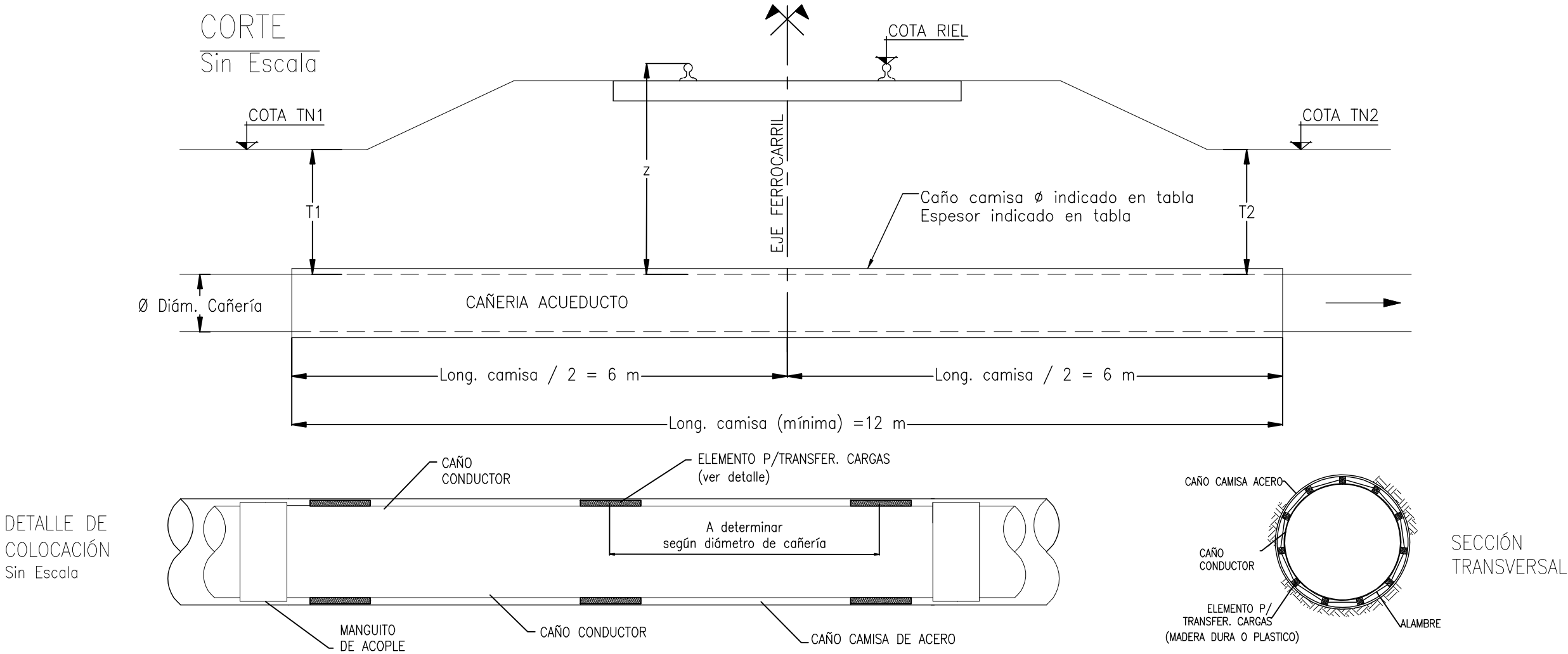


CRUCES DE FERROCARRIL

TRAMO	UBICACION	PROGRESIVA (m)	FFCC	Ø Cañería (mm)	Ø Camisa (mm/pulg)	Esp. Camisa (mm)	Long. Camisa (m)	COTA RIEL (m)	COTA TN1 (m)	COTA TN2 (m)	TAPADAS MINIMAS (m)		
											T1	T2	z
RAMAL SANTO TOME	Cementerio Sauce Viejo	4010	BELGRANO	600	762 / 30	9,52	12	16.12	14.71	16.00	1.50	1.50	2.00
DERIVAC. SANTO TOME SUR	Cruce calle Chaperouge	565	BELGRANO	450	559 / 22	7,94	12	17.75	16.51	16.75	1.50	1.50	2.00
DERIVAC. SANTO TOME NORTE	Cruce Calle 9 de Julio	21500	BELGRANO	400	508 / 20	6,35	12	17.73	16.85	16.93	1.50	1.50	2.00
ENLACE SANTO TOME	Cruce R.N. 11 y R.P.36-S		BELGRANO	600	762 / 30	9,52	12				1.50	1.50	2.00
TRONCAL	Cruce R.N. 11 y R.P.36-S		BELGRANO	1200	1524 / 60	12,7	12				1.50	1.50	2.00
ENLACE DESVIO ARIJON	Cruce R.N. 11 y R.P.36-S		BELGRANO	140	254 / 10	3,40	12				1.50	1.50	2.00



Notas:

- El cálculo de la tapada mínima en cruces de ferrocarril está regido por la **"Norma para la ocupación de la propiedad ferroviaria o desvíos particulares con conductos subterráneos o aéreos para líquidos o gases"** (Norma NT GVO(OA)003). Se deberán tener en cuenta todas las consideraciones emanadas de dicha normativa para la ejecución de los cruces de vías ferroviarias.
- Todas las medidas y cotas deberán ser verificadas en obra. La ubicación exacta del cruce se definirá en obra.
- LAS DIMENSIONES ESTÁN EXPRESADAS EN METROS
- LAS COTAS ESTÁN EN EL SISTEMA DE REFERENCIA DEL INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR (I.G.M.)
- COBERTURA EXTERNA E INTERNA:
 - EL CAÑO CAMISA LLEVARÁ UNA CAPA DE PINTURA EPOXIBITUMINOSA DE 500 micrones DE ESPESOR MÍNIMO
- LAS CURVAS HORIZONTALES Y VERTICALES CUYO ÁNGULO RESULTE INFERIOR A 10° SERÁN TOMADAS CON LAS JUNTAS DE UNIÓN ENTRE TUBOS, DENTRO DE LAS TOLERANCIAS ESTABLECIDAS POR EL FABRICANTE, ESTO ES, NO MÁS DE 2' EN CADA UNIÓN.
- SE DEBERA DISEÑAR UN SISTEMA DE SUJECIÓN DE LA CAÑERÍA A LA CAMISA DE ACERO QUE SEA EFICAZ EN LA TRANSFERENCIA DE CARGAS.
- El diámetro de la cañería y caño camisa no están a escala.
- Las tapadas de proyecto están indicadas en los planos hidráulicos. Las definitivas serán determinadas según el diseño hidráulico en el Proyecto Constructivo.



PROVINCIA DE SANTA FE

MINISTERIO DE AGUAS, SERVICIOS PÚBLICOS Y MEDIO AMBIENTE

SECRETARIA DE AGUAS

MINISTRO: ARQ. ANTONIO CIANCIO

SECRETARIO DE AGUAS: ING. HUGO ORSOLINI

DIR. PROVINCIAL DE SISTEMAS DE PROVISIÓN DE AGUAS: ING. DANIEL AVELLANEDA

PROYECTO EQUIPO SANTA FE

ACUEDUCTO NORTE 1

PROVINCIA DE SANTA FE

DEPARTAMENTOS LA CAPITAL Y SAN JERONIMO

CRUCES ESPECIALES

PLANO DE CRUCES DE FERROCARRILES

DIBUJO EQUIPO SANTA FE

FECHA
OCTUBRE 2010

ESCALA
INDICADA

PLANO Nº
AN-CE-003