

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

REGLON 1 : MOTONIVELADORA: Potencia neta mínima 160 hp - (Opción a)

Motor	Tipo diesel, turbo alimentado de 4 tiempos, inyección directa.- Normas de emisión de gases: mínimo Tier III Potencia neta (SAE) mínima 160 HP o su equivalencia en cv.- Número de cilindros en línea: mínimo 6 Acceso total al compartimiento del motor desde el exterior Preferentemente se solicita que la marca sea la misma que del equipo ofertado
Bastidor	De acero de alta resistencia, reforzado y soldado totalmente Articulado, de accionamiento hidráulico.- Ángulo de articulación: mínimo 20° (izquierda-derecha) Radio de giro: mínimo 6800 mm. Peso del equipo: Peso en condiciones de trabajo: mín. 14.000 kg.
Dirección	Hidrostática con sistema tipo “load sensing” (sensible a la carga), número de cilindros 2, ángulo de giro de las ruedas 40°.
Transmisión	Preferentemente con acople mando directo Tipo power shift.- automática, con unidad de control con diagnóstico de fallas Marchas mínimas: 8 velocidades en avance y 4 velocidades en retroceso.-
Sistema hidráulico	Preferentemente la presión y caudal del sistema será provisto por bomba de pistones axiales de caudal variable y presión constante. Conductos de caño de acero sin costura y mangueras reforzadas con malla de acero acorde a las presiones del circuito. Comandos y controles totalmente hidráulicos para: dirección, inclinación de ruedas, articulación del chasis, movimiento de círculo, vertedera, desplazamiento de hoja de pala, desgarrador y escarificador, etc. Comandos de los implementos en la cabina del conductor y de fácil maniobrabilidad
Rodados	Preferentemente cubiertas de 13.00 o 14.00 x 24, índice de telas 12 y llantas intercambiables construidas en acero de alta resistencia. Con 6 (seis) cubiertas nuevas, sin uso, de caucho de 1° calidad.
Frenos	Servicio: multidiscos bañados e, aceite, autoajustables, localizados en las 4 ruedas traseras (tándem). Estacionamiento: independiente. De accionamiento manual. No se aceptaran sistemas de control o accionamiento de tipo neumático Emergencia: con dispositivo de protección interno en caja de velocidad.
Sistema eléctrico	De mínima: baterías para una tensión de 12V.
Instrumentos	Medidores e Indicadores: ubicados y agrupados para facilitar lectura rápida y a simple vista. Incluyen: cuenta horas, temperatura motor, carga batería, presión aceite, nivel combustible, de obturación de filtro de aire, temperatura y presión de aceite de la transmisión, luz de giro, etc. y todo otro instrumento que mejore el control del equipo. Señales acústicas de retroceso. Monitoreo de funciones y fallas.

Vertedera:	De 12" (mínimo), de acero de alta resistencia con cuchillas de corte y puntas intercambiables Deslizante hidráulico Con desplazamiento angular y lateral (izquierda/derecha) Inclinación hacia adelante y hacia atrás.- Sistema de Corte a Talud a 90°.- Circulo: de 360° de rotación. Funcionamiento a través de un motor hidráulico, montado sobre zapatas intercambiables La vertedera y el circulo deberán ser hidráulicos y comandado desde la cabina del conductor.-
Cabina Cerrada	Tipo ROPS Con protección antivuelco y de acústica. Hermética e insonorizada Con radio AM/FM. Calefacción y Aire acondicionado. Desempañador.- Puertas laterales y espejos retrovisores ambos lados Cristales y lunetas inastillables y/o de seguridad Limpiaparabrisas y bocina Control de consola Asiento c/suspensión, regulable apoya brazos y cinturón de seguridad Calefactor /desempañador.-
Luces	Luces/Faros reglamentarios ciudad/ruta (De posición, stop, giro y balizas)
Accesorios:	Escarificador trasero de 5 púas, con comando desde la cabina
Herramientas:	Caja con herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento y servicio de la unidad
Bibliografía	Provisión de: un juego de manuales de servicio y de mantenimiento para el destinatario final, un juego de manuales de reparación y un catálogo de repuestos, todos en castellanos, por máquina.
Garantía técnica:	Mínima exigida: de fábrica y por un plazo no menor de 12 meses a contar desde la recepción definitiva del equipo, que cubra todo tipo de defectos atribuibles al diseño, materiales, o proceso de fabricación o a cualquier acto u omisión que puedan manifestarse durante el uso normal de la unidad

