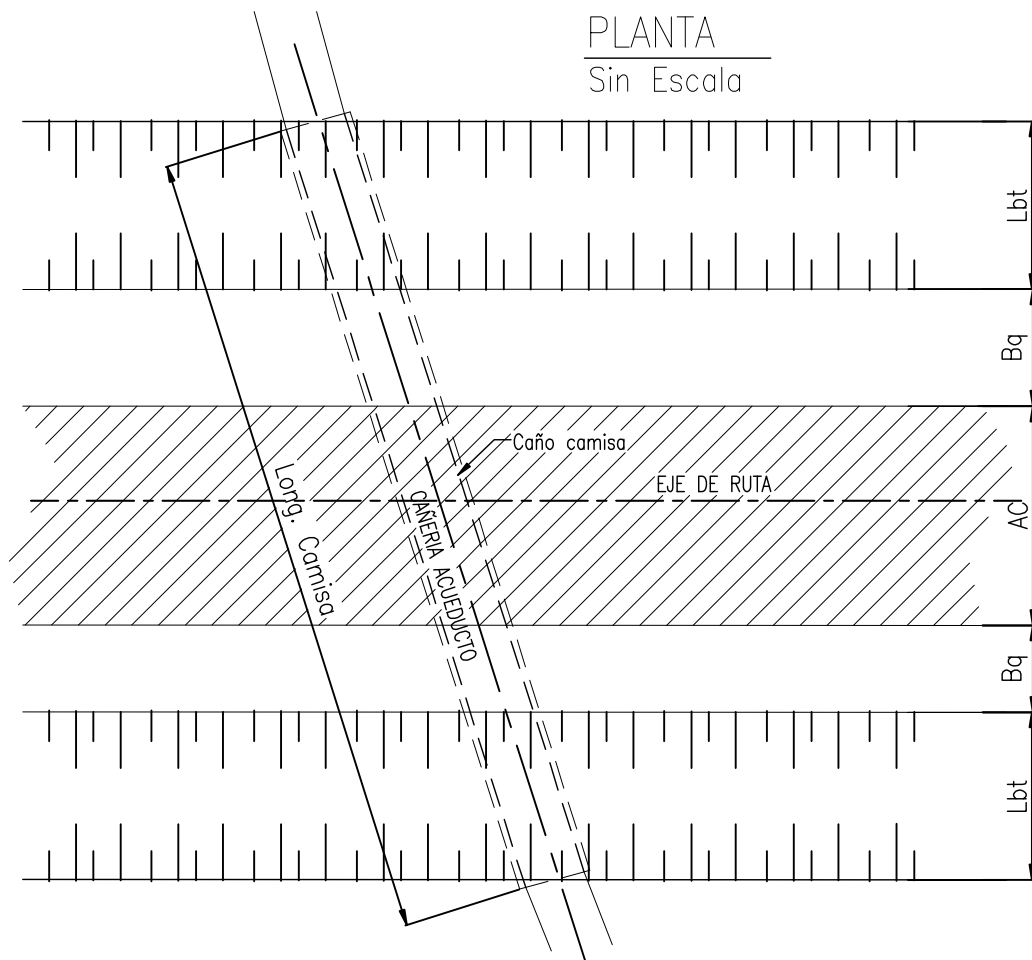
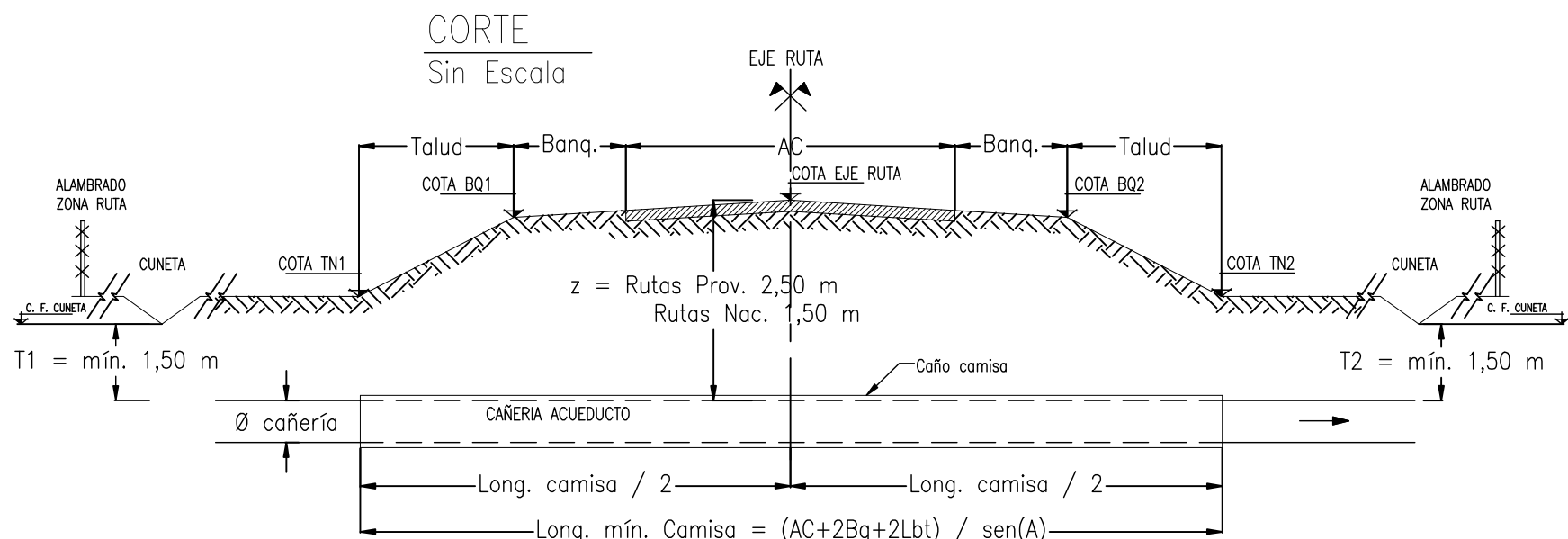
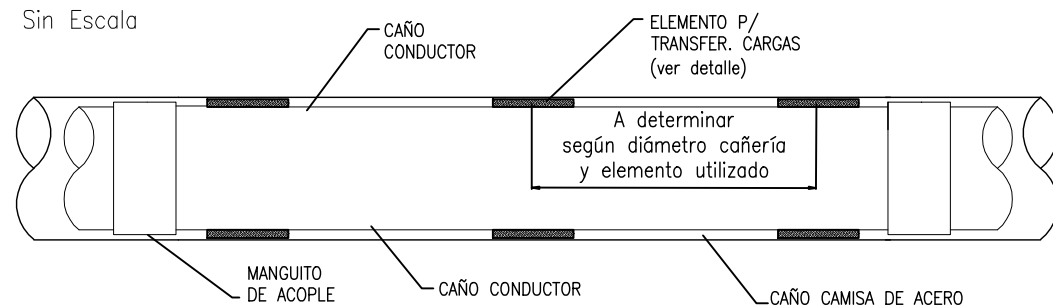




