

**“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19
Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL**

ÍNDICE GENERAL

ANEXO 6: PAISAJE	2
1. ANALISIS DE LA FORESTACION EXISTENTE	2
GENERALIDADES	2
TRAMO I	3
TRAMO II	4
TRAMO III	6
2. UNIDADES DE PAISAJE	8
3. INFORME AMBIENTAL PAISAJISTICO	11
APARTADO FOTOGRÁFICO	13
PLANO: RELEVAMIENTO PAISAJÍSTICO DE LA TRAZA	

ANEXO 6: PAISAJE

1. ANÁLISIS DE LA FORESTACION EXISTENTE

GENERALIDADES

La Ruta Nacional 19 está caracterizada en la mayor parte de su recorrido por la plantación de una especie dominante, plantada aproximadamente hace 50 años. Esta especie arbórea (caduca) es el Paraíso (*Melia azedarach* f. *umbraculífera*).

Esta caracterización es lograda por la predominancia no sólo en la traza propiamente dicha, sino también en las chacras y campos linderos. Evidentemente es una especie que se adapta perfectamente al medio y que en su momento de floración en primavera valorizará aún más el carácter paisajístico de la ruta. En invierno, por sus características de caducidad, no aporta valores estéticos, especialmente aquellos ejemplares que han sido podados en distintas oportunidades.

Los paraísos están intercalados en algunos sectores con Álamos (*Populus euroamericana*) y con Eucaliptos (*Eucalyptus.s/p*). Se encuentran algunas coníferas en las entradas a los campos, especialmente cipreses que destacan a las mismas.

Como árbol autóctono se debe mencionar a la Tipa blanca (*Tipuana tipu*), aunque no como especie dominante. Sin embargo es una especie para recomendar su utilización por su rápido crecimiento y sus valores estéticos. Otra especie autóctona plantada en muy pocos lugares es el Ceibo (*Eritrina crista-galli*) que demuestra su adaptabilidad al medio.

La mayoría de los árboles están plantados a una distancia de 5 a 7 metros entre ellos, salvo en los lugares en que se ha perdido la forestación. Se estima el número de ejemplares existentes entre 7.000 a 10.000.

En las entradas de los pueblos rurales se observan quintas con viejas construcciones y variada vegetación, que constituyen un paisaje prestado (paisaje aportado por el entorno). En cuanto a la vegetación del bosque nativo, es visible en pequeños sectores, pues ha sido eliminado para favorecer la explotación de los campos por la agricultura.

A continuación, se presenta el relevamiento del Paisaje actualmente existente a lo largo de la ruta. Una síntesis gráfica del relevamiento se presenta en el Plano A6-Plano 1.

TRAMO I

Ruta Nacional N°11 – Intercambiador Ruta Prov. N°6.

Sección I: Empalme Ruta Nacional N°11 – Autopista AP 01 (Santa Fé – Rosario)

Progr. 0 a 1 - Apartado Fotográfico: fotos 1-2-3-4-5-6-7.

El comienzo de la traza está situado en la zona urbana de Santo Tomé.

El recorte urbano forma un perfil de construcciones de planta baja.

Sobre la ruta se extiende un alineamiento comercial con expansiones de uso privado en zona pública, expansión de toldos, zonas de servicios de talleres, anuncios comerciales verticales, en forma desordenada.

No está definido el límite de la vereda peatonal.

No hay un arbolado de calle que caracterice la traza.

Las redes de servicio urbano (electricidad, telefonía) están entremezcladas con la cartelería y las expansiones.

Las paradas de colectivos están dentro del área de expansión de la ruta. Sería necesario por lo tanto un estudio de remodelación urbana en estos sectores.

Progr. 1 a 2 – Apartado Fotográfico: fotos 9-10-11

El perfil urbano se abre con la instalación de servicios agrarios: lavaderos de camiones, reparación de maquinaria agrícola, etc.

