN ZONA DE CAMINO DE RUTAS PROVINCIALES DE LA DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD. PARA LOS CRUCES DE RUTAS NACIONALES, SE DEBERÁN TENER EN CUENTA LAS CONSIDERACIONES INDICADAS EN LOS "REQUISITOS TÉCNICOS PARA EMPLAZAMIENTOS EN RUTAS NACIONALES DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VALIDAD".
- TODAS LAS MEDIDAS Y COTAS DEBERÁN SER VERIFICADAS EN OBRA.
- LAS DIMENSIONES ESTÁN EXPRESADAS EN METROS
- LAS COTAS ESTÁN EN EL SISTEMA DE REFERENCIA DEL INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR (I.G.M.)
- COBERTURA EXTERNA E INTERNA:

- EL CAÑO CAMISA LLEVARÁ UNA CAPA DE PINTURA EPOXIBITUMINOSA DE 500 micrones DE ESPESOR MÍNIMO
- LAS CURVAS HORIZONTALES Y VERTICALES CUYO ÁNGULO RESULTE INFERIOR A 10° SERÁN TOMADAS CON LAS JUNTAS DE UNIÓN ENTRE TUBOS, DENTRO DE LAS TOLERANCIAS ESTABLECIDAS POR EL FABRICANTE, ESTO ES, NO MÁS DE 2" EN CADA UNIÓN.
- SE DEBERÁ DISEÑAR UN SISTEMA DE SUCCIÓN DE LA CAÑERÍA DE PRFV A LA CAMISA DE ACERO QUE SEA EFICAZ EN LA TRANSFERENCIA DE CARGAS.

TRAMO	Prog. Tramo (m)	Ruta	Ø Cañería (mm)	Ø Camisa (mm)	Espesor Camisa (mm)	Long. Camisa (m)	A Eje Ruta (°)	Cota Ruta (m)	COTA TN1 (m)	COTA TN2 (m)	COTA BQ1 (m)	COTA BQ2 (m)	Menor Cota F.C. (m)	AC (m)	TAPADAS MINIMAS(m)		
															T1	T2	z
TRONCAL	140	CALLE RONDEAU PZTA. DR. A.J. PAZ	1000	1270	12.7	18								1.50	1.50	1.50	1.50
TRONCAL	1858	AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE	900	1143	7.94	50								1.50	1.50	1.50	1.50
TRONCAL	7645	AV. EVA PERON	900	1143	7.94	20								1.50	1.50	1.50	1.50
TRONCAL	9619	AUTOPISTA ROSARIO-CORDOBA	800	965.2	7.94	44								1.50	1.50	1.50	1.50
TRONCAL	12177	AV. PTE. PERON-RUTA 33	800	965.2	7.94	14								1.50	1.50	1.50	1.50
TRONCAL	12478	CIRCUNVALACION	800	965.2	7.94	50								1.50	1.50	1.50	1.50
IMPULSION A GALVEZ	360	CIRCUNVALACION	700	863.6	7.94	48								1.50	1.50	1.50	1.50
IMPULSION A GALVEZ	5435	AV. OVIDIO LAGOS	700	863.6	7.94	12								1.50	1.50	1.50	1.50
IMPULSION A GALVEZ	6970	AUTOPISTA ROSARIO-BS. AIRES	700	863.6	7.94	40								1.50	1.50	1.50	1.50
DERIV. A #500 EXIST.	1772	CIRCUNVALACION	500	609.6	6.35	30								1.50	1.50	1.50	1.50
IMPULSION A PEREZ	370	CIRCUNVALACION	400	508.8	6.35	43								1.50	1.50	1.50	1.50
IMPULSION A PEREZ	5920	RUTA PROVINCIAL N°14	400	508.8	6.35	12								1.50	1.50	1.50	1.50
IMPULSION A ROLDAN	80.70	RUTA N°34	300	457.2	5.56	10								1.50	1.50	1.50	1.50

NOTA: SE VERIFICARAN LAS VARIABLES: ANGULO, COTAS: TN1, TN2, BQ1, BQ2, MENOR F.C. y AC.



PROVINCIA DE SANTA FE

MINISTERIO DE AGUAS, SERVICIOS PÚBLICOS Y MEDIO AMBIENTE

SECRETARIA DE AGUAS

MINISTRO: ARQ. ANTONIO CIANCIO	ACUEDUCTO SUR 1 PROVINCIA DE SANTA FE (ETAPA 1 - TRAMO A) CRUCES ESPECIALES PLANO TIPO DE CRUCES EN RUTAS PROV. Y NAC. Y TERRAPLENES		
SECRETARIO DE AGUAS: ING. HUGO ORSOLINI			
DIR. PROVINCIAL DE SISTEMAS DE PROVISIÓN DE AGUA: ING. DANIEL AVELLANEDA			
PROYECTO: ING. HORACIO RISSO PATRON			
DIBUJO: ING. HORACIO RISSO PATRON			
	FECHA	ESCALAS:	PLANO
	AGOSTO 2008	CROQUIS	PT-S1-08