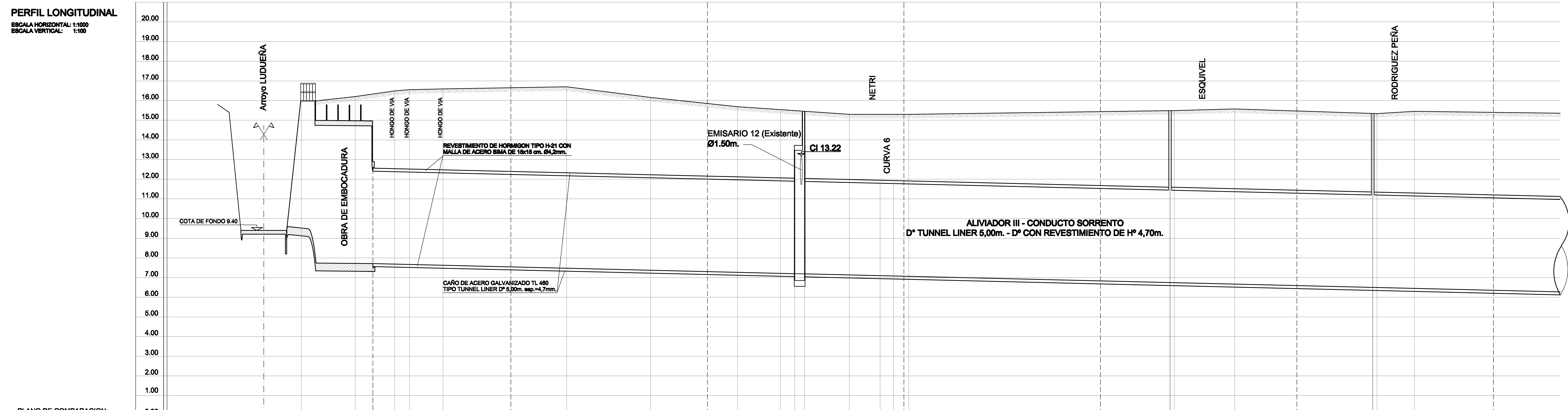
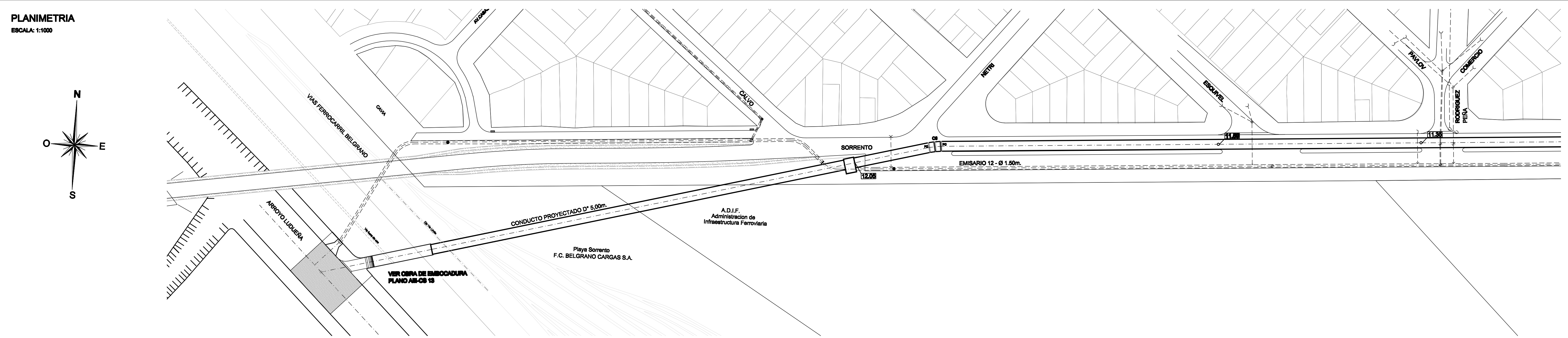




PLANO DE COMPARACION:																	
PENDIENTE DEL CONDUCTO	%	2.383%															
DISTANCIAS PARCIALES	m	70.22 100.00 44.43 5.00 38.47 6.87 5.23 100.00 35.39 64.61 38.56 61.44															
DISTANCIAS PROGRESIVAS	m	2270.22 2200.00 2100.00 2055.57 2050.57 2012.10 2005.23 2000.00 1900.00 1864.61 1800.00 1761.44 1700.00															
COTA PAVIMENTO EXISTENTE/ TERRENO NATURAL	m	9.40	15.96	16.20	16.49	16.55	16.59	16.70	16.16	15.69	15.30	2012.10	2005.23	2000.00	15.30	15.49	15.57
COTA INTRADOS REVESTIMIENTO DE HORMIGON	m			12.41								11.79	11.76	11.77	11.53	11.44	11.29
COTA INTRADOS CONDUCTO CHAPA DE ACERO	m			12.56								11.90	11.83	11.82	11.68	11.59	11.44
COTA FONDO CONDUCTO CHAPA DE ACERO	m			7.56								7.05	7.05	6.92	6.68	6.59	6.44



