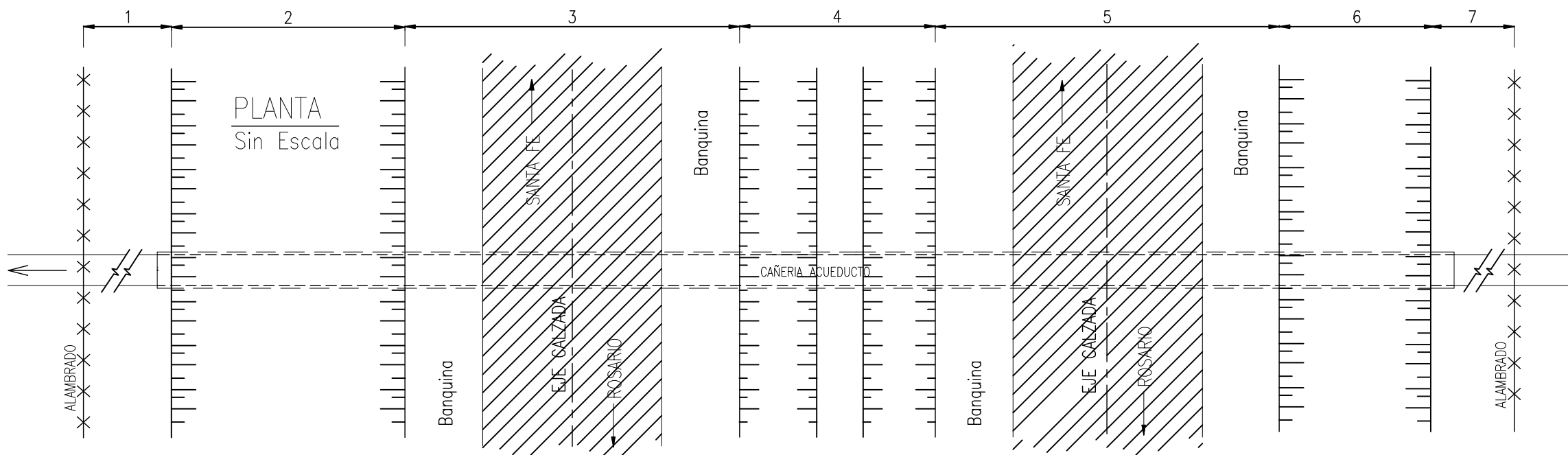
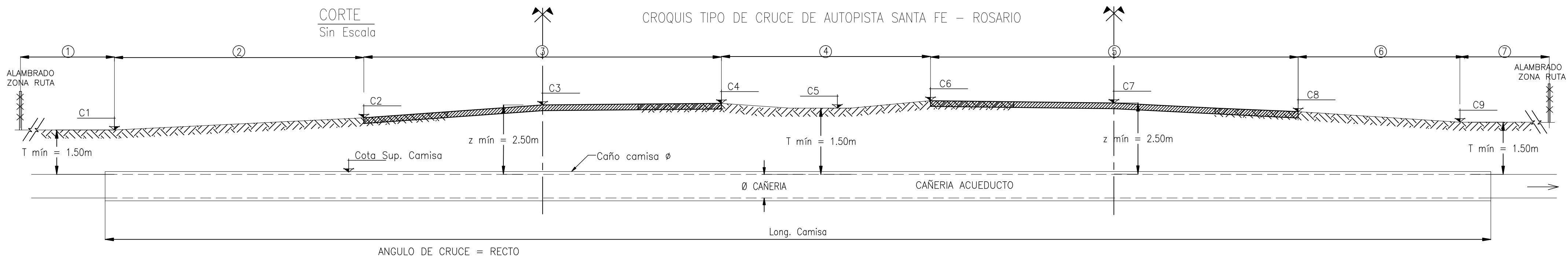
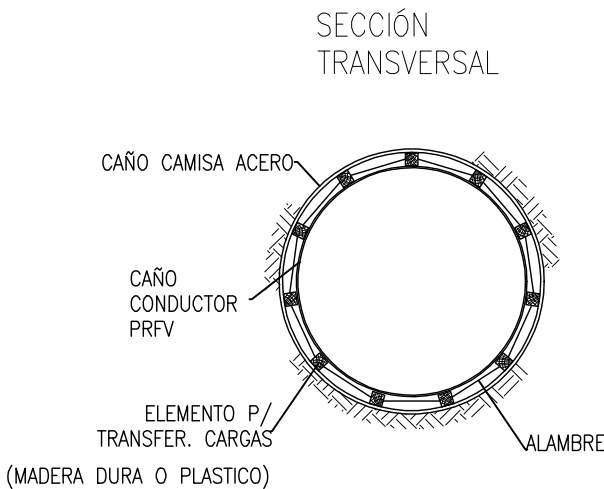
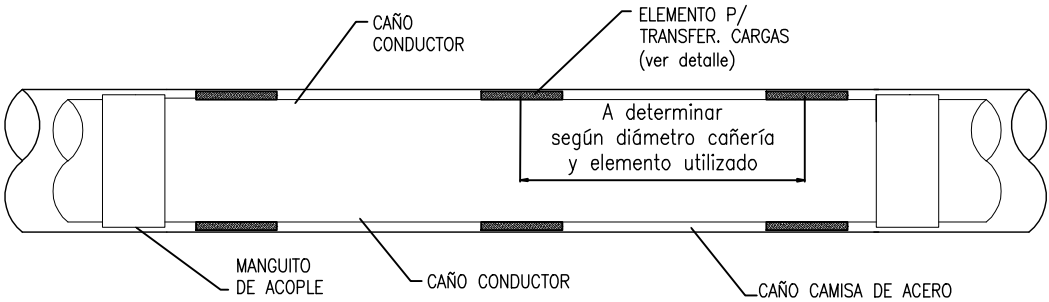




