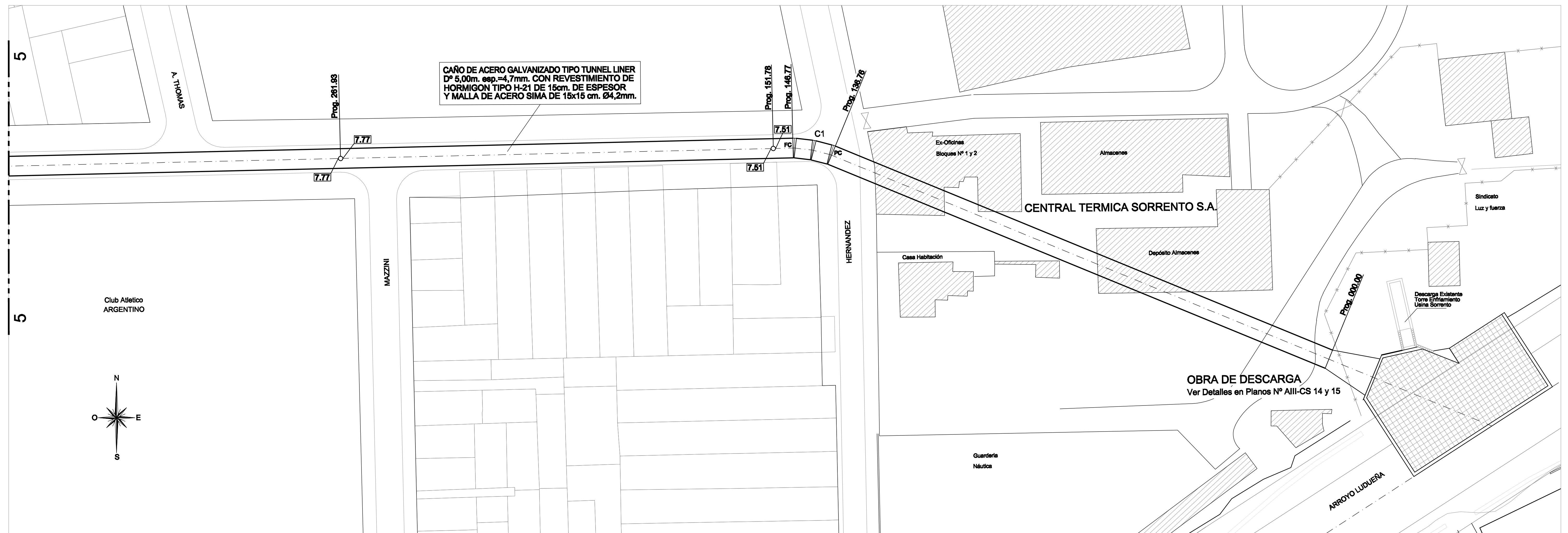
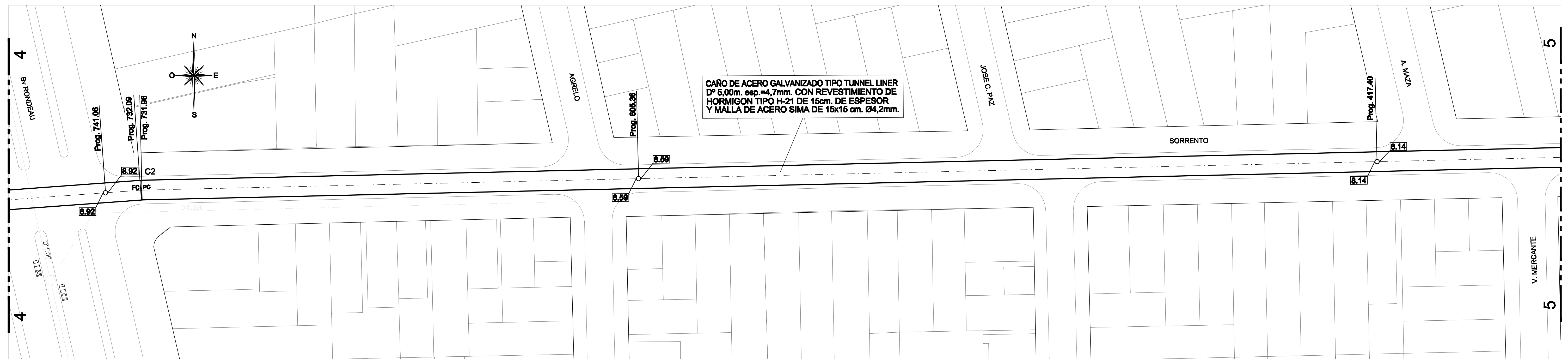
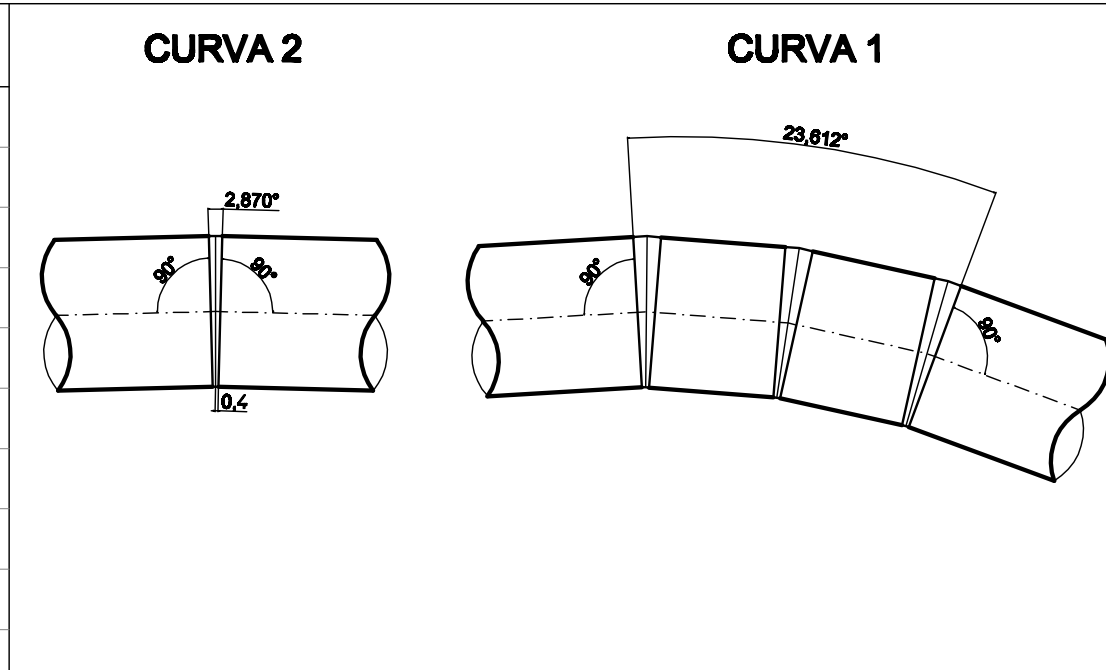