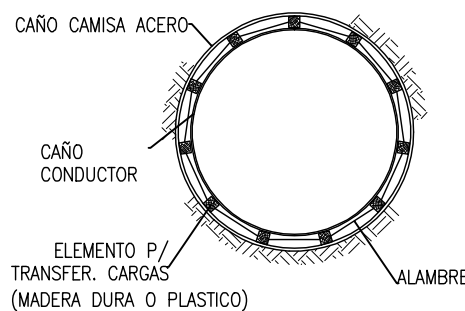
DETALLE DE
COLOCACIÓN
Sin Escala



NOTAS:

- LAS TAPADAS MINIMAS INDICADAS SE HAN ADOPTADO SEGUN LAS NORMAS TECNICAS PARA CRUCES SUBTERRANEOS EN RUTAS PROVINCIALES Y NACIONALES.
TAPADA z MINIMA EN RUTAS PROVINCIALES: 2,50 m
TAPADA z MINIMA EN RUTAS NACIONALES: 1,50 m
LAS TAPADAS DE PROYECTO ESTÁN INDICADAS EN LOS PLANOS HIDRÁULICOS CORRESPONDIENTES.
- Para los cruces en Rutas Provinciales se deberán aplicar las consideraciones indicadas en **"Normas Técnicas para Emplazamientos en zona de camino de Rutas Provinciales"** de la Dirección Provincial de Vialidad.
- Para los cruces de rutas nacionales se deberán tener en cuenta las consideraciones indicadas en los **"Requisitos Técnicos para Emplazamientos en Rutas Nacionales"** de la Dirección Nacional de Vialidad.
- Todas las medidas y cotas deberán ser verificadas en obra. La ubicación exacta del cruce se definirá en obra.
- LAS DIMENSIONES ESTÁN EXPRESADAS EN METROS
- LAS COTAS ESTÁN EN EL SISTEMA DE REFERENCIA DEL INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR (I.G.M.)
- COBERTURA EXTERNA E INTERNA:
EL CAÑO CAMISA LLEVARÁ UNA CAPA DE PINTURA EPOXIBITUMINOSA DE 500 micrones DE ESPESOR MÍNIMO
- LAS CURVAS HORIZONTALES Y VERTICALES CUYO ÁNGULO RESULTE INFERIOR A 10° SERÁN TOMADAS CON LAS JUNTAS DE UNIÓN ENTRE TUBOS, DENTRO DE LAS TOLERANCIAS ESTABLECIDAS POR EL FABRICANTE, ESTO ES, NO MÁS DE 2° EN CADA UNIÓN.
- SE DEBERA DISEÑAR UN SISTEMA DE SUJECCIÓN DE LA CAÑERÍA DE ACUEDUCTO A LA CAMISA DE ACERO QUE SEA EFICAZ EN LA TRANSFERENCIA DE CARGAS.
- EL ANGULO FINAL DE CRUCE DE LA CAÑERÍA CON LA RUTA SE DETERMINARA EN OBRA.

SECCIÓN
TRANSVERSAL



CRUCES DE RUTAS ETAPA 1

TRAMO	Prog. Tramo (m)	Ruta	Ø Cañería (mm)	Ø Camisa (mm/pulg)	Espesor Camisa (mm)	Long. Camisa (m)	A (°)	Cota Eje Ruta (m)	COTA TN1 (m)	COTA TN2 (m)	COTA BQ1 (m)	COTA BQ2 (m)	Menor Cota F.C. (m)	AC (m)	TAPADAS MINIMAS (m)		
															T1	T2	z
TRONCAL		NAC. N°11	1200	1524/60	12,7	36	*								1,50	1,50	1.50
ENLACE SANTO TOME		PROV. N°36-s	600	762/30	9,52	30	*								1,50	1,50	2.50
ENLACE SANTO TOME		NAC. N°11	600	762/30	9,52	55	*								1,50	1,50	1.50
RAMAL SANTO TOME	4010	NAC. N°11	600	762/30	9,52	23	*	16.03	16.00	15.32	16.00	15.87	14.62	13.30	1,50	1,50	1.50
RAMAL SANTO TOME	10385	CAMINO COMUNAL	600	762/30	9,52	40	*								1,50	1,50	2.50
RAMAL SANTO TOME	15790	CAMINO COMUNAL	600	762/30	9,52	40	*								1,50	1,50	2.50
DERIV. SANTO TOME SUR	600	NAC. N°11	450	559/22	7,94	20	90	17.03		16.70	16.99	16.95	16.16	7.10	1,50	1,50	1.50
DERIVAC. STO. TOME NORTE	20930	NAC. N°19	400	508/20	6,35	50	*								1,50	1,50	1.50
ENLACE DESVIO ARIJON		NAC. N°11	140	254/10	3,40	30	*								1,50	1,50	1.50

* ANGULO DE CRUCE A DETERMINAR EN OBRA



PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE AGUAS, SERVICIOS PÚBLICOS
Y MEDIO AMBIENTE
SECRETARIA DE AGUAS

MINISTRO: ARQ. ANTONIO CIANCIO

SECRETARIO DE AGUAS: ING. HUGO ORSOLINI

DIR. PROVINCIAL DE SISTEMAS DE PROVISIÓN
DE AGUAS: ING. DANIEL AVELLANEDA

PROYECTO EQUIPO SANTA FE

DIBUJO EQUIPO SANTA FE

ACUEDUCTO NORTE 1
PROVINCIA DE SANTA FE

DEPARTAMENTOS LA CAPITAL Y SAN JERONIMO

CRUCES ESPECIALES

PLANO TIPO DE CRUCES EN RUTAS PROV. Y NAC.

FECHA

OCTUBRE 2010

ESCALA

INDICADA

PLANO Nº

AN-CE-001