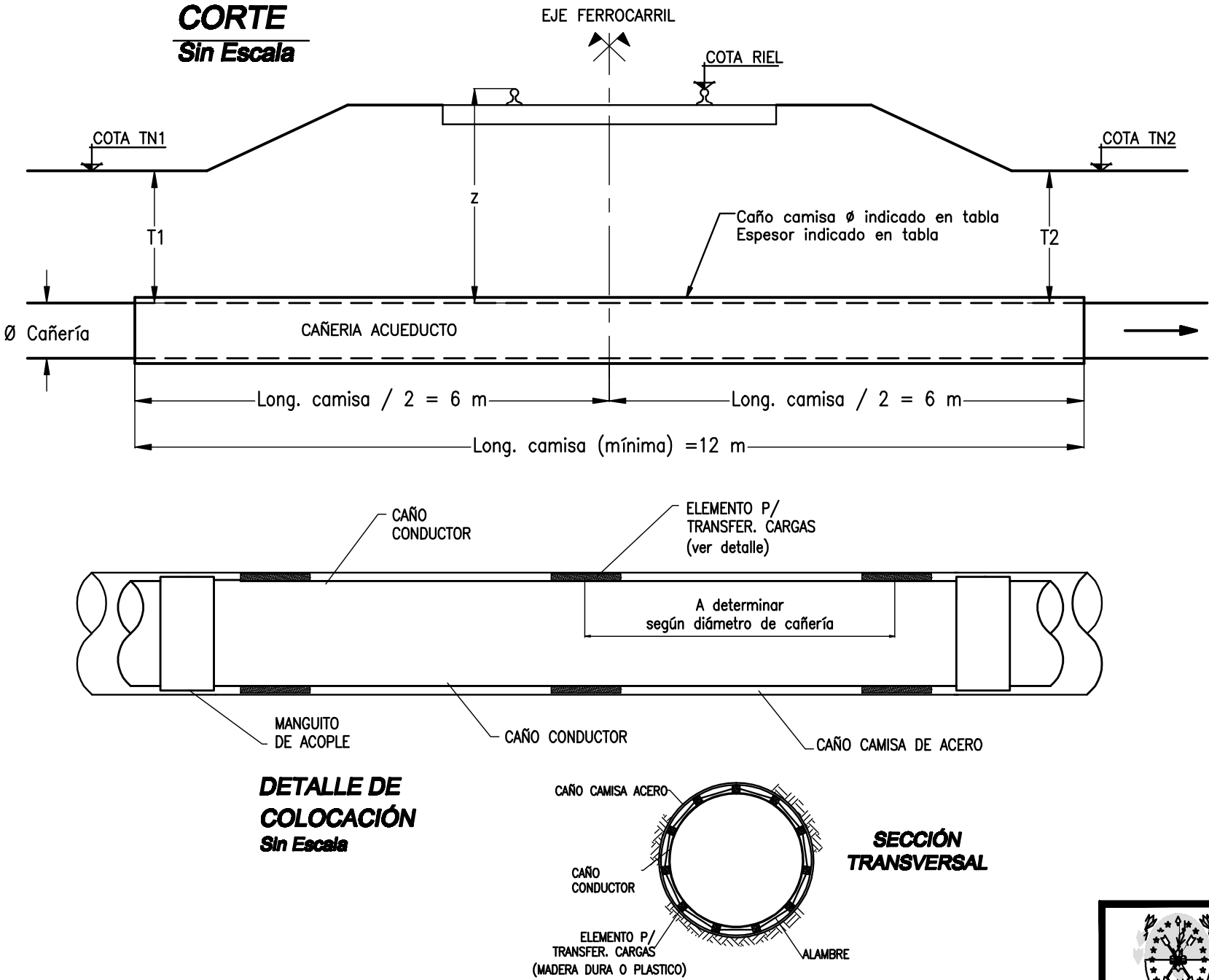
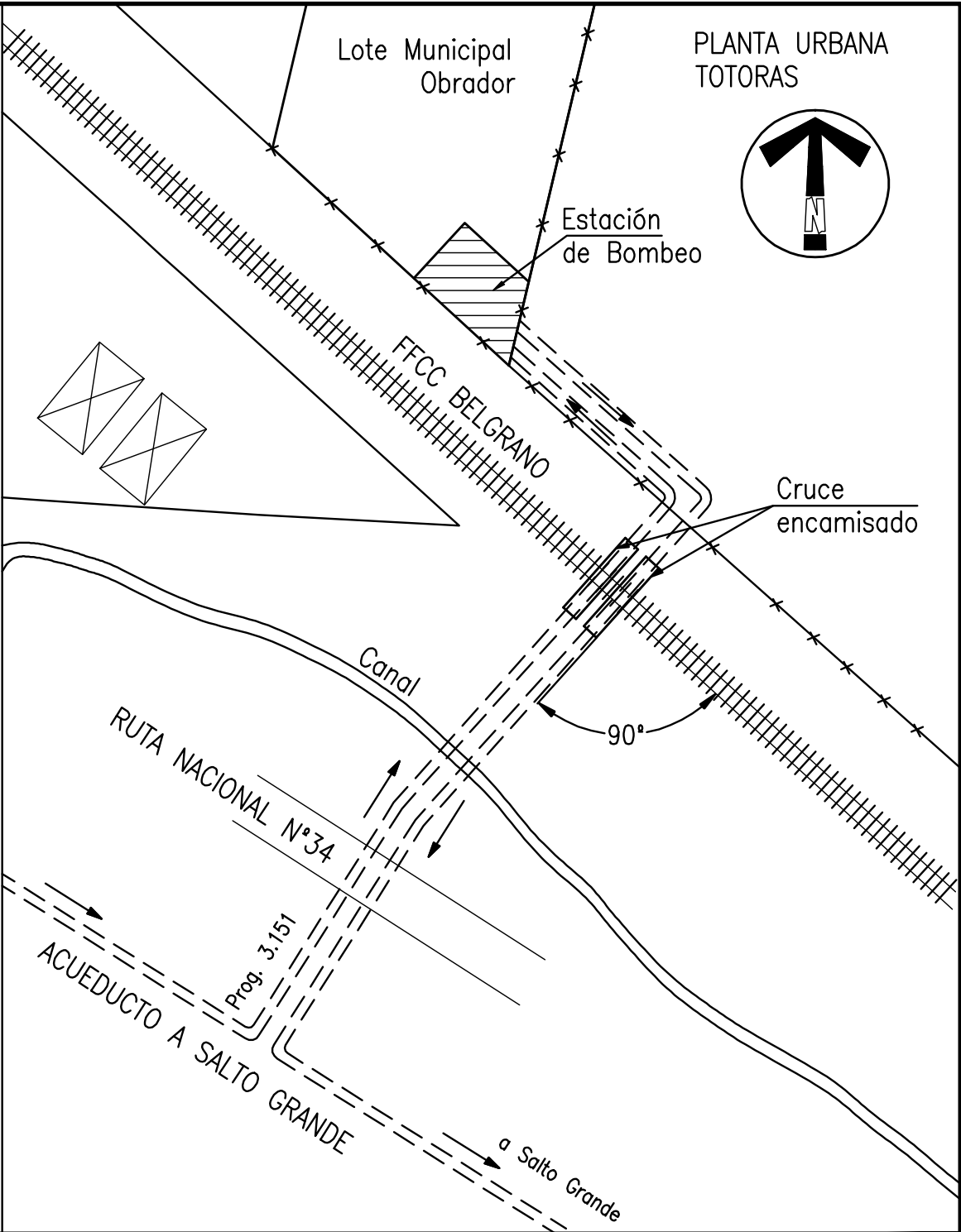