Marcas que reúnen las especificaciones técnicas:

New Holland – Catherpillar – Case – John Deere

PRECIO ORIENTATIVO A DICIEMBRE/2017 : \$ 4.800.000 (U\$S240.000)

REGLON 2 : MOTONIVELADORA: Potencia neta mínima 160 hp - (Opción b)

Motor	Tipo diesel, turbo alimentado de 4 tiempos, inyección directa.- Normas de emisión de gases: mínimo Tier III Potencia neta (SAE) mínima 160 HP o su equivalencia en cv.- Número de cilindros en línea: mínimo 6 Acceso total al compartimiento del motor desde el exterior Preferentemente se solicita que la marca sea la misma que del equipo ofertado
Bastidor	De acero de alta resistencia, reforzado y soldado totalmente Articulado, de accionamiento hidráulico.- Ángulo de articulación: mínimo 20° (izquierda-derecha) Radio de giro: mínimo 6800 mm. Peso del equipo: Peso en condiciones de trabajo: mín. 14.000 kg.
Dirección	Hidrostática con sistema tipo “load sensing” (sensible a la carga), número de cilindros 2, ángulo de giro de las ruedas 40°.
Transmisión	Preferentemente con acople mando directo Tipo power shift.- automática, con unidad de control con diagnóstico de fallas Marchas mínimas: 6 velocidades en avance y 3 velocidades en retroceso.-
Sistema hidráulico	Preferentemente la presión y caudal del sistema será provisto por bomba de pistones axiales de caudal variable y presión constante. Conductos de caño de acero sin costura y mangueras reforzadas con malla de acero acorde a las presiones del circuito. Comandos y controles totalmente hidráulicos para: dirección, inclinación de ruedas, articulación del chasis, movimiento de círculo, vertedera, desplazamiento de hoja de pala, desgarrador y escarificador, etc. Comandos de los implementos en la cabina del conductor y de fácil maniobrabilidad
Rodados	Preferentemente cubiertas de 13.00 o 14.00 x 24, índice de telas 12 y llantas intercambiables construidas en acero de alta resistencia. Con 6 (seis) cubiertas nuevas, sin uso, de caucho de 1° calidad.
Frenos	Servicio: multidiscos bañados e, aceite, autoajustables, localizados en las 4 ruedas traseras (tándem). Estacionamiento: independiente. De accionamiento manual. No se aceptaran sistemas de control o accionamiento de tipo neumático Emergencia: con dispositivo de protección interno en caja de velocidad.
Sistema eléctrico	De mínima: baterías para una tensión de 12V.
Instrumentos	Medidores e Indicadores: ubicados y agrupados para facilitar lectura rápida y a simple vista. Incluyen: cuenta horas, temperatura motor, carga batería, presión aceite, nivel combustible, de obturación de filtro de aire, temperatura y presión de aceite de la transmisión, luz de giro, etc. y todo otro instrumento que mejore el control del equipo. Señales acústicas de retroceso. Monitoreo de funciones y fallas.