REFERENCIAS	
	CONDUCTO DE CHAPA DE ACERO GALVANIZADO TIPO TUNNEL LINER PROYECTADO
	BOCA DE REGISTRO PROYECTADA
	CAMARA DE HORMIGON ARMADO PROYECTADA EN INTERSECCION CON EMISARIO 12
	CONDUCTO EXISTENTE EMISARIO 12
	CAMARAS EXISTENTES VARIAS
	CAPTACION DE ZANJA EXISTENTE
16.20	COTA INTRADOS CONDUCTO PROYECTADO DE CHAPA
	PAVIMENTO EXISTENTE A NIVEL DEFINITIVO – CON CORDONES
PC	PRINCIPIO DE CURVA
FC	FIN DE CURVA



NOTAS:

- * LAS COTAS ESTÁN REFERIDAS AL CERO DEL IGN
- * LAS MEDIDAS LINEALES SE EXPRESAN EN METROS
- * LA UBICACION DE CAMARAS, CONDUCTOS, OBRAS DE EMBOCADURA Y DESCARGA, ES INDICATIVA. LA POSICION DEFINITIVA DE LOS MISMOS SERA DETERMINADA EN OBRA POR LA DIRECCION TECNICA.
- * LAS COTAS DE PAVIMENTO Y TERRENO NATURAL, COMO ASI TAMBIEN LA POSICION PLANIALTIMETRICA DE LOS HECHOS EXISTENTES, SE VERIFICARAN EN OBRA - EJEUTANDOSE CON LA ANTELACION SUFICIENTE LOS SONDEOS NECESARIOS PARA EVITAR QUE INTERFIERAN CON LAS CAGNERIAS A INSTALAR
- * SE EMPLEARA HORMIGON H-21 SEGUN ESPECIFICACIONES, CON AIRE INCORPORADO
- * SE EMPLEARA ACERO ADN 420
- * EL CARO DE ACERO TIPO TUNNEL LINER DE 6,00m. DE DIAMETRO SERA REVESTIDO CON HORMIGON TIPO H-21.
EL REVESTIMIENTO TENDRA 15cm. DE ESPESOR Y LLEVARA UNA MALLA DE ACERO DE 18x15cm. Y 4,2mm. DE DIAMETRO

PROVINCIA DE SANTA FE  MINISTRO DE AGUAS, SERV. PUBLICOS Y M. AMB. Ing. Antonio CIANCIO SECRETARIO DE OASOLINI Ing. Hugo E. ORSOLINI SUBSECRETARIO DE PLANIFICACION Y GESTION Ing. Ricardo GIACOSA SUBDIRECTORA PROVINCIAL DOPUCI Ing. Claudia FORESTIERI MUNICIPALIDAD DE ROSARIO  SECRETARIO OBRAS PUBLICAS Ing. OMAR SAAB DIRECTOR GENERAL DE HIDRALUGIA Ing. Alfredo MANAVELLA JEFE DEPS Ing. Carlos TOGNETTI	PROVINCIA DE SANTA FE MINISTERIO DE AGUAS, SERVICIOS PUBLICOS Y MEDIO AMBIENTE SECRETARIA DE AGUAS SUBSECRETARIA DE PLANIFICACION Y GESTION DIRECCION PROVINCIAL DE PROTECCION URBANA CONTRA INUNDACIONES OBRA: CONTROL DE CRECIDAS DEL SISTEMA HIDRICO ARROYO LUDUEÑA ALIVIADOR III - CONDUCTO SORRENTO PLANO: PLANIMETRIA DE PROYECTO 3/3	FECHA: MARZO 2011 ESCALA: 1:500 PLANO N° AIII-CS 08
--	---	---