UBICACION	PROGRESIVA TRAMO (m)	FFCC	Ø Cañería (mm)	Ø Camisa (mm/pulg)	Espesor Camisa (mm)	Long. Camisa (m)	COTA RIEL (m)	COTA TN1 (m)	COTA TN2 (m)	COTA F.C. (m)	TAPADAS MINIMAS (m)		
											T1	T2	z
Ingreso a E° B° Totoras	3310	Belgrano	160	305 / 12	5,56	12	52.45	52.00	51.69	51.06	1.50	1.50	2.00
Ingreso a E° B° Totoras	30	Belgrano	125	254 / 10	4,77	12	52.45	51.69	52.00	51.06	1.50	1.50	2.00



Notas:

- El cálculo de la tapada mínima en cruces de ferrocarril está regido por la **"Norma para la ocupación de la propiedad ferroviaria o de vías particulares con conductos subterráneos o aéreos para líquidos o gases"** (Norma NT GVO(OA)003). Se deberán tener en cuenta todas las consideraciones emanadas de dicha normativa para la ejecución de los cruces de vías ferroviarias.
- Todas las medidas y cotas deberán ser verificadas en obra. La ubicación exacta del cruce se definirá en obra.
- LAS DIMENSIONES ESTÁN EXPRESADAS EN METROS
- LAS COTAS ESTÁN EN EL SISTEMA DE REFERENCIA DEL INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR (I.G.M.)
- COBERTURA EXTERNA E INTERNA:
EL CAÑO CAMISA LLEVARÁ UNA CAPA DE PINTURA EPOXIBITUMINOSA DE 500 micrones DE ESPESOR MÍNIMO
- LAS CURVAS HORIZONTALES Y VERTICALES CUYO ÁNGULO RESULTE INFERIOR A 10° SERÁN TOMADAS CON LAS JUNTAS DE UNIÓN ENTRE TUBOS, DENTRO DE LAS TOLERANCIAS ESTABLECIDAS POR EL FABRICANTE, ESTO ES, NO MÁS DE 2' EN CADA UNIÓN.
- SE DEBERA DISEÑAR UN SISTEMA DE SUJECCIÓN DE LA CAÑERÍA A LA CAMISA DE ACERO QUE SEA EFICAZ EN LA TRANSFERENCIA DE CARGAS.
- El diámetro de la cañería y caño camisa no están a escala.
- Las tapadas de proyecto están indicadas en los planos hidráulicos. Las definitivas serán determinadas según el diseño hidráulico en el Proyecto Constructivo.



 PROVINCIA DE SANTA FE MINISTERIO DE AGUAS, SERVICIOS PÚBLICOS Y MEDIO AMBIENTE SECRETARIA DE AGUAS				
MINISTRO: ARQ. ANTONIO CIANCIO		AMPLIACION ACUEDUCTO CENTRO PROVINCIA DE SANTA FE RAMAL TOTORAS SALTO GRANDE CRUCES ESPECIALES PLANO TIPO Y CROQUIS UBICACION CRUCES DE FERROCARRILES		
SECRETARIO DE AGUAS: ING. HUGO ORSOLINI				
DIR. PROVINCIAL DE SISTEMAS DE PROVISIÓN DE AGUAS: ING. DANIEL AVELLANEDA				
PROYECTO EQUIPO SANTA FE				
DIBUJO EQUIPO SANTA FE		FECHA	ESCALA	PLANO Nº
		NOVIEMBRE 2010	SIN ESCALA	SG-CE-004