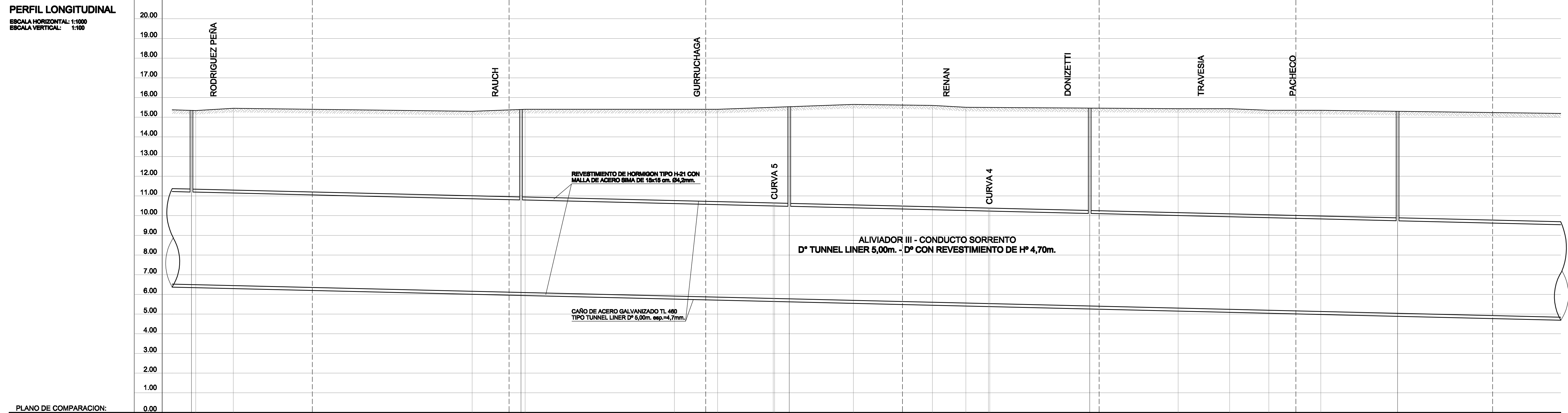
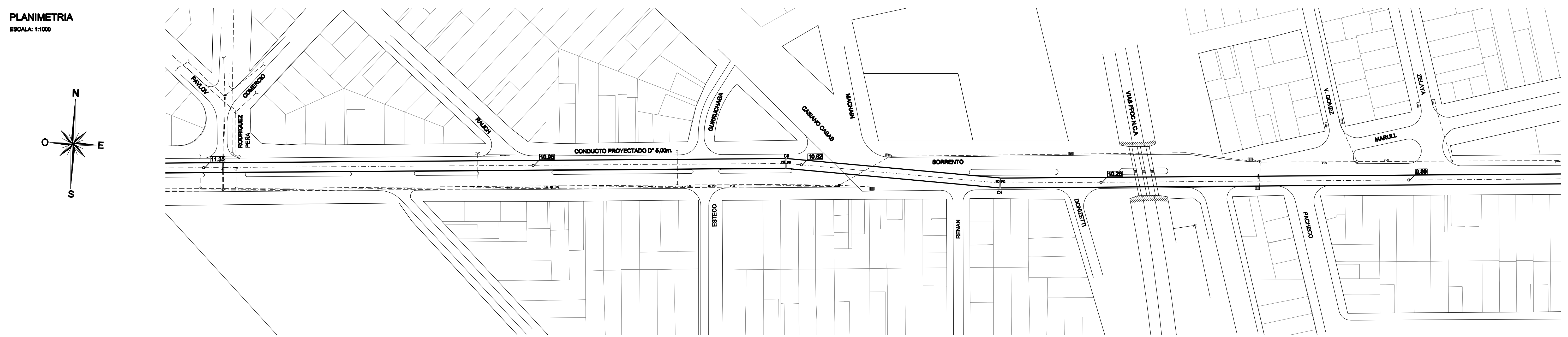




PENDIENTE DEL CONDUCTO	%	2.383%																								
DISTANCIAS PARCIALES	m		61.44	100.00	6.04	93.96	34.31	0.67	7.46	57.56	43.71	0.67	50.84	4.78	100.00	51.69	48.31									
DISTANCIAS PROGRESIVAS	m	1781.44		1700.00	1600.00	1593.96		1500.00		1485.69	1485.02	1457.56		1400.00		1356.29	1355.62	1304.78	1300.00		1200.00		1148.31		1100.00	
COTA PAVIMENTO EXISTENTE/ TERRENO NATURAL	m	15.34	15.45		15.30	15.40		15.40		15.65		15.80	15.50		15.43		15.43	15.35		15.35						
COTA INTRADOS REVESTIMIENTO DE HORMIGON	m	11.20		11.05		10.81		10.57		10.49	10.49	10.47		10.34		10.23	10.23		10.11	10.10		9.86		9.74		9.62
COTA INTRADOS CONDUCTO CHAPA DE ACERO	m	11.35		11.20		10.96	10.95	10.72		10.64	10.64	10.62		10.49		10.38	10.38		10.26	10.25		10.01		9.89		9.77
COTA FONDO CONDUCTO CHAPA DE ACERO	m	6.35		6.20		5.96	5.95	5.72		5.64	5.64	5.62		5.49		5.38	5.38		5.26	5.25		5.01		4.89		4.77