Progr. 2, cruce con Autopista a Córdoba, influencia hasta progr. 5. Apartado Fotográfico: fotos 12-13 / 26-27

La forestación está ubicada en quintas privadas linderas a la ruta (paisaje prestado). Con un ensanche a partir del cruce de la autopista.

Sección II: Autopista AP 01 (Santa Fé – Rosario) – Ruta Provincial N° 6 (Acceso a San Carlos)

Progr. 5 a 7.

La ruta atraviesa una zona de quintas e industrias medianas con mayores predios y arbolado ralo.

Las veredas son angostas debido a drenajes y zanjas.

En las veredas hay sauces (*Salix humboltiana*) y coníferas.

Progr. 7 a 10.

Comienza la zona rural y el arbolado de las veredas continúa con sauces y coníferas alineadas a diferentes intervalos y entremezcladas entre si.

Progr. 10 a 15. Aparatado Fotográfico: fotos 22-23

Zona rural.

Sin forestación en la zona de ruta ni en el entorno.

Se observa una alineación de eucaliptos entre la progresiva 13 y 14 (descendente).

Progr. 15 a 19. Apartado Fotográfico: foto 30

Comienza la forestación dominante en la ruta caracterizada por paraísos en todo este tramo. Apartado Fotográfico: foto 47

En este caso con algunos álamos entremezclados sin un orden de alternancia.

Se interrumpe la forestación en el cruce con el acceso a Franck. Apartado Fotográfico: fotos 42-43

Progr. 19 a 30.

Zona de peaje. Sin forestación.

Progr. 20

Hay un área de recreación (descendente) con forestación existente de Cipreses y Eucaliptos de aprox. 50 años de edad. Con escaso mobiliario de asientos y mesas.

Progr. 21,4 a 22. Apartado Fotográfico: fotos 50 y 52

Se destaca como **hito paisajístico** una doble alineación de plátanos en ascendente y descendente (edad: 50 años).

Progr. 23

Hay un área de recreación (ascendente) de eucaliptos, con escaso mobiliario de asientos y mesas.

Hasta progr. 30 continúa la alineación de paraísos con alguna alternancia de álamos. Apartado Fotográfico: fotos 60-61

TRAMO II

Intercambiador Ruta Prov. N° 6 – Intercambiador Ruta Nac. N° 34

Sección I: Ruta Provincial N°6 Acceso a San Carlos – Emp. Ruta Nac. N°34

Progr. 30 a 34. Apartado Fotográfico: fotos 3-4-5

Aparecen ejemplares de álamos y paraísos espaciados. En esta zona se ha perdido la mayoría de la alineación forestada originalmente.

Progr. 34 a 37. Apartado Fotográfico: fotos 5-6

San Jerónimo del Sauce. Pueblo rural. Se observan construcciones aisladas de uso rural (silos) y de infraestructura: escuela.

Los establecimientos de los alrededores cuentan con escasa forestación.

Continúan los alineamientos forestales de paraísos y álamos muy maltratados por poda.

Progr. 37 a 40

Zona de campos bajos.

Progr. 37 se encuentra la Cañada del Sauce con vegetación de sauces y pajonales.

Progr 38. Apartado Fotográfico: foto 14
Zona lagunar en ascendente

Progr. 39. Apartado Fotográfico: foto 16
Aparece una curva y en ascendente se encuentra un área de descanso rodeada de Eucaliptos. En descendente aparece un monte de Acacia Negra (*Gleditzia triacanthos*)

Progr. 40 a 42, en los alrededores aparece el paisaje de monte nativo con vegetación autóctona de variados espinillos. Explotación ganadera.

Progr. 42. Apartado Fotográfico: fotos 19-20
Monte de eucaliptos en ascendente y descendente (edad aprox. 50 años.

Progr. 42 a 47. Apartado Fotográfico: fotos 23-25
Continúa alineación de paraísos con algunos eucaliptos.
Se observa en los campos linderos a la ruta forestaciones de cuadros de paraísos en doble fila.