Vertedera:	De 12” (mínimo), de acero de alta resistencia con cuchillas de corte y puntas intercambiables Deslizante hidráulico Con desplazamiento angular y lateral (izquierda/derecha) Inclinación hacia adelante y hacia atrás.- Sistema de Corte a Talud a 90°.- Circulo: de 360° de rotación. Funcionamiento a través de un motor hidráulico, montado sobre zapatas intercambiables La vertedera y el circulo deberán ser hidráulicos y comandado desde la cabina del conductor.-
Cabina Cerrada	Tipo ROPS Con protección antivuelco y de acústica. Hermética e insonorizada Con radio AM/FM. Calefacción y Aire acondicionado. Desempañador.- Puertas laterales y espejos retrovisores ambos lados Cristales y lunetas inastillables y/o de seguridad Limpiaparabrisas y bocina Control de consola Asiento c/suspensión, regulable apoya brazos y cinturón de seguridad Calefactor /desempañador.-
Luces	Luces/Faros reglamentarios ciudad/ruta (De posición, stop, giro y balizas)
Accesorios:	Escarificador trasero de 5 púas, con comando desde la cabina
Herramientas:	Caja con herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento y servicio de la unidad
Bibliografía	Provisión de: un juego de manuales de servicio y de mantenimiento para el destinatario final, un juego de manuales de reparación y un catálogo de repuestos, todos en castellanos, por máquina.
Garantía técnica:	Mínima exigida: de fábrica y por un plazo no menor de 12 meses a contar desde la recepción definitiva del equipo, que cubra todo tipo de defectos atribuibles al diseño, materiales, o proceso de fabricación o a cualquier acto u omisión que puedan manifestarse durante el uso normal de la unidad

Marcas que reúnen las especificaciones técnicas:

XCMG – Astarsa – Liugong – Taurus – Pauny – Zanello

PRECIO ORIENTATIVO A DICIEMBRE/2017 : \$ 3.300.000

Aclaración: las marcas que se especificaron en la Opción a también cuadran con las especificaciones técnicas que se solicitan en la Opción b

REGLON 3: CARGADOR FRONTAL CON RETRO TS - Potencia mínima 75Hp

Motor	Turbo alimentado Inyección mecánica Normas de Emisión de gases Tier III Potencia net a	Diesel de cuatro tiempos - 4 cilindros de mínimo (4,00 l. de cilindrada). Valores de mínima: 75 HP a 2200 rpm.
Chasis	De una sola pieza	Monoblock integral preferentemente de la misma marca del equipo No menor a 6500 kgs
Dirección	Peso operativo Hidrostática servoasistida	
Tracción	Simple	2 x 4 - trasera
Transmisión	Totalmente sincronizada Con convertidor de par 4 velocidades en avance / 2 velocidades en retroceso	Con inversor de marcha hidráulico tipo power shift o powershuttle
Sistema hidráulico	De centro abierto y/o cerrado	Sistema de alto flujo disponible. standard (mínimo 10 telas)
Rodados	Delanteros / Traseros	independiente
Frenos	De estacionamiento De servicio	de discos múltiples en baño de aceite - accionamiento hidráulico
Sistema eléctrico	12 Volts	batería/s libres de mantenimiento Alternador de 90 amp Llave de corte gral
Instrumentos	Medidores e Indicadores en el tablero: Señales acústicas de retroceso Luces / Faros (reglamentarias ciudad – ruta)	De temperatura del motor, carga de batería, de presión de aceite del motor, de nivel de combustible, de obturación del filtro de aire, de temperatura de aceite de la transmisión, etc. Cuenta horas Luz de giro Bocina de advertencia Traseras (dos) y delanteras (dos) Halogenados De freno y transporte Sobre cabina adelante y atrás Baliza giratoria. De emergencia intermitentes
Cabina (estandar)	Con protección ROPS-FOPS Protección acústica Vidrios tonalizados Limpiaparabrisas Radio AM/FM Espejos retrovisores ambos lados Asiento c/suspensión, regulable Calefactor /desempañador	De igual marca que el equipo Isonorizada Máxima protección - Inastillables Delantero y trasero Apoya brazos/cinturón de seguridad
Dimensiones y rendimientos : Cargadora (Uso gral.) Capacidad cucharón colmada		> 0,75 m3

