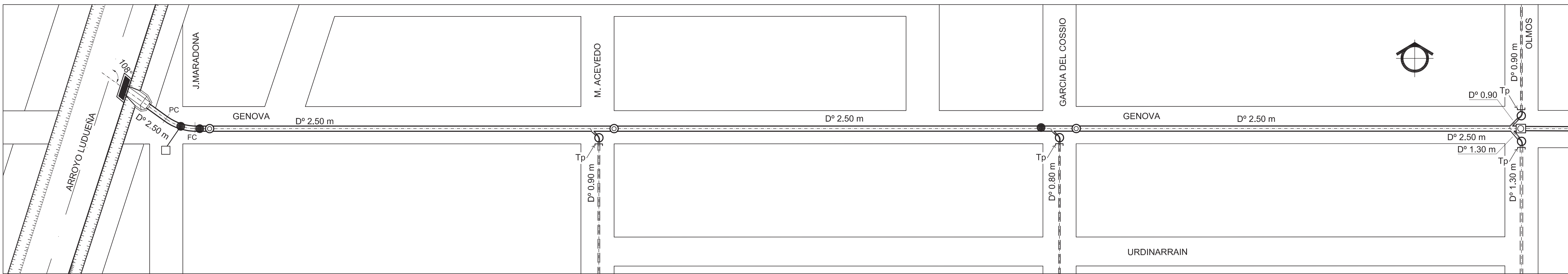


PLANIMETRIA

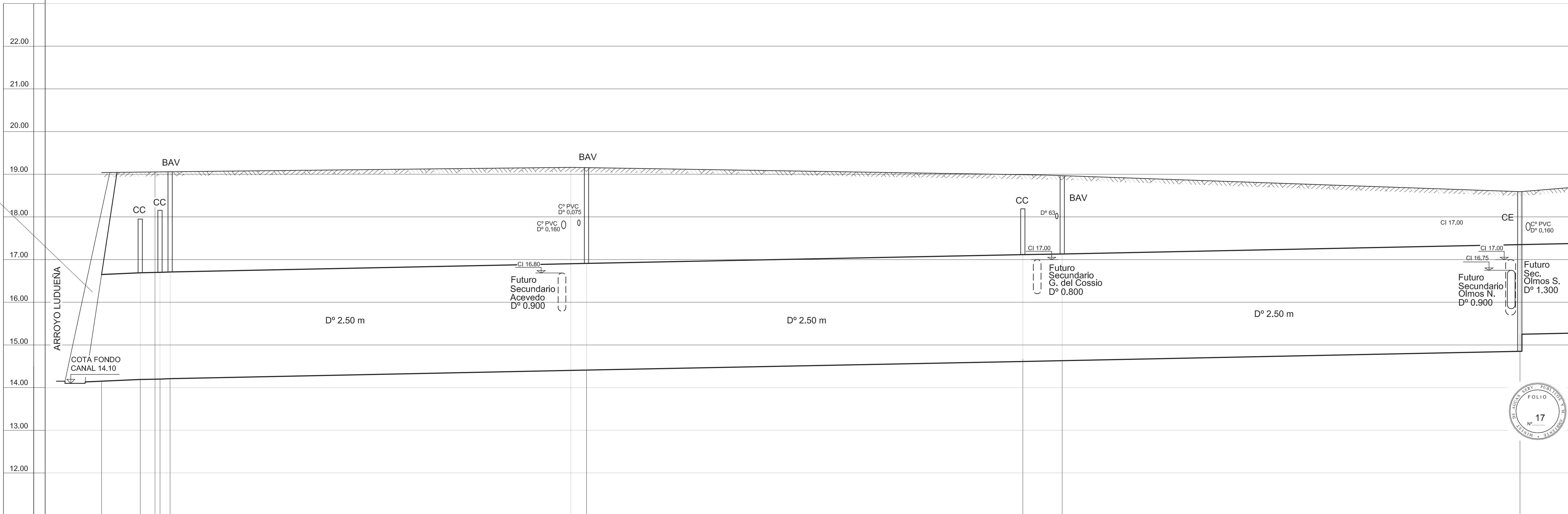
ESCALA 1:1000



PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA HOR. 1:1000  
ESCALA VER. 1:50