Progr. 47. Apartado Fotográfico: fotos 32-33
Area de descanso con un monte grande de eucaliptos.

Progr. 47 a 48. Apartado Fotográfico: foto 33
Continúa la alineación de paraísos.

Progr. 48 a 50. Apartado Fotográfico: fotos 36-37
La alineación de paraísos está deteriorada en descendente.

Progr. 49
En el acceso al pueblo rural de Mariano Saavedra aparece cartelera de publicidad en la ruta.

Progr. 50 a 55. Apartado Fotográfico: fotos 35-37 y 40-41
Alineaciones de álamos con paraísos muy deteriorados hasta el acceso a Pila.

Progr. 55 a 57. Apartado Fotográfico: foto 44
Grupo de paraísos (ascendente y descendente) con cactus plantados alrededor de sus troncos. Se encuentra una escuela aerotécnica.

Progr. 58 a 61. Apartado Fotográfico: fotos 52-54
Acceso a Pereira en Progr. 59. Apartado Fotográfico: foto 53
Aparece cartelera de publicidad en sus alrededores.
Feria ganadera.

Alineaciones arbóreas de eucaliptos perpendiculares a la ruta. Apartado Fotográfico: fotos 47 y 51

Cementerio con forestación típica de cipreses. Apartado Fotográfico: fotos 51-52
Se observan arbolados los accesos a los campos con forestación de eucaliptos. Foto 56

Progr. 61 a 66. Apartado Fotográfico: foto 64
No hay forestación en la ruta ni en los campos aledaños.

Progr. 66 a 68
Se observa doble fila de paraísos en ascendente y descendente.

Progr. 69
Cruce de Acceso a Aurelia. En banquina ascendente eucaliptos muy grandes.
Continua alineación de paraísos en ascendente.

Progr. 70 a 73
En progr.71, futura área de descanso con arbolado existente
Cruce Ruta Nac. N° 34 a Rosario. Apartado Fotográfico: foto 64
Sin forestación.

TRAMO III

Intercambiador Ruta Nacional N° 34 – Intercambiador Ruta Nac. N° 158 (Acceso a San Francisco. Prov. de Córdoba)

Sección I: Empalme Ruta Nacional N°34 – Emp. Ruta Prov. N° 20

Sección II: Emp. Ruta Prov. N°20 – Emp. Ruta Nac. N°158

Progr.76. Apartado Fotográfico: fotos 1-2
Cercos de Cina-cina en ascendente. Es una zona extensa de bajos inundados.

Progr.83
Siguen los bajos, pero con explotación ganadera.

Progr. 87
En la curva acaba el bajo.

Progr.90
Paraísos en ascendente.

Progr.92
Paraísos mezclados con tipas en ascendente

Progr.93. Apartado Fotográfico: fotos 7-8
Estación de servicio y acceso a Clusellas. Comienza un monte de tipas de magnitud destacada

Progr.94. Apartado Fotográfico: fotos 12-13

Monte muy arbolado en doble fila de paraísos y álamos, en ascendente y descendente. A continuación del fin de este monte hay un área de descanso con cipreses en descendente y luego tipas y ceibos

Progr.95-96

Empiezan fresnos y acacia negra, terminando en forma rala en progr.96, en descendente.

Progr.98

Cruce de ruta con paraísos en ascendente y descendente. Disminuyendo la forestación de la ruta.

Progr.100. Apartado Fotográfico: foto 13

Paraísos sueltos en descendente

Progre.101-103-104. Apartado Fotográfico: fotos 16-17

Paraísos en cuadro en el interior de los campos, constituyendo un paisaje prestado. También hay cuadros con eucaliptos

Progr.110. Apartado Fotográfico: foto 19

Chacra y acceso a Estrada

Progr.113. Apartado Fotográfico: foto 20

Cruce de rutas con paraísos alrededor y en progr.113,5 chacras con arbolado de eucaliptus y coníferas hasta progr.115

Progr.121. Apartado Fotográfico: fotos 23-24

Acceso a Josefina

Un par de eucaliptus

Progr 122. Apartado Fotográfico: foto 25

Comienza cartelería y álamos sueltos en ascendente y descendente.