	Ancho cucharón (mm) (p/uso general)	> de 2000 mm
	Altura de descarga de balde a ángulo de descarga :	Mínimo 2400 mm
	Capacidad de elevación a altura máxima - (Kgs.)	Mínimo 3000 Kgs.
Retroexcavadora: Con estabilizadores hidráulicos	Capacidad cucharón colmada	colmada : > 0,170 m3
	Cucharon estándar : ancho mínimo	600 mm
	Brazo:	Standard
	Profundidad de excavación	Mínimo 4300 mm
	Altura de descarga	Mínimo 3100 mm
Herramientas	Caja con herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento y servicio de la unidad	
Bibliografía	Provisión de: un juego de manuales de servicio y de mantenimiento para el destinatario final, un juego de manuales de reparación y un catálogo de repuestos, todos en castellanos, por máquina.	
Garantía Técnica	Mínima exigida: de fábrica y por un plazo no menor de 12 meses a contar desde la recepción definitiva del equipo, que cubra todo tipo de defectos atribuibles al diseño, materiales, o proceso de fabricación o a cualquier acto u omisión que puedan manifestarse durante el uso normal de la unidad	

PRECIO ORIENTATIVO A DICIEMBRE/2017 : \$ 1.900.000

RENGLON 4 : CHASIS CAMIÓN – Pot. mínima 170 Cv. –

Motor:	Tipo diesel, turbo, pot. DIN no menor de 170 cv a 2400 rpm. Normas de emisión: mínimo EURO V Tipo inyección : electrónica
Embrague:	Monodisco seco a mínimo: 300 mm.- diafragma – Disco Accionamiento: hidráulico Regulación automática
Transmisión:	Caja de cambios tipo EATON (5 marchas delante sincronizadas/1 atrás) Tracción: 2 x 4
Dirección:	Hidráulica con bolillas recirculante.
Frenos:	De servicio con accionamiento neumático de doble circuito Tipo Leva “S” De estacionamiento y emergencia mecánico, de accionamiento neumático
Suspensión:	Delantera de eje rígido, elásticos semielípticos, amortiguadores hidráulicos, telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora. Trasera de eje rígido elásticos semielípticos y parabólicos, amortiguadores hidráulicos, telescópico de doble efecto.
Ruedas:	Cant. 7 – Delanteras simples – traseras duales Neumáticos: tipo radiales Sin cámara- 16 PR (16 telas) –
Tanque de combustibles:	Mínimo 150 lts. De capacidad
Peso bruto admisible:	No menor de 14.000 Kg.
Dimensiones chasis:	Distancia entre ejes mínima 4.600 milímetros.
Equipamiento:	Standard, que incluye además:

Cabina:

Con limpiaparabrisas, cristales tonalizados, viseras, cinturones de seguridad inerciales con tres y dos puntos fijación, desempañador, ventilación y calefacción, apoyacabezas, radio AM- FM.-

Instrumentos: tacómetro, sistema de protección completo (motor y cubiertas) tipo Vigía o similar.-

Dotación: críquet o gato hidráulico c/ varilla de accionamiento, matafuegos reglamentario, balizas triangulares reflectantes, barra de remolque, llave de ruedas.- Cajón portaherramientas montado.-

Garantía técnica mínima exigida: de fábrica y por un plazo no menor de 12 meses a contar desde la recepción definitiva del equipo, que cubra todo tipo de defectos atribuibles al diseño, materiales, o proceso de fabricación o a cualquier acto u omisión que puedan manifestarse durante el uso normal de la unidad