DESCARGA  
VER PLANO EM28-19



PLANO DE COMPARACION: +11.00

PENDIENTE DEL CONDUCTO	‰					1‰				1‰					1‰
DISTANCIAS PARCIALES	m			18.10	9.20	4.70	195.10			204.40			18.50		
DISTANCIAS PROGRESIVAS	m		0.00	18.10	27.30	32.10		227.10			431.50	450.00		684.40	
COTA PAVIMENTO EXISTENTE/ TERRENO NATURAL	m		19.04					19.16			18.98		18.59		15.23
COTA INTRADOS CONDUCTO PROYECTO	m		14.15	16.65	14.19	16.69		16.91				17.11		17.33	
COTA FONDO CONDUCTO	m		14.15		14.19		14.21		14.41			14.61		14.83	

CROQUIS DE UBICACION



REFERENCIAS

- CONDUCTO A EJECUTAR EN 1ª ETAPA
- CONDUCTO A EJECUTAR EN ETAPAS FUTURAS
- COTA INTRADOS CONDUCTO PRINCIPAL/SECUNDARIO
- ACOMETIDA DIRECTA DE UN CONDUCTO SECUNDARIO A UNO PRINCIPAL
- ACOMETIDA DIRECTA DE UN CONDUCTO PV OBRAS DE CAPTACION A CONDUCTO PRINCIPAL
- CC CAMARA CIEGA DE REGISTRO Y VENTILACION S/PLANO PT-150
- C45 CAMARA DE ACOMETIDA A 45º S/PLANO PT-160C
- CL CAMARA PARA LIMPIEZA A EJECUTAR S/PLANO PT-135-M1
- BAV BOCA DE REGISTRO Y VENTILACION S/PLANO PT-150
- CE CAMARA ENLACE S/PLANO PT-134-M

NOTAS:

- LAS COTAS ESTAN REFERIDAS AL CERO DEL I.G.M.
- LAS MEDIDAS LINEALES SE EXPRESAN EN METROS
- LA POSICION PLANIMETRICA DEFINITIVA DE LOS CONDUCTOS SE DETERMINARA EN OBRA
- LAS COTAS DE PAVIMENTO, TERRENO NATURAL COMO ASI TAMBIEN LA UBICACION PLANALTIMETRICA DE LOS HECHOS EXISTENTES SE VERIFICARAN EN OBRA, EJECUTANDOSE CON LA ANTELACION SUFICIENTE LOS SONDEOS NECESARIOS PARA EVITAR INTERFERENCIAS CON LAS CAÑERIAS A INSTALAR

NOTA:

SI AL MOMENTO DE EJECUTAR ESTA OBRA AUN NO ESTUVIERAN IMPLEMENTADOS LOS CORDONES CUNETAS, SE REEMPLAZARAN LOS SUMIDERO POR CAPTACIONES DE ZANJA, MANTENIENDOSE LOS DIAMETROS Y COTAS DE LAS CAÑERIAS DE EMPALME PROYECTADAS.

EN PROYECTO Y DIBUJO: PARTICIPACION DE VANINA APABLAZA Y VIRGINIA SETTECAESE

MUNICIPALIDAD DE ROSARIO	OBRA: EMISARIO 28 - 1ª ETAPA	EM28-1ªE - 04
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS	FISHERTON NORTE 1ª ETAPA	
DE. GIE. DE HIDRAULICA Y SANEAMIENTO	PLANO: PERFIL LONGITUDINAL - CONDUCTO TRONCAL CALLE GENOVA DE A° LUDUEÑA A CALLE OLMOS	
DEPIS	RELEVAMIENTO: ING. R. POSTOLONE	DISEÑO: TCS. R. ETCHEGARAY
	PROYECTO: Ing. C. TONNETTI	REVISION: 1
	SUB-DIRECTOR GENERAL: Ing. F. CAMERA	FECHA: NOVIEMBRE 2011
	DIRECTOR GENERAL: Ing. A. MANIVELLA	ESCALAS: VARIAS