Comienza la zona de quintas

Progr.125. Apartado Fotográfico: fotos 27-28

Camino de acceso a San Francisco

La Ruta 19 al cruzar la ciudad de San Francisco, no tiene tratamiento forestal urbano. Solamente hay plantaciones aisladas individuales, realizadas por los vecinos.

2. UNIDADES DE PAISAJE

El camino carece de unidad paisajística, ya que las diferentes situaciones que se presentan en todo el recorrido de la traza, impiden una integración de las mismas. A pesar de que la forestación cuenta con una especie dominante, los paraísos, el resto de los elementos necesitan un tratamiento unificador para lograr un paisaje propio e identificador de la ruta. Forestación, entradas a los pueblos rurales, cartelera y cruces de rutas deben contribuir en forma solidaria para crear un paisaje un paisaje característico.

En ese sentido el proyecto contribuirá a la presentación de una propuesta paisajística integral, abarcando las áreas específicas, las áreas vinculadas con el proyecto, las áreas a preservar y/o a desarrollar y la forestación del área.

El relevamiento y evaluación de la situación existente permitió la interpretación del Paisaje por medio de indicadores o signos fácilmente perceptibles, poniendo de manifiesto las características sistémicas del territorio, como conjunto de componentes interdependientes. En el plano PA6-1 se presentan los resultados de este relevamiento.

Dimensiones del relevamiento:

Caracterización del tapiz vegetal: incluye ya sea la vegetación natural y la exótica, su estado sanitario, edad y necesidad de protección, posibilidades de introducción y adaptación de nuevas especies.

Exterioridad: reflejo de la interacción de factores, a través de un análisis visual que indicará la situación visual (vistas cercanas o lejanas) el valor paisajístico, los hitos ostensibles (accesos a pueblos rurales y establecimientos agropecuarios, el color de la tierra y la vegetación y la imagen perceptual (elementos de apoyo y singularidades).

La interpretación de las unidades de paisaje, permite llegar al diagnóstico correspondiente y al proyecto respectivo.

La interpretación de los indicadores, síntomas y signos de las condiciones ambientales, lleva a definir las unidades paisajísticas, proceso que da como resultado 1) una política de uso del suelo y 2) unas formas concretas de diseño.

Unidades Paisajísticas Definidas

Unidad 1: zona urbana (Santo Tomé) y la divisoria de la autopista a Córdoba.

Unidad 2: progr. 4 a 7, zona periurbana, con quintas, talleres y comercios y su prolongación en la zona de quintas e industrias. Borde urbano.

Unidad 3: (3.1).netamente rural, (3.2) acceso a establecimientos agropecuarios y entradas y cruces con pueblos rurales.(3.3)zonas bajas

UNIDAD 1: zona urbana

Ubicación: progr. de 0 a 1

Elementos naturales y humanos constitutivos del paisaje

Geoformas e hidrografía

Paisaje llano

Cubierta vegetal:

No hay forestación de calles

Usos de suelo:

Perfil de construcciones de planta baja, alineamiento comercial, zona de servicio de talleres.

Asentamientos:

Viviendas, comercios y talleres

Red viaria:

RN 19 y calles urbanas

El carácter y la organización del paisaje

El paisaje es urbano, con equipamiento confuso y de baja calidad visual

La visión del paisaje. Atalayas, hitos, corredores y cuencas visuales

Se destaca una cartelería confusa

Dinámica del paisaje

está dominada por la importancia del paso de la RN 19

UNIDAD 2: Zona periurbana

Ubicación progr.de 1 a 7

Elementos naturales y humanos constitutivos del paisaje

Geoformas e hidrografía

Paisaje llano.