PRECIO ORIENTATIVO A DICIEMBRE/2017 : \$ 1.300.000

REGLON 5 : CHASIS CAMIÓN – Pot. mínima 170 Cv. –

Motor:	Tipo diesel, turbo, pot. DIN no menor de 170 cv a 2400 rpm. Normas de emisión: mínimo EURO V Tipo inyección : electrónica
Embrague:	Monodisco seco a mínimo: 300 mm.- diafragma – Disco Accionamiento: hidráulico Regulación automática
Transmisión:	Caja de cambios tipo EATON (5 marchas delante sincronizadas/1 atrás) Tracción: 2 x 4
Dirección:	Hidráulica con bolillas recirculante.
Frenos:	De servicio con accionamiento neumático de doble circuito Tipo Leva “S” De estacionamiento y emergencia mecánico, de accionamiento neumático
Suspensión:	Delantera de eje rígido, elásticos semielípticos, amortiguadores hidráulicos, telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora. Trasera de eje rígido elásticos semielípticos y parabólicos, amortiguadores hidráulicos, telescópico de doble efecto.
Ruedas:	Cant. 7 – Delanteras simples – traseras duales Neumáticos: tipo radiales Sin cámara- 16 PR (16 telas) –
Tanque de combustibles:	Mínimo 150 lts. De capacidad
Peso bruto admisible:	No menor de 14.000 Kg.
Dimensiones chasis:	Distancia entre ejes entre 4100 mm y 4590 mm
Equipamiento:	Standard, que incluye además:

Cabina:

Con limpiaparabrisas, cristales tonalizados, viseras, cinturones de seguridad inerciales con tres y dos puntos fijación, desempañador, ventilación y calefacción, apoyacabezas, radio AM- FM.-

Instrumentos: tacómetro, sistema de protección completo (motor y cubiertas) tipo Vigía o similar.-

Dotación: críquet o gato hidráulico c/ varilla de accionamiento, matafuegos reglamentario, balizas triangulares reflectantes, barra de remolque, llave de ruedas.- Cajón portaherramientas montado.-

Garantía técnica mínima exigida: de fábrica y por un plazo no menor de 12 meses a contar desde la recepción definitiva del equipo, que cubra todo tipo de defectos atribuibles al diseño, materiales, o proceso de fabricación o a cualquier acto u omisión que puedan manifestarse durante el uso normal de la unidad

PRECIO ORIENTATIVO A DICIEMBRE/2017 : \$ 1.250.000

RENGLON N° 6: TRACTOR: Potencia neta mínima 100 hp

Motor: Diesel - Turboalimentado

4(cuatro) cilindros –cilindrada 4.0.litros aproximadamente

Potencia: 100 HP o su equivalente en cv.

Refrigeración: por líquido refrigerante

Inyección directa

Acceso total al compartimiento del motor desde el exterior

Dirección: Hidrostática.

Transmisión: caja sincronizada Número de marchas: 12 de avance y 12 de retroceso,

Tracción: simple

Frenos: Discos en baño de aceite de accionamiento mecánico, individual o combinado. Pedalera colgante

Sistema hidráulico: tipo abierto con bomba de engranajes .Caudal de trabajo mínimo 50 litros/minuto

Con Levante hidráulico de tres puntos

Con control remoto con dos salidas de mínima.

Toma de fuerza: accionamiento manual, independiente de la transmisión, con régimen nominal de 540/1000 rpm

Sistema eléctrico: Batería 12 V con negativo al chasis

Sistema de luces reglamentarias para circular: principales y servicio, trabajo, posición, luces de giro

Tablero – Indicadores: Cuenta revoluciones, cuenta horas; rpm, temperatura, voltímetro, nivel de combustible, presión de aceite del motor

Cabina (estandar)	Con protección ROPS-FOPS	
	Protección acústica	Isonorizada
	Vidrios tonalizados	Máxima protección - Inastillables
	Limpiaparabrisas	
	Radio AM/FM	
	Espejos retrovisores ambos lados	
	Asiento c/suspensión, regulable	Apoya brazos/cinturón de seguridad
	Calefactor /desempañador	

Con contrapesos delanteros y traseros

Herramientas: Caja con herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento y servicio de la unidad

Bibliografía: Provisión de: un juego de manuales de servicio y de mantenimiento para el destinatario final, un juego de manuales de reparación y un catálogo de repuestos, todos en castellanos, por máquina.