CRUCES DE AUTOPISTA ROSARIO–SANTA FE – ETAPA 1

TRAMO	Prog. Tramo (m)	Ø Cañeria (mm)	Ø Camisa (mm/pulg)	Esp. Camisa (mm)	L. Camisa (m)	A (°)	① (m)	② (m)	③ (m)	④ (m)	⑤ (m)	⑥ (m)	⑦ (m)	C1 (m)	C2 (m)	C3 (m)	C4 (m)	C5 (m)	C6 (m)	C7 (m)	C8 (m)	C9 (m)
RAMAL SANTO TOME	4438	600	762/30	9,52	70	90	47.33	19.42	10.46	14.87	10.17	31.76	31.12	13.49	15.68	15.85	15.81	15.49	15.77	15.67	15.63	13.12
RAMAL SANTO TOME	17670	600	762/30	9,52	40 + 45	90	41.14	24.50	13.04	54.77	20.02	35.30	39.34	16.21	17.86	18.02	18.13	15.49	18.11	17.90	17.72	16.21
DERIVAC. SAUCE VIEJO	50	125	254/10	3,40	55	90	49.10	8.70	11.80	12.00	11.90	10.10	46.60	15.46	16.73	16.80	16.87	16.61	16.90	16.85	16.74	15.34

DETALLE DE COLOCACIÓN Sin Escala



- NOTAS:
- Para los cruces en Autopista Santa Fe – Rosario se deberán aplicar las consideraciones y tapadas mínimas indicadas en "*Normas Técnicas para Emplazamientos en zona de camino de Rutas Provinciales*" de la Dirección Provincial de Vialidad.
 - Las tapadas de proyecto están indicadas en los planos hidráulicos correspondientes.
 - Todas las medidas y cotas deberán ser verificadas en obra. La ubicación exacta y el ángulo final del cruce se definirá en obra.
 - Las dimensiones están expresadas en metros. Las cotas están en el sistema de referencia del Instituto Geografico Militar (I.G.M.).
 - Cobertura externa e interna:
 - El caño camisa llevará una capa de pintura epoxibituminosa de 500 micrones de espesor mínimo
 - Las curvas horizontales y verticales cuyo ángulo resulte inferior a 10° serán tomadas con las juntas de unión entre tubos, dentro de las tolerancias establecidas por el fabricante, esto es, no más de 2° en cada unión.
 - Se debiera diseñar un sistema de sujeción de la cañería de acueducto a la camisa de acero que sea eficaz en la transferencia de cargas.



PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE AGUAS, SERVICIOS PÚBLICOS Y MEDIO AMBIENTE
SECRETARIA DE AGUAS

MINISTRO: ARQ. ANTONIO CIANCIO	ACUEDUCTO NORTE 1		
SECRETARIO DE AGUAS: ING. HUGO ORSOLINI	PROVINCIA DE SANTA FE		
DIR. PROVINCIAL DE SISTEMAS DE PROVISIÓN DE AGUAS: ING. DANIEL AVELLANEDA	DEPARTAMENTOS LA CAPITAL Y SAN JERONIMO		
PROYECTO EQUIPO SANTA FE	CRUCES ESPECIALES		
DIBUJO EQUIPO SANTA FE	PLANO DE CRUCES EN AUTOPISTA SANTA FE - ROSARIO		
FECHA OCTUBRE 2010	ESCALA INDICADA	PLANO Nº AN-CE-002	