Cubierta vegetal:

La forestación está ubicada en quintas privadas linderas a la ruta. En la progr.de 5 a 7, la cubierta vegetal se expresa por un comienzo de arbolado en veredas con sauces.

Usos de suelo:

Zona de quintas e industrias livianas.

Asentamientos:

Servicios agrarios y quintas privadas.

Red viaria:

RN 19

El carácter y la organización del paisaje

Carácter confuso y mixto, de poca calidad

La visión del paisaje. Atalayas, hitos, corredores y cuencas visuales

Comienzo de arbolado

Dinámica del paisaje

Como en la unidad 1, está dominada por la importancia del paso de la ruta 19

UNIDAD 3: Zona rural

Ubicación progr. de 7 a 120

Elementos naturales y humanos constitutivos del paisaje

Geoformas e hidrografía

Paisaje de llanura con tres tramos de zonas bajas: progr. 37 a 40, 76 a 89 y 95 a 100

Cubierta vegetal:

Pastizal natural controlado por corte del mismo y forestación con paraísos como especie dominante plantados en alineación, acompañando la traza de la ruta. . Monte natural en las progr.40 a 42

Usos de suelo:

Explotación agropecuaria ganadera y agrícola

Asentamientos:

San Jerónimo del Sauce en Km.36 y Pereira en Km 59

Red viaria:

RN 19 y cruce con rutas menores de accesos a pueblos rurales

El carácter y la organización del paisaje

El paisaje es netamente rural y linealmente forestado, integrado a la cuadrícula de chacras y potreros organizados por la presencia de paraísos y eucaliptos.

Visión del paisaje: Se destacan áreas de servicios Km.23 con eucaliptos, accesos a establecimientos con vegetación lineal perpendicular a la ruta y un nodo importante determinado por la plantación de 600 metros de plátanos en alineación doble en ascente y descendente

La visión del paisaje. Atalayas, hitos, corredores y cuencas visuales

Dinámica del paisaje

La dinámica del paisaje está dominada por la plantación lineal de paraísos y los accesos a los campos, en los cuales se refuerza la vegetación con coníferas y eucaliptos.
 En la cercanía de los dos pueblos que atraviesa la ruta, en los cuales se hará un desvío para evitar el cruce, se creará un nuevo paisaje.

3. INFORME AMBIENTAL PAISAJISTICO

Referencias:

- 1 zona urbana
- 2 zona periurbana
- 3 zona rural
- 3.1 zona rural baja
- 3.2 zona rural explotación agropecuaria
- 3.3 zona rural acceso a pueblos rurales
- 3.4 zona rural Áreas de recreación

Valuación del paisaje: 1 a 5

Posibilidad de ser impactado: 1 a 5

Progr.	Elemento relevado	Unidad de paisaje	Valuación 1 a 5	Posibilidad de ser impact.
0 a 2	Área comercial	1	2	5
3	Autopista a Córdoba	1	1	1
3 a 5	Comercial y quintas antiguas	2	2	5
5 a 7	Industrias y quintas antiguas	2	2	5
7 a 10	rural	3.2	2	4
10 a 13	rural agropecuaria	3.2	2	1
13 a 14	rural monte eucaliptos	3.2	2	5
14 a 15	rural	3.2	2	1
15 a 18	rural alineación paraísos	3.2	3	5
18	Acceso a Franck	3.3	2	2
18 a 19	rural alineación paraísos	3.3	3	5
20	Peaje	3.2	1	1
20	Área de recreación	3.4	3	5
20 a 21	rural alineación paraísos	3.2	3	5
21 a 22	rural monte de plátanos	3.2	5	5
24	Área de recreación	3.4	3	5
24 a 28	rural alineación paraísos y álamos	3.2	2	5
28 a 30	rural álamos sueltos	3.2	3	5
31	Acceso a San Jerónimo Norte	3.2	2	3
32	Est. Servicio	3.2	2	2
34 a 36	San Jerónimo del Sauce	3.3	2	5
36	Fut. ac. a San Jerónimo del Sauce	3.3	3	2
37	Cañada del Sauce	3.2	4	5
37 a 39	Zonas bajas	3.1	4	4
39	Area de recreación	3.4	3	5