Garantía técnica:Mínima exigida: de fábrica y por un plazo no menor de 12 meses a contar desde la recepción definitiva del equipo, que cubra todo tipo de defectos atribuibles al diseño, materiales, o proceso de fabricación o a cualquier acto u omisión que puedan manifestarse durante el uso normal de la unidad

PRECIO ORIENTATIVO A DICIEMBRE/2017 : \$ 1.500.000

REGLON N° 7: CAMIONETA PICK UP DOBLE CABINA 0 KM

Motor	Tipo Motor turboalimentado	Diesel de 4 cilindros en línea De inyección directa tipo Comman-Rail, de 8 o 16 válvulas de no menos de 2300 cc cilindrada aprox.
	Potencia -	No inferior a 140 CV o equivalente en hp
Dirección	Sistema de piñón y cremallera, asistencia hidráulica progresiva	
Tracción	SIMPLE	4 x 2
Transmisión	Manual de cinco marchas de avance y marcha atrás	
Rodados	Llanta de acero estampado, de 16"	
Frenos	Delanteros de disco ventilado y trasero de tambor o disco. Servo asistido con ABS (Antibloqueo ABS con función off – road, servo freno de emergencia, distribución de la fuerza de frenado. Control de estabilidad, control de descenso y estabilizador de remolque	
Color	Blanca	
Luces / Faros	Reglamentarias vigentes de circulación	
Alarma	Antirrobo con sensor volumétrico	
Equipamiento:	Aire acondicionado integral Cinturones de seguridad inerciales en todos los asientos Apoya cabezas Airbag frontales para conductor y acompañante	

Garantía técnica mínima: Mínima exigida: de fábrica y por un plazo no menor de 12 meses a contar desde la recepción definitiva del equipo, que cubra todo tipo de defectos atribuibles al diseño, materiales, o proceso de fabricación o a cualquier acto u omisión que puedan manifestarse durante el uso normal de la unidad

PRECIO ORIENTATIVO A DICIEMBRE/2017 : \$ 720.000

RENGLON N° 8: ACOPLADO TANQUE REGADOR cap. 8.000 Lts.

CARACTERÍSTICAS GENERALES:

Opción “a” TANQUE DE CHAPA: chapa de acero al carbono SAE 1010 de 4,05 mm. de espesor, con costuras exteriores vistas, rompeolas internos (2) dispuestos en forma transversal y tabiques longitudinales (2) , boca pasa hombre de inspección y carga de 500 mm. de diámetro, pasa manos construidos en caño de ¾” a ambos costados en la parte superior tipo barandilla, cupla de 2” con tapón instalado en la parte trasera inferior para desagote por gravedad.

Opción “b” TANQUE DE PRFV: de resina náutica y 12 capas de fibra de vidrio reforzada; con división interna de 12 compartimientos (tipo panal de abeja), tipo rompeolas; boca pasa hombre de inspección y carga de 500 mm. de diámetro con tapa a bisagra y cerradura a mariposa de cierre hermético con sistema antiderrame, color incorporado y protección de rayos U.V.