PLANIMETRIA		PERFIL LONGITUDINAL	
	CONDUCTO DE CHAPA DE ACERO GALVANIZADO TIPO TUNNEL LINER PROYECTADO		CONDUCTO DE CHAPA DE ACERO GALVANIZADO TIPO TUNNEL LINER PROYECTADO
	BOCA DE REGISTRO PROYECTADA		BOCA DE REGISTRO PROYECTADA
	CAMARA DE HORMIGON ARMADO PROYECTADA EN INTERSECCION CON EMISARIO 12		CONDUCTO EXISTENTE EMISARIO 12
	CONDUCTO EXISTENTE EMISARIO 12		TERRENO EXISTENTE
	CAMARAS EXISTENTES VARIAS / CAPTACION DE ZANJA EXISTENTE		COTA INTRADOS CONDUCTO EXISTENTE
	COTA INTRADOS CONDUCTO PROYECTADO DE CHAPA		
	PAVIMENTO EXISTENTE A NIVEL DEFINITIVO -- CON CORDONES		
PC	PRINCIPIO DE CURVA		
FC	FIN DE CURVA		

NOTAS:

- LAS COTAS ESTAN REFERIDAS AL CERO DEL IGN
- LAS MEDIDAS LINEALES SE EXPRESAN EN METROS
- LA UBICACION DE CAMARAS, CONDUCTOS, OBRAS DE EMBOCADURA Y DESCARGA, ES INDICATIVA. LA POSICION DEFINITIVA DE LOS MISMOS SERA DETERMINADA EN OBRA POR LA DIRECCION TECNICA.
- LAS COTAS DE PAVIMENTO Y TERRENO NATURAL, COMO ASI TAMBIEN LA POSICION PLANALTIMETRICA DE LOS HECHOS EXISTENTES, SE VERIFICARAN EN OBRA - EJECUTANDOSE CON LA ANTELACION SUFICIENTE LOS SONDEOS NECESARIOS PARA EVITAR QUE INTERFIERAN CON LAS CANERIAS A INSTALAR
- SE EMPLEARA HORMIGON H-21 SEGUN ESPECIFICACIONES, CON AIRE INCORPORADO
- SE EMPLEARA ACERO ADN 420
- EL CAÑO DE ACERO TIPO TUNNEL LINER DE 5.00m. DE DIAMETRO SERA REVESTIDO CON HORMIGON TIPO H-21. EL REVESTIMIENTO TENDRA 15cm. DE ESPESOR Y LLEVARA UNA MALLA DE ACERO DE 18x15cm. Y 4.2mm. DE DIAMETRO

PROVINCIA DE SANTA FE

MINISTERIO DE AGUAS, SERV. PUBLICOS Y M.A.M.B.

Ing. Antonio CIANCIO

SECRETARIO DE AGUAS

Ing. Hugo E. ORSOLINI

SUBSECRETARIO DE PLANIFICACION Y GESTION

Ing. Ricardo GIACOSA

SUBDIRECTORA PROVINCIAL DOPUCI

Ing. Claudia FORESTIERI

MUNICIPALIDAD DE ROSARIO

Ing. OMAR SAAB

DIRECTOR GENERAL DE HIDRAULICA

Ing. Alfredo MANAVELLA

JEFE DEPA

Ing. Carlos TOGNETTI

PROVINCIA DE SANTA FE

MINISTERIO DE AGUAS, SERVICIOS PUBLICOS Y MEDIO AMBIENTE

SECRETARIA DE AGUAS

SUBSECRETARIA DE PLANIFICACION Y GESTION

DIRECCION PROVINCIAL DE PROTECCION URBANA CONTRA INUNDACIONES

OBRA: CONTROL DE CRECIDAS DEL SISTEMA HIDRICO ARROYO LUDUEÑA ALVIADOR III - CONDUCTO SORRENTO

PLANO: PLANIMETRIA - PERFIL LOGITUDINAL 1/4

FECHA: MARZO 2011

ESCALAS: INDICADAS

PLANO: AIII-CS 09