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

Progr.	Elemento relevado	Unidad de paisaje	Valuación 1 a 5	Posibilidad de ser impact.
40 a 42	rural monte nativo	3.2	3	4
42	rural monte de eucaliptos	3.2	3	4
42 a 44	rural paraísos sueltos	3.2	2	4
45	Area de recreación	3.4	3	5
45 a 47	rural paraísos sueltos	3.2	2	4
47	rural monte con especies varias	3.2	4	5
47 a 48	rural paraísos sueltos	3.2	1	2
49	Acceso a Mariano Saavedra	3.3	2	2
49 a 50	Cartelería de publicidad y zona quintas	3.3	2	2
50 a 52	rural monte de álamos	3.2	3	4
53	Silos	3.2	3	1
54	Acceso a Pilar	3.3	2	2
54 a 57	rural monte de paraísos c/cactus	3.2	4	5
57	Feria ganadera	3.3	4	2
57 a 61	Pereira	3.3	2	5
57 a 58	monte de paraísos	3.3	2	5
59	estacionamiento camiones	3.3	2	5
62 a 64	rural monte de eucaliptos	3.2	2	5
64 a 66	rural paraísos alineados	3.2	3	5
67	Acceso a Aurelia	3.3	2	2
67 a 68	rural paraísos alineados	3.2	3	5
68 a 73	rural	3.2	2	2
73 a 75	Acceso a Angelica Ruta 34 a Rosario	3.2	2	2
75 a 76	rural Cina-cina sueltos	3.2	2	2
76 a 90	rural zonas bajas	3.1	3	3
90 a 93	rural zona de quintas	3.2	3	3
94	Acceso a Clusellas	3.3.	2	2
94 a 95	rural monte de paraísos	3.2	3	3
95 a 101	rural zonas bajas	3.1	3	3
101 a 105	rural	3.2	2	2
105	Acceso a Colonia Cello	3.3	2	2
105 a 107	rural eucaliptos sueltos	3.2	2	2
107	Acceso a Zenón Pereyra	3.3	2	2
107 a 117	rural	3.2	2	2
117	Acceso a Estrada	3.3	2	2
117 a 115	rural Chacras antiguas	3.2	3	3
115 a 120	Acceso a Josefina	3.3	3	4
120 a 130	San Francisco	2	3	4

APARTADO FOTOGRÁFICO

RELEVAMIENTO KILÓMETRO Y FOTOS (30-5-06)

RUTA NACIONAL N° 19

AUTOVÍA SANTA FE – SAN FRANCISCO

PROVINCIAS DE SANTA FE – CÓRDOBA

TRAMO I:

RUTA NAC. N° 11 - INTERCAMBIADOR RUTA PROV. N° 6

Sección I:

Empalme Ruta Nacional N° 11 – Autopista AP 01 (Santa Fe – Rosario)

Sección II:

Autopista AP 01 (Santa Fe – Rosario) – Ruta Provincial N° 6 (Acceso a San Carlos)

Referencias de las fotos:

28 (Kilómetro)	
33 (N° Foto)	
	OBSERVACIONES

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

0		0	
1		2	
0.2		0.3	
3		4	
0.5		0.6	
5		6	
0.7		1	
7		8	

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

1.2		1.5	
9		10	
1.5		1.5	
11		12	
1.6		2.2	
13		14	
2.3		2.3	
15		16	

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

3.1		3.3	
17		18	
3.6		3.5	
19		20	
4.2		4.4	
21		22	
4.4			
23			
	Oleos Santa Fe SA		

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

5.8		6	
24		25	
6.3		6.3	
26		27	
7.2		8.2	
28		29	
8.4		9.8	
30		31	

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

11		11.3	
32		33	
11.5		12.2	
34		35	
Escuela			
30		31	
36		37	
13.5		13.6	
38		39	
Inicio cortina de árboles			