CHASIS ACOPLADO: Bastidor compuesto por largueros construidos en chapa plegada de acero SAE 1010 de 6,35 mm. de espesor, tren delantero de vuelta entera con aro giratorio a bolillas de acero, cuatro llantas sándwich para rodado simple 900 x 20, lanza para acople automotor; guardabarros convencionales construidos en chapa N° 16 laminada; y escalera tipo marinera instalada en la parte posterior para acceso a la boca de carga

SISTEMA DE RIEGO: (A presión). Compuesto por una bomba a turbina centrífuga de hierro fundido para rendir un caudal de agua entre 50/60 mil lts./ hora, con cobertura de riego de aproximadamente 12 mts de mínima., accionada mediante una barra de mando cardánica para conectar directamente a la toma de fuerza del tractor;

CAÑERIAS: Construidas con caños y accesorios galvanizados, llave de paso esférica de bronce para corte general de la línea de agua; dos flores de riego con cuerpo y tapas de fundición y cilindros con pantallas de bronce, regulables y desarmables para su limpieza.-

PALANCAS DE COMANDOS: ubicadas en la parte delantera del chasis acoplado y de fácil acceso para el conductor desde el tractor, una para llave de corte general de la línea de agua y las dos restantes para las flores de riego (izquierda y derecha).-

PINTURA EXTERIOR dos manos de fondo cromato de cinc, y terminación con esmalte sintético brillante, color a elección e inscripciones correspondientes.-

ADICIONALES INCLUIDOS INSTALADOS:

- CUBIERTAS CON CAMARAS Y PROTECORES MEDIDAS 900 x 20”.-
- PINTURA INTERIOR EPOXI DEL TIPO ECOLÓGICA .-
- SISTEMA DE SUCCION (CARGA DEL TANQUE) (COMPLETO).-
- SISTEMA DE INCENDIO (COMPLETO).-
- CAJON PORTA HERRAMIENTAS.-
- LUCES REGLAMENTARIAS.-

PRECIO ORIENTATIVO A DICIEMBRE/2017 : \$ 350.000

**RENGLON N° 9: CAJA COMPACTADORA DE RESIDUOS CAP. MÍNIMA 16 M3 –
CARGA TRASERA - incluye montaje**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y CAPACIDADES:

CAPACIDAD DE CARGA DE LA CAJA: no inferior a 16 m3.

COMPACTACIÓN: mínima 2 a 1. Con accionamiento desde el interior de la cabina del camión. Detención automática de la placa compactadora al borde de carga para seguridad del personal.

CAJA: estructura tipo monocasco realizada en perfiles estructurales conformados y chapa de acero normalizada SAE 1010 con refuerzos estructurales de ¼”.

TOLVA (de posición y carga trasera): batea de 1,50 m3 de capacidad mínima, con sistema de compactación con pala barredora articulada, carga manual y mecanizada, de posición y acceso trasero, con estribo de apoyo y traslado de operario (sobre material antideslizante). Boca de drenaje para limpieza de caja de carga y tolva de carga. Pasamanos de seguridad, horizontales y verticales.

Con accesos y dispositivos de levantamiento para contenedores metálicos y plásticos de accionamiento hidráulico.

Sistema de compactación, de elevación de residuos, contenedores y descarga deberán ser accionados por cilindro hidráulico. Cierre de tolva manual

PLACA EXPULSORA: con desplazamiento a todo lo largo de la caja mediante cilindro hidráulico telescópico de doble acción paralelo al piso de la caja.

SISTEMA HIDRÁULICO: funcionamiento mediante bomba hidráulica a engranajes accionada a toma de fuerza conectada a caja de velocidades del camión portante, con depósito de aceite no menor a 100 ls de capacidad y filtros de aspiración y retorno para limpieza del circuito. Cilindros hidráulicos preparados para soportar picos de presión.

SISTEMA ELÉCTRICO: luces reglamentarias de tránsito. Iluminación interior de tolva para trabajo nocturno. Faros traseros de estacionamiento, giro, stop y balizas. Alarma sonora y luz de retroceso en marcha atrás. Pulsador conectado al llamador en la cabina del camión para la comunicación entre chofer y cargadores.

TRATAMIENTO SUPERFICIE: aplicación de anti óxido al cromato y terminación con el esmalte poliuretánico

PRECIO ORIENTATIVO A DICIEMBRE / 2017 : \$ 620.000

REGLON N° 10: MINIBUS

DESCRIPCIÓN GENERAL:

Capacidad: mínima para 19 pasajeros sentados, más el chofer, distribuidos en tres hileras de asientos (dos sobre un lateral y simple sobre el lado derecho); con excepción de la última fila, que podrá tener cuatro asientos.