REFERENCIAS

PLANIMETRIA	PERFIL LONGITUDINAL
CONDUCTO DE CHAPA DE ACERO GALVANIZADO TIPO TUNNEL LINER PROYECTADO	CONDUCTO DE CHAPA DE ACERO GALVANIZADO TIPO TUNNEL LINER PROYECTADO
BOCA DE REGISTRO PROYECTADA	BOCA DE REGISTRO PROYECTADA
CAMARA DE HORMIGON ARMADO PROYECTADA EN INTERSECCION CON EMISARIO 12	CONDUCTO EXISTENTE EMISARIO 12
CONDUCTO EXISTENTE EMISARIO 12	TERRENO EXISTENTE
CAMARAS EXISTENTES VARIAS / CAPTACION DE ZANJA EXISTENTE	COTA INTRADOS CONDUCTO EXISTENTE
COTA INTRADOS CONDUCTO PROYECTADO DE CHAPA	
PAVIMENTO EXISTENTE A NIVEL DEFINITIVO -- CON CORDONES	
PC PRINCIPIO DE CURVA	
FC FIN DE CURVA	

NOTAS:

- LAS COTAS ESTAN REFERIDAS AL CERO DEL IGN
- LAS MEDIDAS LINEALES SE EXPRESAN EN METROS
- LA UBICACION DE CAMARAS, CONDUCTOS, OBRAS DE EMBOCADURA Y DESCARGA, ES INDICATIVA. LA POSICION DEFINITIVA DE LOS MISMOS SERA DETERMINADA EN OBRA POR LA DIRECCION TECNICA.
- LAS COTAS DE PAVIMENTO Y TERRENO NATURAL, COMO ASI TAMBIEN LA POSICION PLANIALTIMETRICA DE LOS HECHOS EXISTENTES, SE VERIFICARAN EN OBRA - EJECUTANDOSE CON LA ANTELACION SUFICIENTE LOS SONDEOS NECESARIOS PARA EVITAR QUE INTERFIERAN CON LAS CANERIAS A INSTALAR
- SE EMPLEARA HORMIGON H-21 SEGUN ESPECIFICACIONES, CON AIRE INCORPORADO
- SE EMPLEARA ACERO ADN 420
- EL CAÑO DE ACERO TIPO TUNNEL LINER DE 5.00m. DE DIAMETRO SERA REVESTIDO CON HORMIGON TIPO H-21. EL REVESTIMIENTO TENDRA 15cm. DE ESPESOR Y LLEVARA UNA MALLA DE ACERO DE 18x15cm. Y 4.2mm. DE DIAMETRO

PROVINCIA DE SANTA FE	PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE AGUAS, SERV. PUBLICOS Y M.A.M.B. Ing. Antonio CHANCO	MINISTERIO DE AGUAS, SERVICIOS PUBLICOS Y MEDIO AMBIENTE SECRETARIA DE AGUAS SUBSECRETARIA DE PLANIFICACION Y GESTION DIRECCION PROVINCIAL DE PROTECCION URBANA CONTRA INUNDACIONES
SECRETARIO DE AGUAS Ing. Hugo E. ORSOLINI	OBRA: CONTROL DE CRECIDAS DEL SISTEMA HIDRICO ARROYO LUDUEÑA ALIVIADOR III - CONDUCTO SORRENTO
SUBSECRETARIO DE PLANIFICACION Y GESTION Ing. Ricardo GIACOSA	PLANO: PLANIMETRIA - PERFIL LOGITUDINAL 2/4
SUBDIRECTORA PROVINCIAL DOPUCI Ing. Claudia FORESTIERI	FECHA: MARZO 2011
MUNICIPALIDAD DE ROSARIO	ESCALAS: INDICADAS
SECRETARIO OBRAS PUBLICAS Ing. OMAR SAAB	PLANO: AIII-CS 10
DIRECTOR GENERAL DE HIDRAULICA Ing. Alfredo MANAVELLA	
JEFE DEPI Ing. Carlos TOGNETTI	