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

16.8		17.2	
40		41	
		Acceso a San Agustin	
17.4		18.1	
42		43	
18.1		18.1	
44		45	
18.7		18.7	
46		47	
		Angar	

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

19.6		20.3	
48		49	
21.1		21.1	
50		51	
Comienzo de Plátanos		Plátanos	
21.8		22.8	
52		53	
Finalización de Plátanos			
23.5		23.5	
54		55	
		Recreo	

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

24.3		25	
56		57	
25.9		26.9	
58		59	
Acceso a Las Tunas			
27.7		58.9	
60		61	
Curva			

**RELEVAMIENTO KILÓMETRO Y FOTOS
(30-5-06)**

**RUTA NACIONAL N° 19
AUTOVÍA SANTA FE – SAN FRANCISCO
PROVINCIAS DE SANTA FE – CÓRDOBA**

**TRAMO II:
INTERCAMBIADOR RUTA PROV. N° 6 - INTERCAMBIADOR RUTA NAC. N° 34
*Sección I: Ruta Prov. N° 6. Acceso a San Carlos – Emp. Ruta Nacional N° 34***

Referencias de las fotos:

28 (Kilómetro)	
33 (N° Foto)	
	OBSERVACIONES

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

30.2		32	
1		2	
32			
3			
Acceso a San J. del Norte			
33		34.2	
4		5	
35		36	
6		7	

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

			S J del Sauce
36.2		36.1	
8		9	
			Arcolen SA (lechera)
36.1		36.1	
-		10	
			Lagunas de Arcolen
36.1		36.5	
11		12	
37.7		38	
13		14	

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

38.4		39.1	
15		16	
			Curva peligrosa
39.3		39.7	
17		18	
40.2		41.7	
19		20	
41.9		42.3	
21		22	

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

			Eucaliptus
43		43	
23		24	
43.5		44.1	
25		26	
			Escuela
44.1			
27			
	Capilla		
44.4		45.2	
28		29	

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

		Recreo			
45.5		47		30	
30		31		32	
47.1		48.1		34	
32		33		35	
48.8		49.5		49.5	
34		35		36	
49.5		51		36	
36		37		37	

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

52.1		52.1	
38		39	
Finalización de monte			
53		53.5	
40		41	
54.2		55	
42		43	
56		56.4	
44		45	

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

	Escuela Agrotécnica		Zona frente a escuela
57			
46			
97		58	
47		48	
			Jalit Hnos.
58.7		58.7	
49		50	
58.7		59	
51		52	

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

			Cementerio
59		59.5	
53		54	
	FFCC		
60.2		61	
55		-	
62		63	
56		57	
65		66.3	
58		59	

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

67.7		70	
60		61	
72.2		73.1	
62		63	
64			

**RELEVAMIENTO KILÓMETRO Y FOTOS
(30-5-06)**

AUTOVÍA SANTA FE – SAN FRANCISCO

PROVINCIAS DE SANTA FE – CÓRDOBA

TRAMO III:

INTERCAMBIADOR RUTA NAC. N° 34 - INTERCAMBIADOR RUTA NAC. N° 158 (Acceso a SAN FRANCISCO. Prov. de Córdoba)

Sección I: Emp. Ruta Nacional N° 34 – Emp. Ruta Prov. N° 20

Sección II: Emp. Ruta Prov. N° 20 – Emp. Ruta Nacional N° 158

Referencias de las fotos:

28 (Kilómetro)	
33 (N° Foto)	
	OBSERVACIONES

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

75.7		77.5	
1		2	
78.7		80.7	
3		-	
81		84.1	
4		5	
87.2		188.9	
6		7	

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

89.3		91.7	
8		9	
92.5		93.2	
10		11	
			Comienza de monte
94		95.7	
12		13	
			Fin de monte
102.8		101.2	
14		15	