Con plataforma elevadora telescópica y lugar acondicionado para una persona discapacitada en silla de ruedas en la parte posterior, con todos los accesorios que indica la reglamentación para tal caso.

Puerta delantera con 2 hojas plegables, trasera con 4 hojas plegables, con 2 ventas de emergencia en cada lateral

Pasamanos: 2 longitudinales, 2 transversales, con timbre interior

Asientos anatómicos

Con sistema de calefacción de distribución y aire acondicionado y climatizador de techo

Piso de goma antideslizante

CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA UNIDAD MOTORA:

Nuevo 0 km, de última serie de fabricación.

Motor : diesel, potencia mínima 140 cv, turbo cooler, cumplimiento normas EURO V., con sistema de protección de motor tipo Vigia

Dirección asistida

Tracción simple

Frenos ABS

PRECIO ORIENTATIVO A DICIEMBRE /2017 : \$ 3.000.000

REGLON N° 11: NIVELADORAS DE ARRASTRE

1) **CARACTERÍSTICAS GENERALES: VERTEDERA ANCHO mínimo 3. mts**

- Peso de la unidad pre 3.800 kg.
- Rodados: Llantas: 7.50 x 20 con auxiliar, con neumáticos incluidos
- Chasis: Construido con estructura de chapa plegada en una única pieza, con tapa inferior de igual espesor con refuerzos interiores.
- Enganche directo al Tractor
- **SISTEMA HIDRÁULICO:**
 - Electro válvula con selectora de movimiento.
 - Potencia de tractor requerida: 100/120 Hp
- **MOVIMIENTOS HIDRÁULICOS:**
 1. Cruce de lanza.
 2. Rotación de vertedera, mediante 2 cilindros hidráulicos.
 3. Desplazamiento lateral del conjunto de vertedera y cruz central.
 4. Profundidad de cuchilla lado izquierdo.
 5. Profundidad de cuchilla lado derecho.

PRECIO ORIENTATIVO A DICIEMBRE/2017 : \$ 465.000

**REGLON N° 12: CAJA VOLCADORA HIDRAULICO CAPACIDAD MINIMA 8 M3 -
Incluye montaje.**

CARACTERÍSTICAS GENERALES:

Caja Volcadora para montar sobre chasis Camión para cargar/ descargar por vuelco trasero mediante angulación de la caja a 45°

CAJA : Totalmente metálica, largueros subchasis, largueros caja, travesaños y teleros construida en chapa de acero 3/16" (4,75 mm), barandas laterales construidas en chapa laminada o de alta resistencia de 3,2 mm de espesor, parantes y piso en chapa de 3/16" (4,75 mm) de espesor, puerta trasera construida en chapa laminada o de alta resistencia de 3 mm de espesor rebatible y desmontable de doble acción con cierre tipo automática o manual. Preferentemente con estribo para el transporte de personal construida en chapa antideslizante e instalada en la parte trasera.

SISTEMA ELEVACION : con cilindro hidráulico con vuelco trasero a 45° .- Preferentemente la operación de vuelco, se realiza mediante comandos accionados por el conductor desde cabina del chasis camión.

PINTURA: pintado con dos manos de antióxido al cromato de cinc de fondo, y terminado con dos manos de esmalte poliuretano, color a elección e inscripciones correspondientes.

ADICIONALES INSTALADOS:

- CAJON PORTA HERRAMIENTAS.-
- LUCES REGLAMENTARIAS COMPLETAS.-
- PARAGOLPE TRASERO REGLAMENTARIO
- GUARDABARROS TRASEROS DOBLES.-

PRECIO ORIENTATIVO A DICIEMBRE/2017 : \$ 280.000