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

102.3		105.9	
16		17	
		Acceso a Colonia Cello	
107.2		110.2	
18		19	
112		112.5	
-		20	
Edificación abandonada		Disminución del ancho del camino	
-			
21			

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

114		114	
22		-	
117		120.5	
23		24	
123		123.5	
25		26	
123.5		125	
27		28	

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

125		127	
29		30	
130		132	
31		32	
132		132	
33		34	
133			
-		35	

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

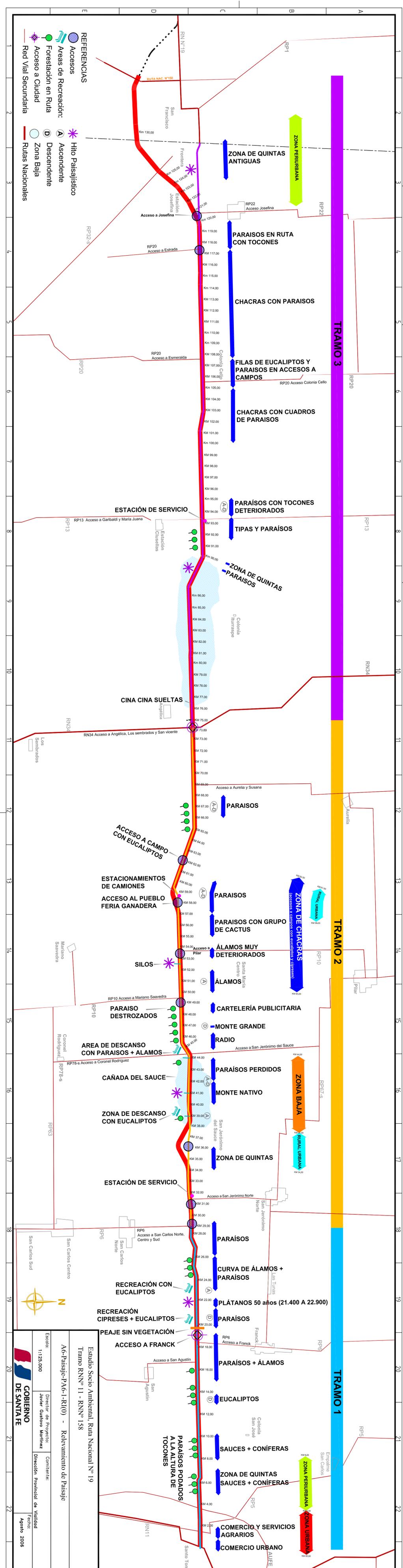
			Empalme con R158
135			
36			
135		135	
37		38	
			Propiedad afectada por el By Pass
135		132	
39		40	
			Canal y camino
130.7		130.2	
41		42	

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

			Propiedades e invernadero
129		122.5	
43		44	
	Dirigida adonde iría la traza		Estación Josefina
122.5			
45			
	Estación Josefina		
122.5		123	
46		47	
			Futura traza entre Silos y Est. Josefina
123.5		123.5	
48		49	

“Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19, Tramo: RNN° 11 – RNN° 158”

	Futura traza entre Silos y Est. Josefina		Futura traza entre Silos y Est. Josefina
123.5		123.5	
50		51	
	Futura traza entre Silos y Est. Josefina		Futura traza entre Silos y Est. Josefina
123.5		123.5	
52		53	
	Futura traza entre Silos y Est. Josefina		Futura traza entre Silos y Est. Josefina



Estudio Socio Ambiental, Ruta Nacional N° 19 Tramo RNN° 11 - RNN° 158			
A6-Paisaje-Pa6-1-RI(0) - Relevamiento de Paisaje			
Escalar: 1:125.000	Director de Proyecto: Javier Osorio Martínez	Comentarista: Dirección Provincial de Medio Ambiente	Fecha: Agosto 2008
 GOBIERNO DE SANTA FE			